

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
**VW Jetta II (19E, 1G2,
165)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

Смяна на: тампон макферсон – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC препоръчва:

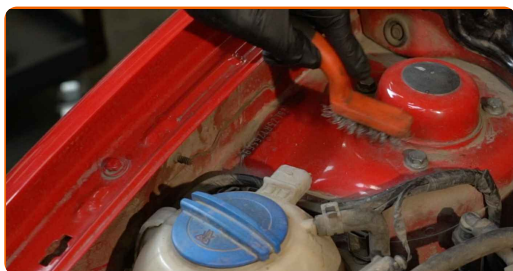
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



5 Демонтирайте декоративния капак на опората на амортисьора.



6 Застопорете колелата с клинове.

7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

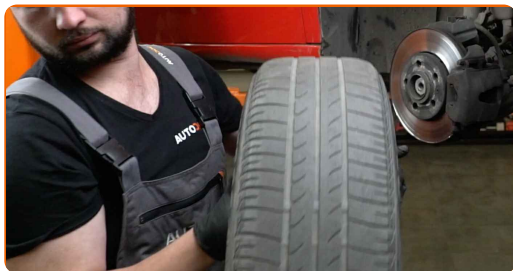
9 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Jetta II (19E, 1G2, 165).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

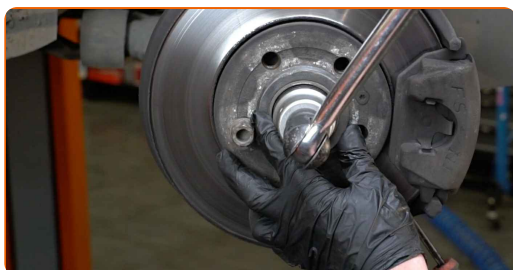
10 Отстранете колелото.



11 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал.



12 Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте върток.



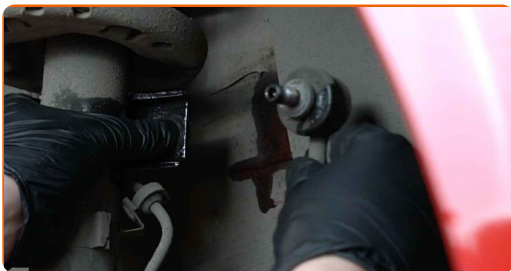
13 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



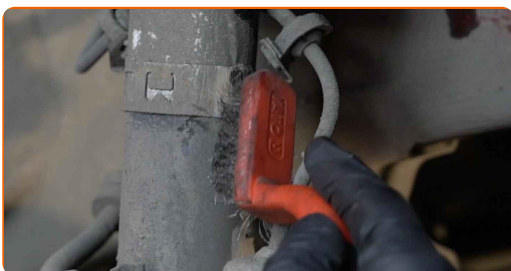
14 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



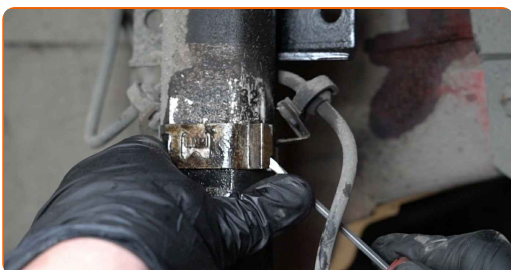
15 Снемете биалетката.



16 Почистете скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



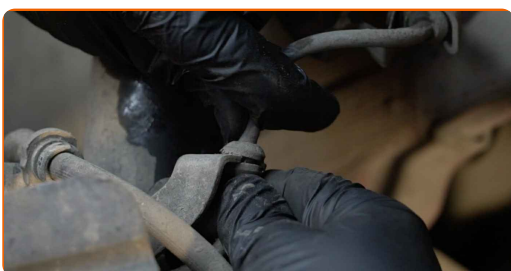
17 Премахнете фиксатора на спирачния маркуч.



