



Как се сменят
запалителни свещи на
**VW Jetta IV (162, 163,
AV3, AV2)** – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VW JETTA IV
(162, 163, AV3, AV2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ
ВИ ТРЯБВАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Вложка за свещи № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете вентилационния маркуч на картера от лявата страна на капака на двигателя.

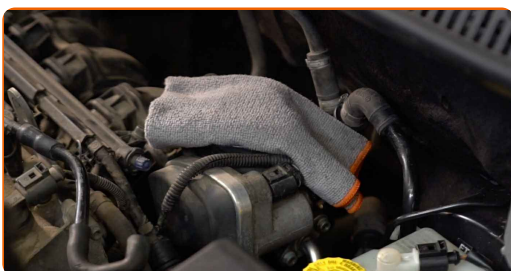


4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя. Корпусът на въздушния филтър е интегриран в капака на двигателя.

Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Съвет:

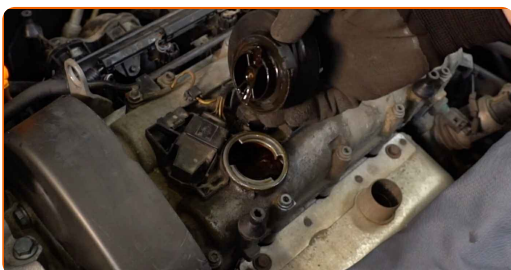
- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

- 5** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.

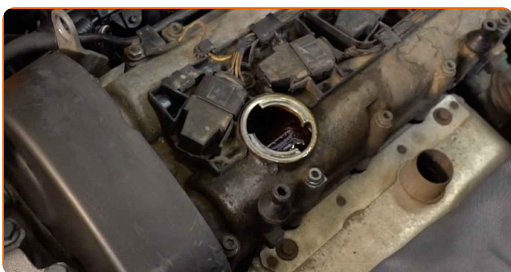


- 6** Откачете вентилационния маркуч на картера от гърловината за наливане на масло.

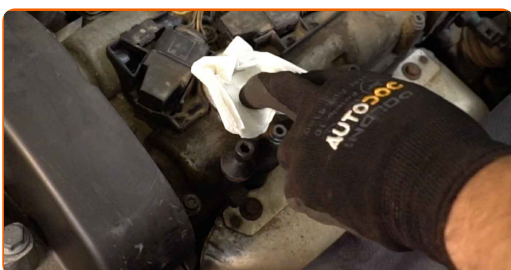
- 7** Развийте гърловината за наливане на масло.



- 8** Премахнете гърловината за наливане на масло.

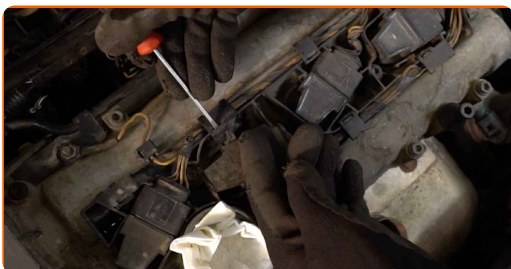


- 9** Покрийте отвора на гърловината за наливане на масло с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и чужди предмети в системата.



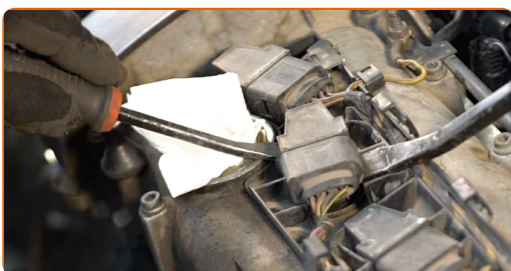
10

Развийте пластмасовите фиксатори на конектора на запалителната бобина. Използвайте права отвертка.



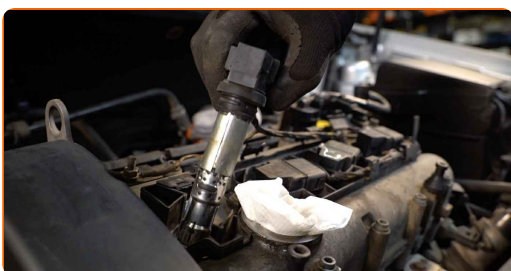
11

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте лост тип кози крак (2 броя).



12

Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.

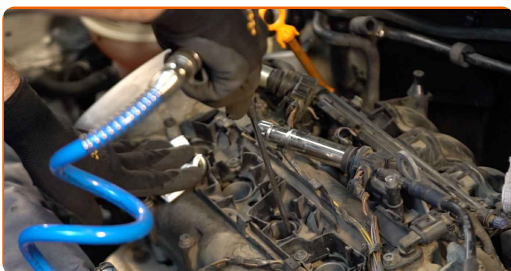


Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

13

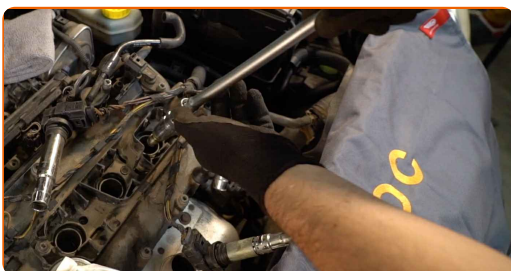
Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



