



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**VW KAEFER** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW KAEFER 1600i 1.6 Mexico

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Хечбек (6N1) 1.0

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW KAEFER.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Накрайник Torx T30
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: запалителна бобина – VW KAEFER. Съвет от AUTODOC:**

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW KAEFER – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



**4** Премахнете запалителната бобина.



**5** Откачете високоволтовия кабел.



Смяна на: запалителна бобина – VW KAEFER. AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.

**6** Откачете конектора от запалителната бобина.



**7** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



**8** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**9** Поставете нова запалителна бобина.



**10** Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



**11** Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



**12** Включете конектора на запалителната бобина.



**13** Свържете високоволтовия кабел.



**14** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



**15** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



**16** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



**17** Спрете двигателя.

**18** Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.