18 Откачете спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



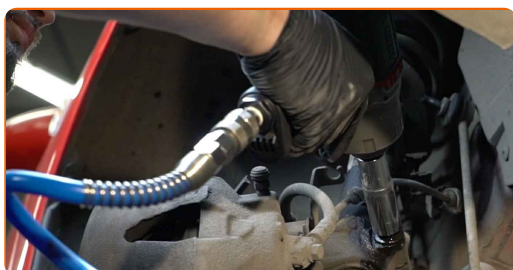
19 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



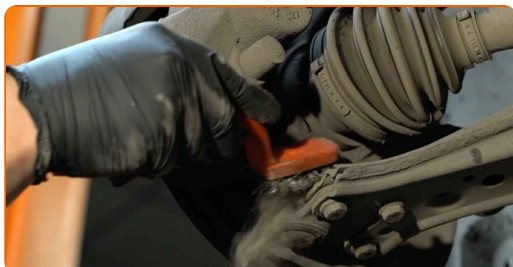
- 20** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



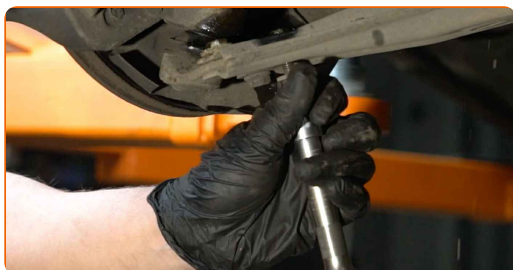
- 21** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 22** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

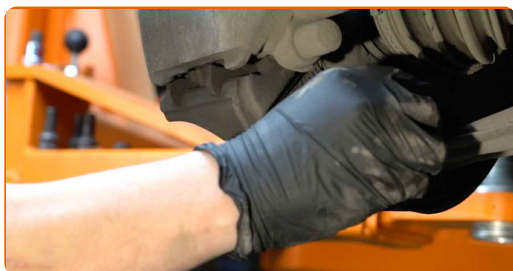


- 23** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



24

Разсъединете шарнирната опора от носача.



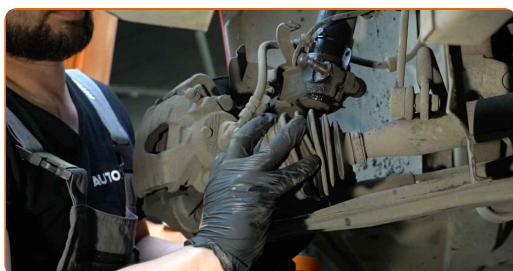
25

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №36.



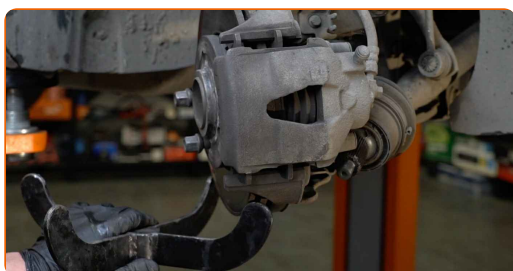
26

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



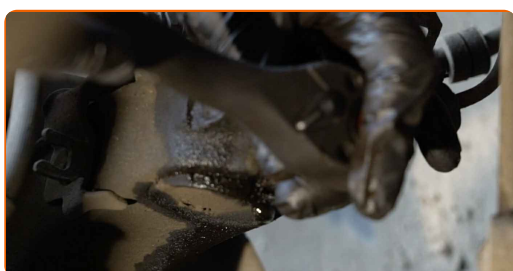
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че шенкела има опора.

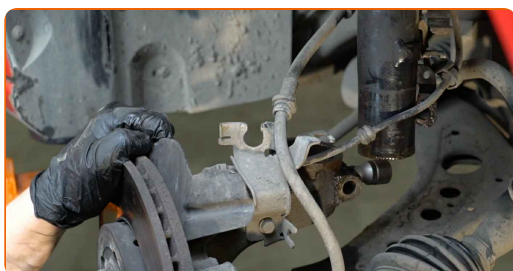
28 Премахнете крепежния болт.



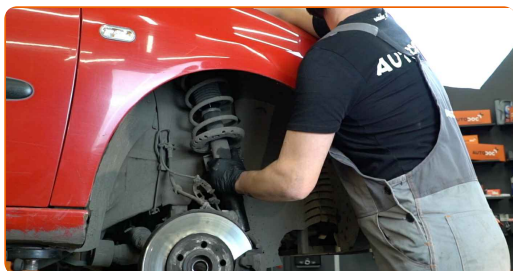
29 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



30 Отделете шенкела от амортисьора.



