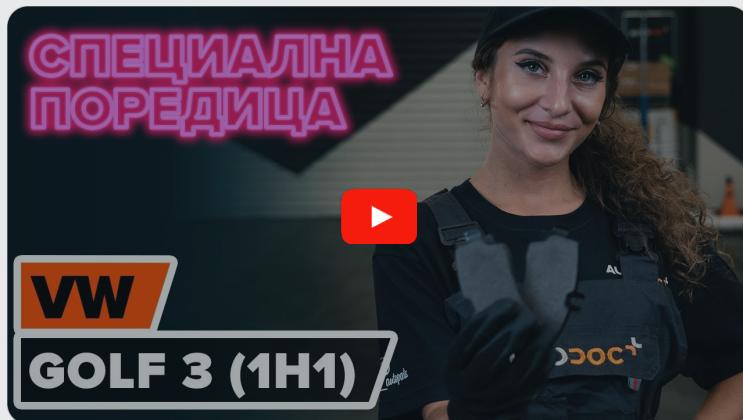




Как се сменят предни
спирачни накладки на
VW Jetta Mk1 (16) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 (EM)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW JETTA МК1 (16). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №H7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: спирачни накладки – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5**

Развийте болтовете на колелото.

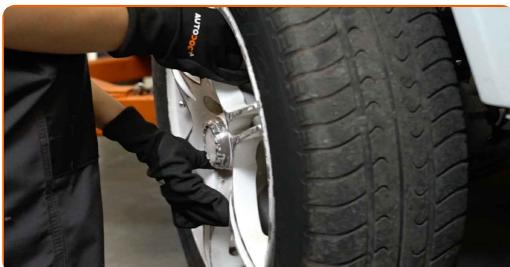


AUTODOC препоръчва:

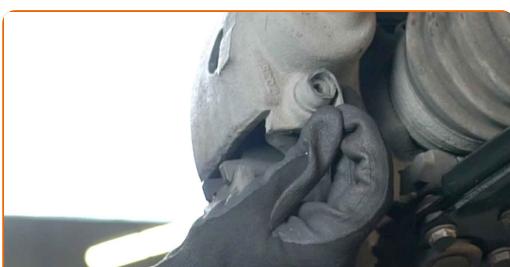
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Jetta Mk1 (16)

6

Отстранете колелото.

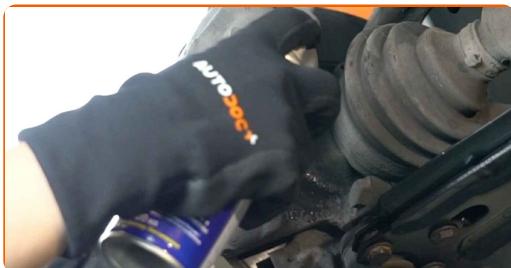
**7**

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



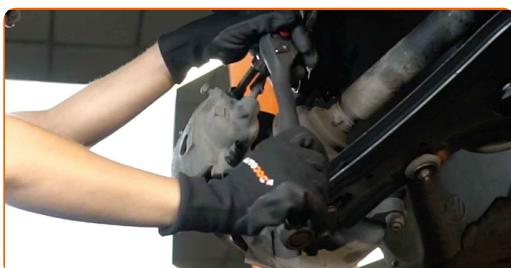
8

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



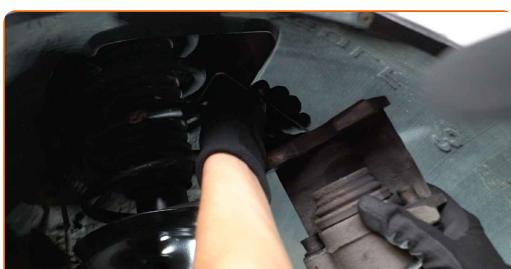
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Демонтирайте суппорта.



Смяна на: спирачни накладки – VW Jetta Mk1 (16). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

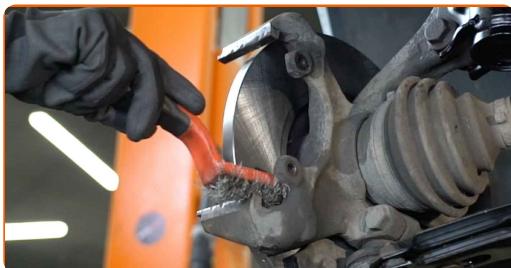


AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – VW Jetta Mk1 (16). Съвет:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

15

Монтирайте новите спирачни накладки.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

16

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми
Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



18

Поставете спирачния апарат и го захватете. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ.
Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – VW Jetta Mk1 (16). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни накладки – VW Jetta Mk1 (16). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.