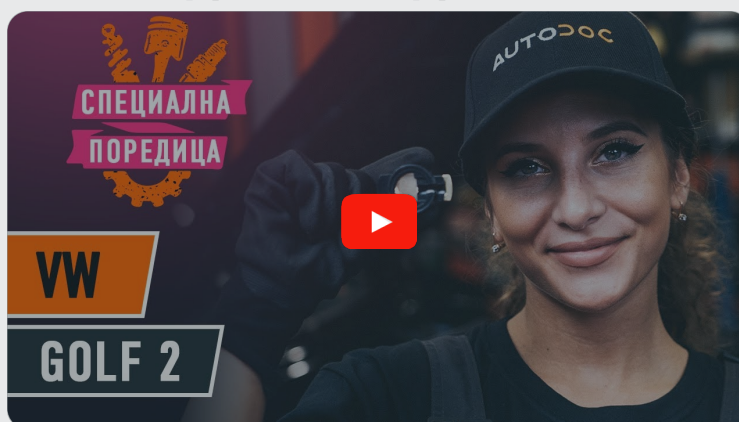


# AUTODOC CLUB

Как се сменят палец за  
делко на **VW LT 28-35 I**  
**Бордова платформа /**  
**Шаси (281-363) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

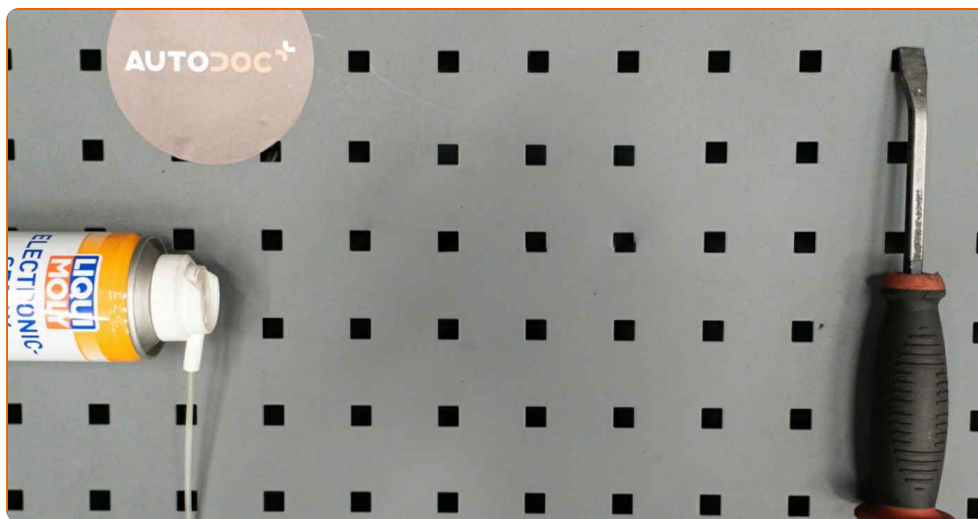
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW LT 28-35 I Бордова платформа / Шаси (281-363) 2.0, VW LT 28-35 I Бордова платформа / Шаси (281-363) 2.4, VW LT 28-35 I Бордова платформа / Шаси (281-363) 2.4 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: ПАЛЕЦ ЗА ДЕЛКО – VW LT 28-35 I  
БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (281-363) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Спрей за електроника
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

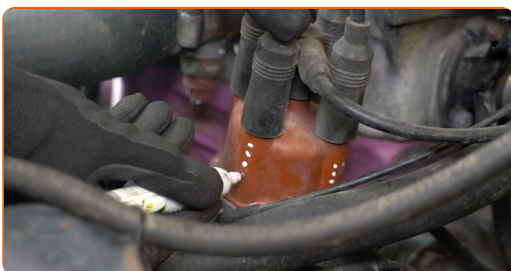
**Купи инструменти**

Смяна на: палец за делко – VW LT 28-35 | Бордова платформа / Шаси (281-363). Експертите на AUTODOC препоръчват:

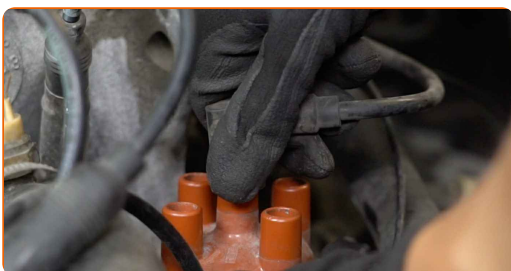
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимателно прегледайте механизма на дистрибутора на запалването. Сменете всички износени части.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW LT 28-35 | Бордова платформа / Шаси (281-363) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Направете обозначения по капачката на дистрибутора, за да обозначите последователността на кабелите на запалителните свещи.



