



Как се сменя термостат  
на **VW Jetta Mk1 (16)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VW JETTA МК1 (16) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Съвет от AUTODOC:**

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Jetta Mk1 (16) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

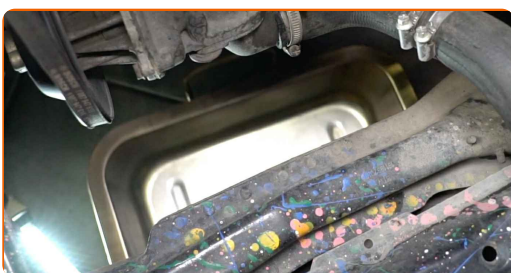
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



**4** Подгответе съда за течности.



- 5** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Откачете маркуча за охладителна течност.



- 7** Източете охладителната течност на двигателя.



### Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

- 8 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



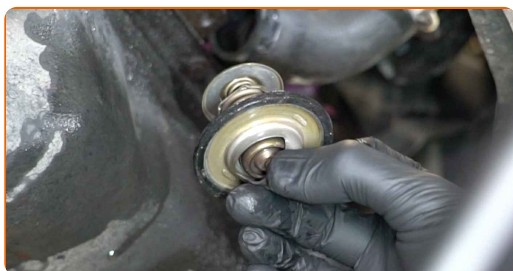
- 9 Премахнете корпуса на термостата.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 10 Премахнете термостата.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждална течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

**11**

Монтирайте нов термостат.



**Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Съвет:**

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

**12**

Монтирайте корпуса на термостата.



- 13** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



- 14** Закрепете маркуча за охладителна течност.



- 15** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.

- 17** Сложете фунията.





18

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



Смяна на: термостат – VW Jetta Mk1 (16). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

19

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

20

Спрете двигателя.

21

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

22

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



23

Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.