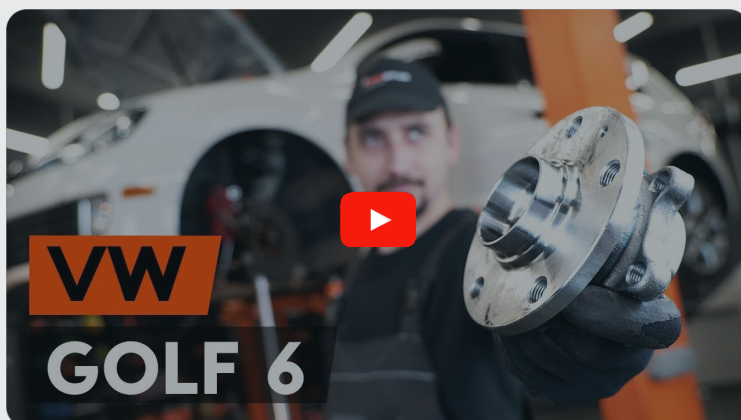


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
Jetta Mk7 Седан (BU3) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Jetta Mk7 Седан (BU3) 1.4 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW JETTA MK7
СЕДАН (VU3). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Накрайник XZN № 12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

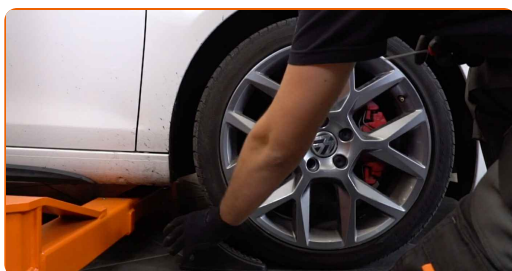
Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Jetta Mk7 Седан (BU3) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



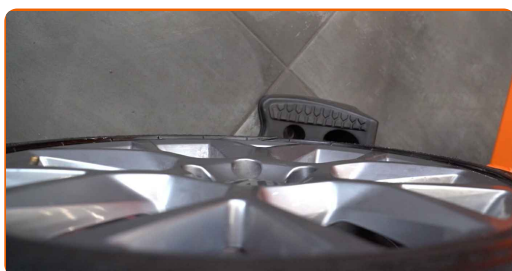
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

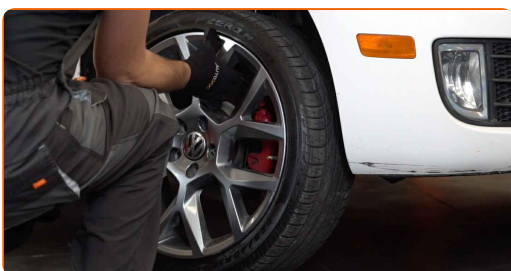


Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

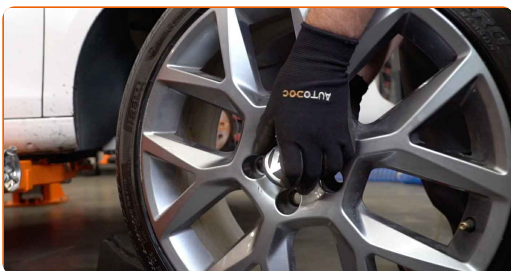
5

Отстранете колелото.



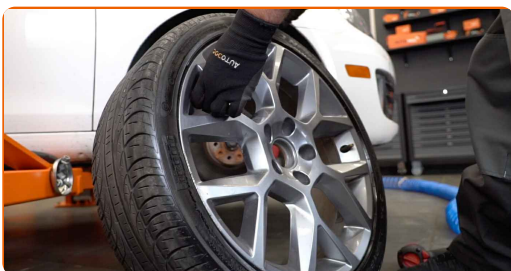
6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.



7

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Jetta Mk7 Седан (BU3)

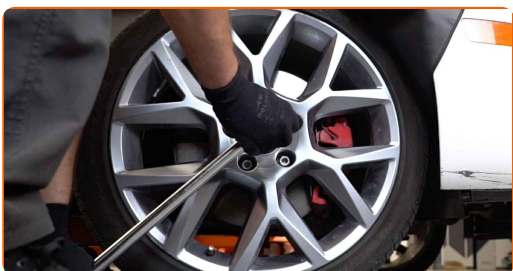
8

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9

Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте върток.



10

Развийте болтовете на колелото.