31 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

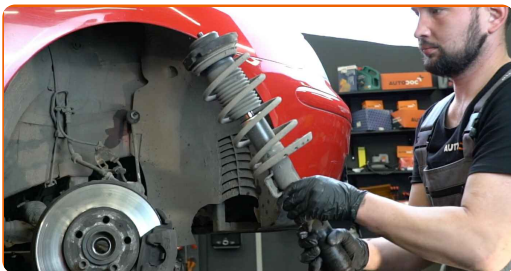


AUTODOC препоръчва:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

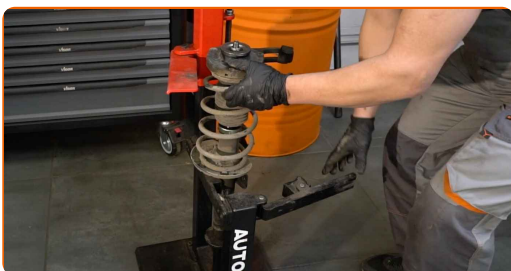
32

Демонтирайте МакФерсона.



33

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

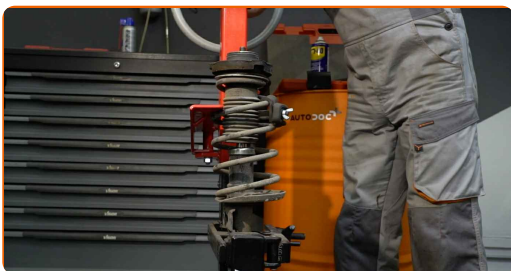


Смяна на: тампон макферсон – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

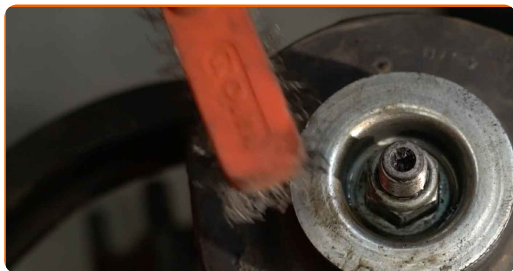
34

Свийте пружината.



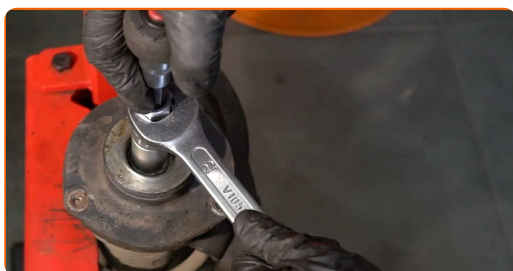
35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



37

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: тампон макферсон – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

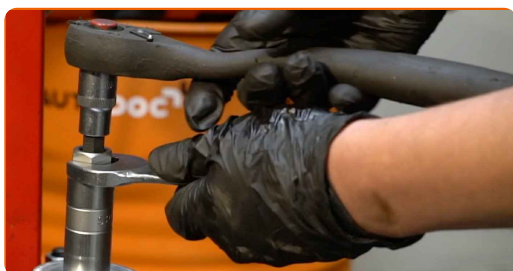
38

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ.



40

Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

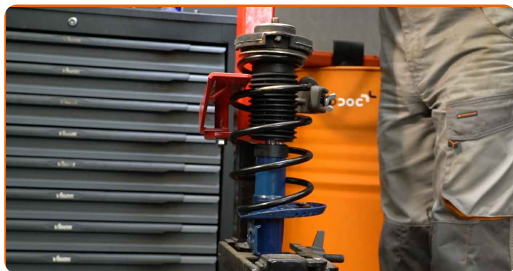
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

41

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



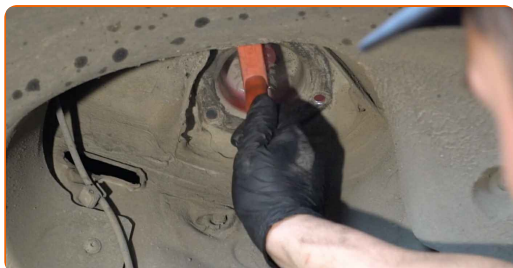
42 Отпуснете пружината.



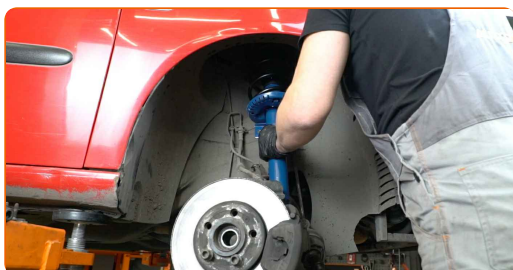
43 Премахнете сглобеният макферсон.