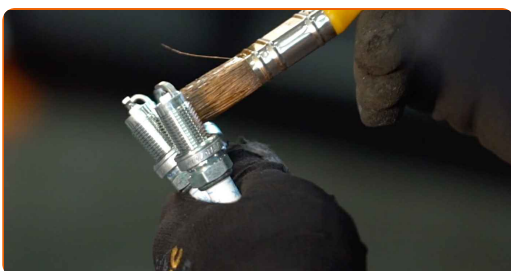
14 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



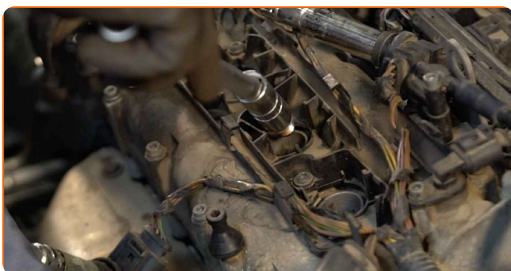
15 Извадете запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16.



16 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.

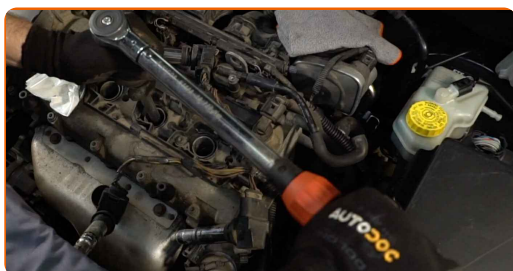


17 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



18

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

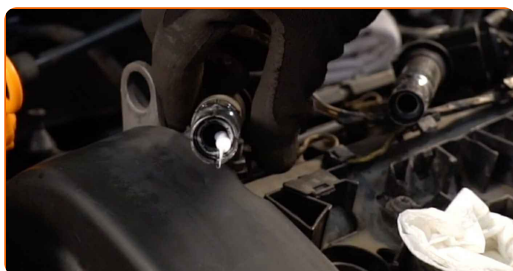


Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

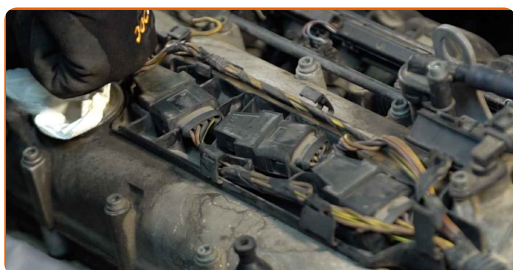
19

Обработете накрайника на запалителната бобина. Използвайте високотемпературна грес.



20

Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

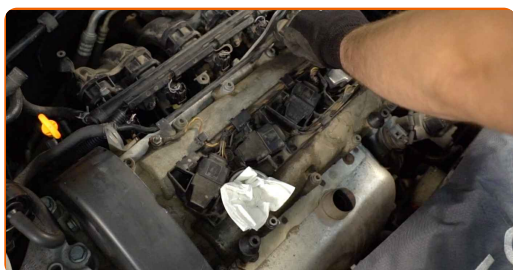


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Следвайте стъпките за монтаж.

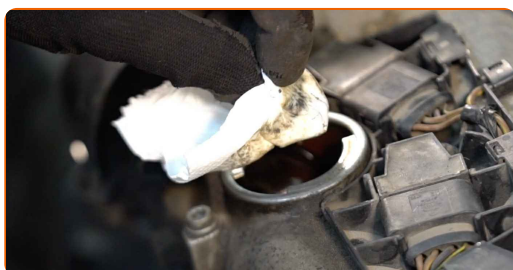
21

Заклучете фиксатора на конектора.



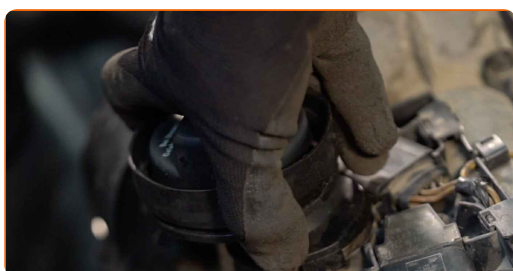
22

Премахнете микрофибрената кърпа от отворието на гърловината за наливане на масло.



23

Поставете новата гърловина за наливане на масло.



24

Завийте гърловината за наливане на масло.

25

Закрепете новият вентилационен маркуч на картера към гърловината за наливане на масло.

26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



27

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

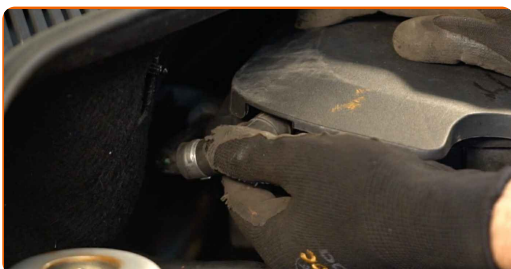


Смяна на: запалителни свещи – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
Професионалистите препоръчват:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

28

Закрепете вентилационния маркуч на картера към капака на двигателя отляво.



29 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

30 Спрете двигателя.

31 Премахнете покривалото на калника.

32 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.