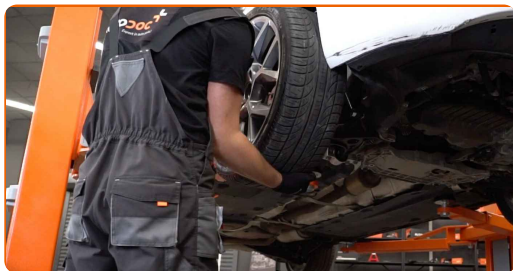


Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

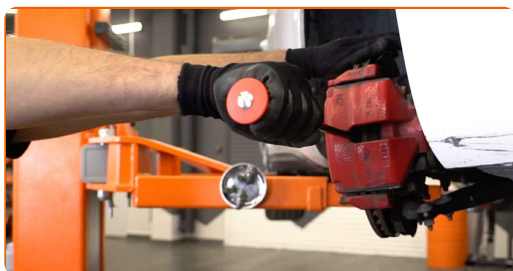
11

Отстранете колелото.



12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



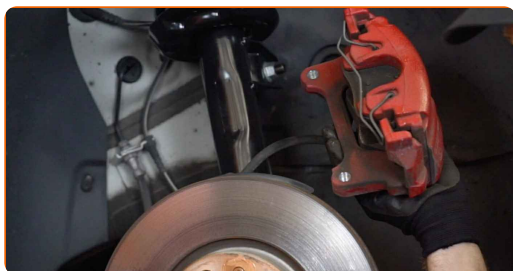
13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



14

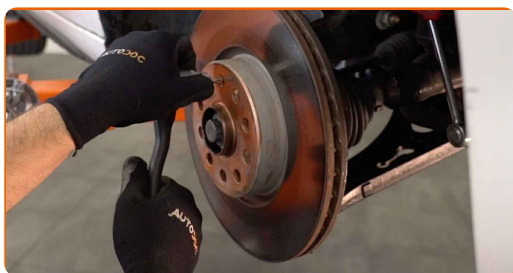
Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3).
 Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

15 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



16 Демонтирайте спирачния диск.



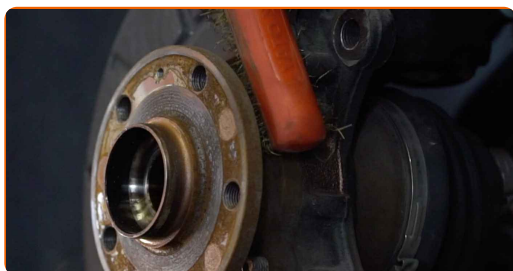
17

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.



18

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



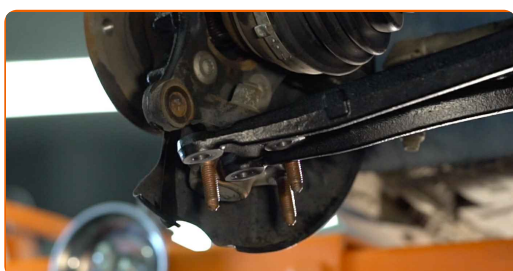
Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

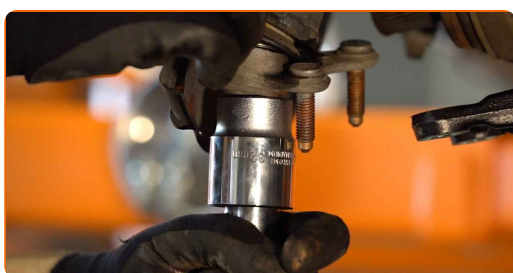
- 20** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 22** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23** Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



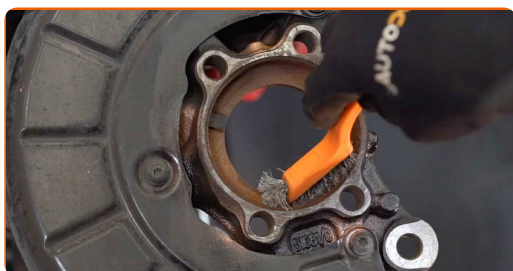
- 24** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – VW Jetta Mk7 Седан (BU3). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

25 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



26 Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



27 Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

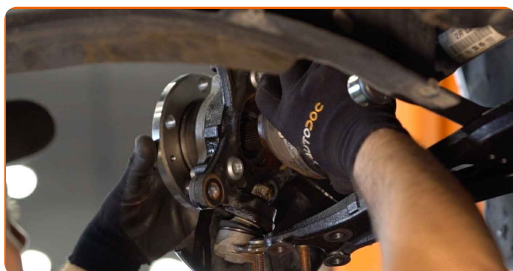
28

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



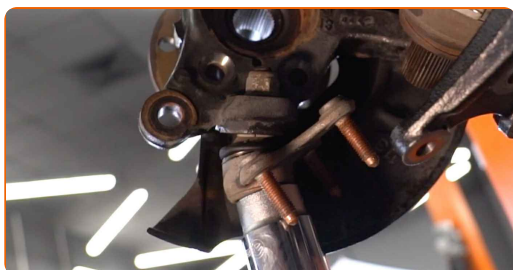
29

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



30

Прикрепете шарнира към носача.