44 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



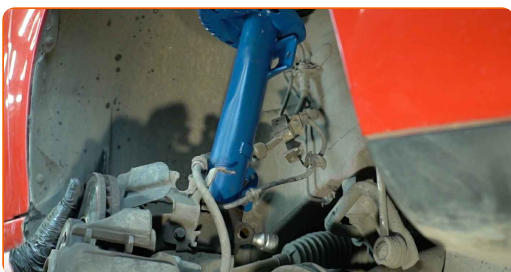
46 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Jetta II (19E, 1G2, 165).

47 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

48 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



49 Монтирайте крепежния болт.



50 Премахнете опората под шенкела.

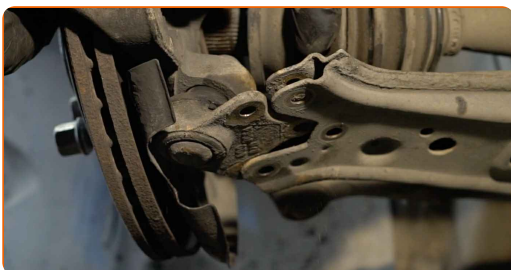


AUTODOC препоръчва:

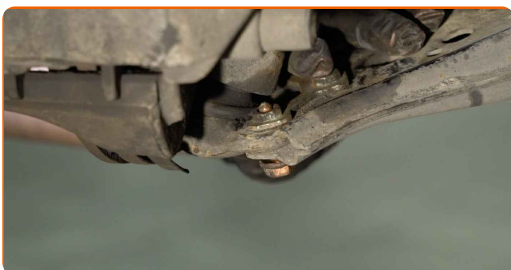
- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

51 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

52 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



53 Прикрепете шарнира към носача.



54 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



55 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

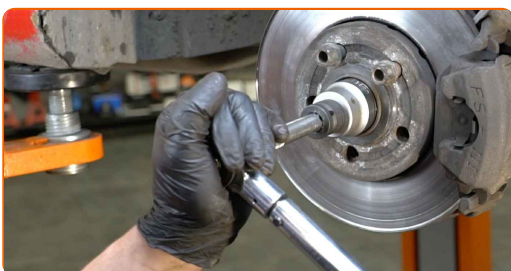
56

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №36. Изполвайте тресчотен ключ.



57

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

58

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



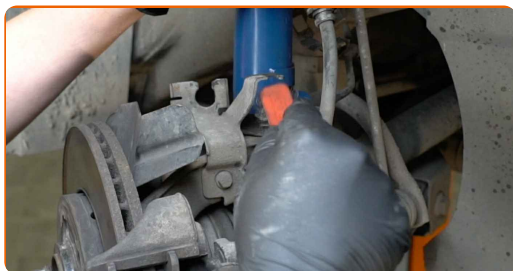
- 59** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



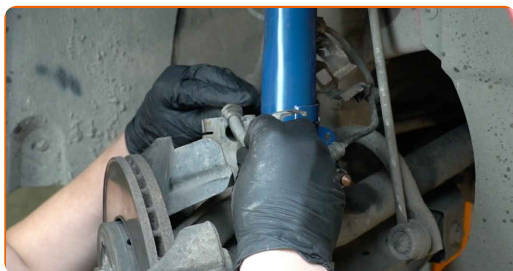
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 60** Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



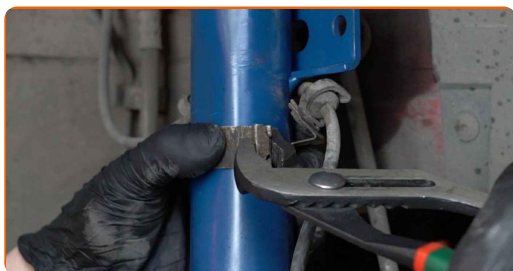
- 61** Закрепете спирачния маркуч.



- 62** Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч.

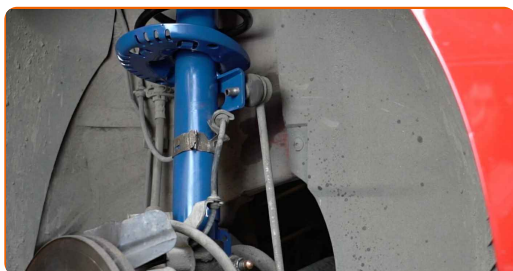
63

Съединете кабела на датчика на ABS. Използвайте клещи за водна помпа.