- 4 Откачете кабелите на запалителните свещи от капачката на дистрибутора.



Смяна на: палец за делко – VW LT 28-35 | Бордова платформа / Шаси (281-363). Съвет от AUTODOC:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.

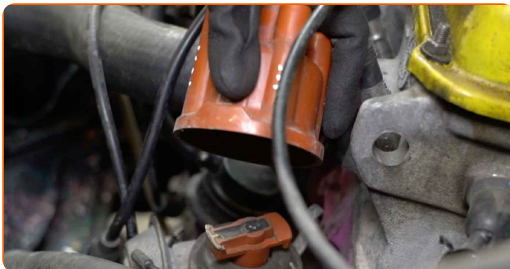
5

Освободете фиксаторите на капачката на дистрибутора. Използвайте лост тип кози крак.



6

Премахнете капачката на дистрибутора.

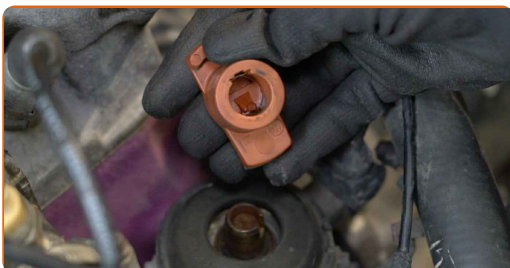


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: палец за делко – VW LT 28-35 | Бордова платформа / Шаси (281-363). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

7

Премахнете ротора на дистрибутора на запалването.

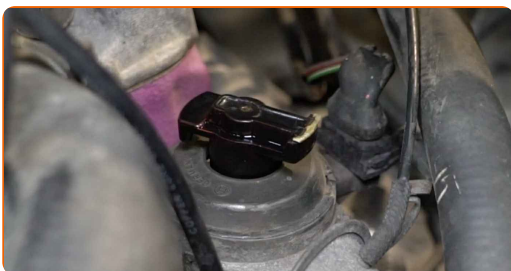


Смяна на: палец за делко – VW LT 28-35 I Бордова платформа / Шаси (281-363). Професионалистите препоръчват:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

8

Монтирайте нов ротор на дистрибутора на запалването.

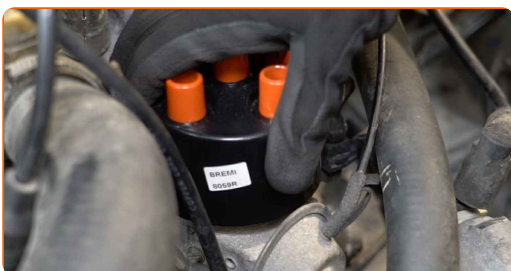


**AUTODOC препоръчва:**

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта.

9

Монтирайте капачката на дистрибутора.

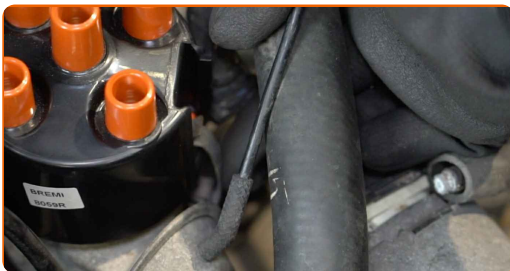


**AUTODOC препоръчва:**

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

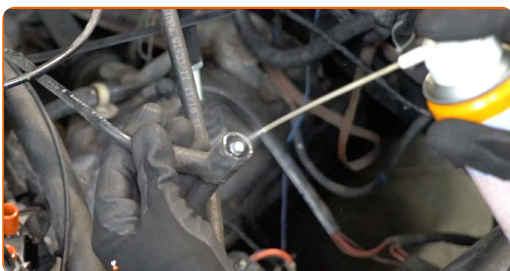
10

Затегнете фиксаторите на капачката на дистрибутора.



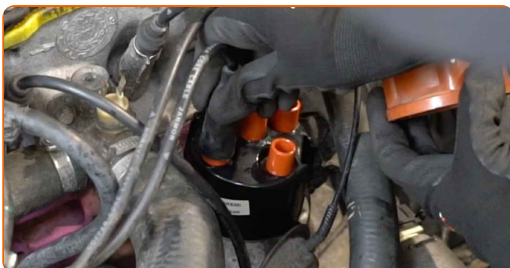
11

Обработете конекторите на кабелите на запалителните свещи. Използвайте диелектрична грес.



12

Свържете кабелите на запалителните свещи към капачката на дистрибутора.



Смяна на: палец за делко – VW LT 28-35 | Бордова платформа / Шаси (281-363). AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

13

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14

Спрете двигателя.

15

Премахнете покривалото на калника.

16

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПАЛЕЦ ЗА ДЕЛКО: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.