31

Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

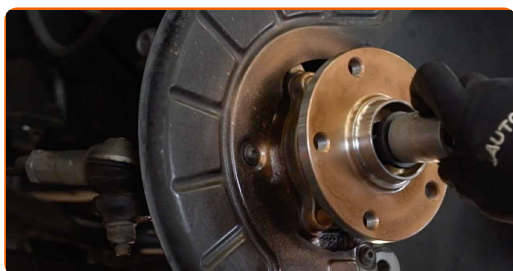


32

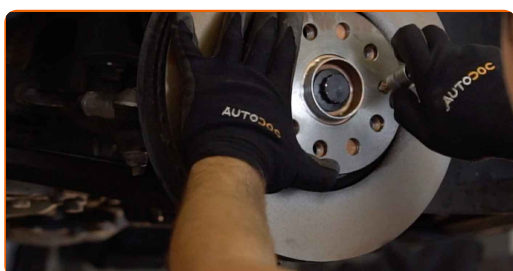
Приложете медна грес на главината, където прави контакт със спираният диск.



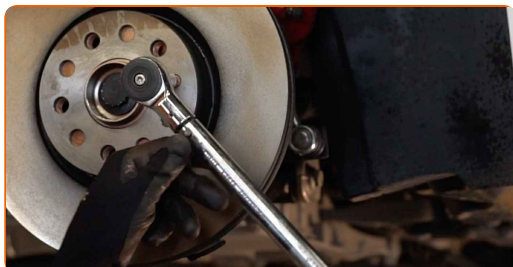
- 33** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.



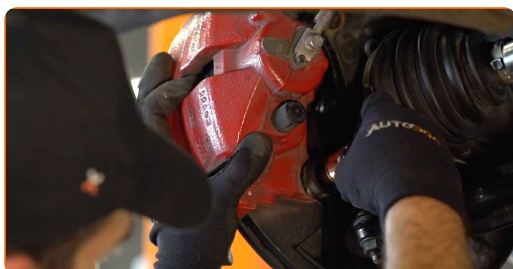
- 34** Монтирайте спирачния диск.



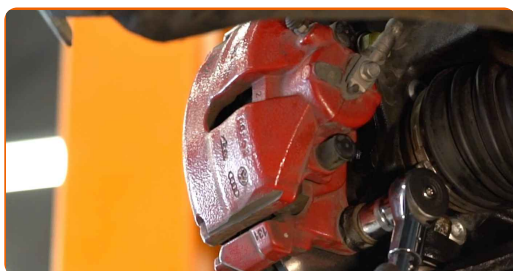
- 35** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



- 36** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



- 37** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



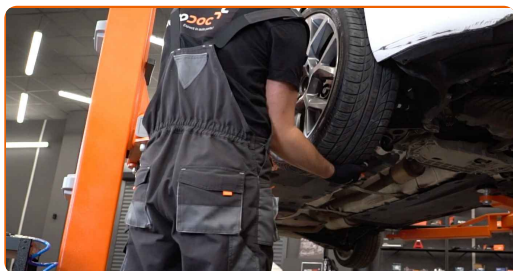
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 38** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 39** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Jetta Mk7 Седан (BU3)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

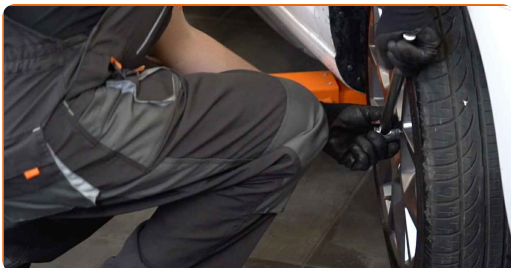


41

Спуснете автомобила.

42

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

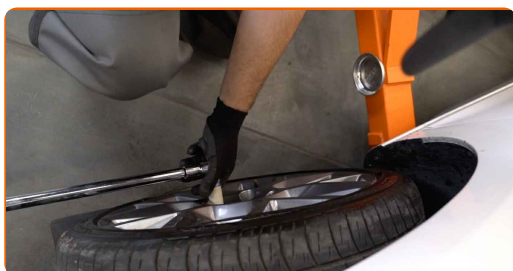


AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

43

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.