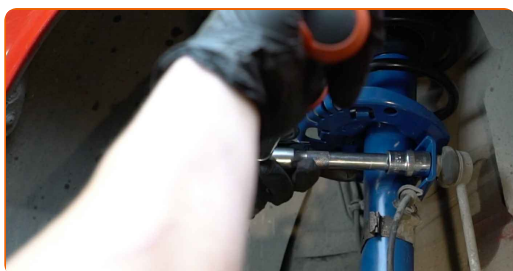
64

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



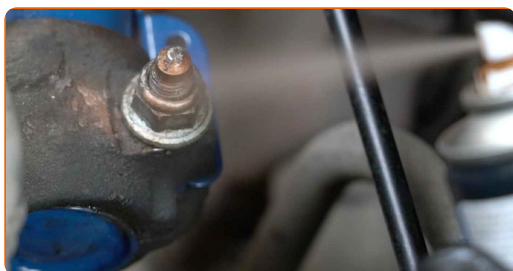
65

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



66

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



67

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



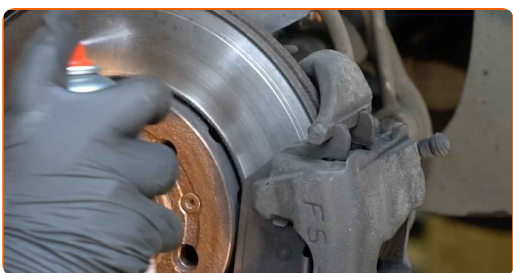
68

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



69

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

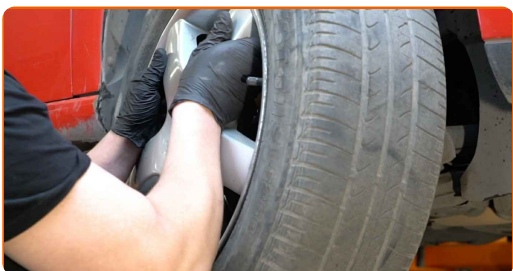


Смяна на: тампон макферсон – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

70

Монтирайте колелото.

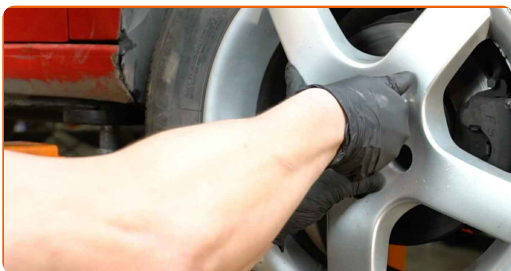


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



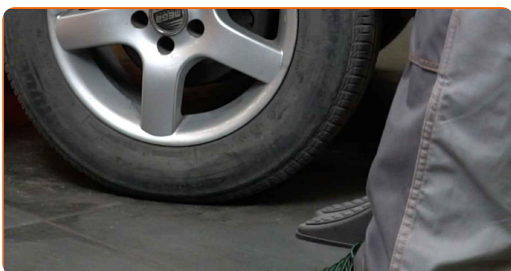
72

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



73

Премахнете криковете и клиновете.



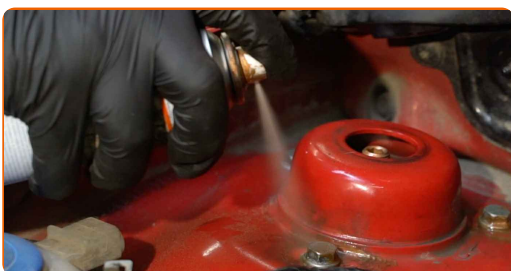
- 74** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



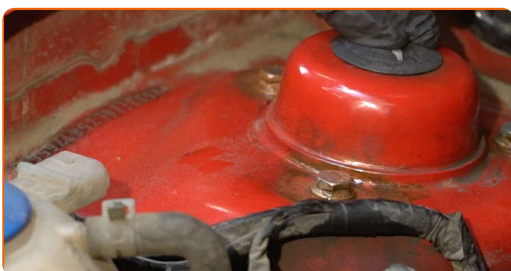
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 75** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 76** Монтирайте декоративния капак на опората на амортизьора.



- 77** Премахнете покривалото на калника.

78

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.