



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW Golf VIII Хечбек**  
**(CDI)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW GOLF VIII  
ХЕЧБЕК (CD1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Вложка за амортисьори № DDN° 5,2
- Вложка за амортисьори № DDN° 6
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf VIII Хечбек (CD1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете автомобила.

Смяна на: тампон макферсон – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf VIII Хечбек (CD1)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка.



- 10** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Дръпнете подкалника встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



**12** Почистете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**13** Развийте крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



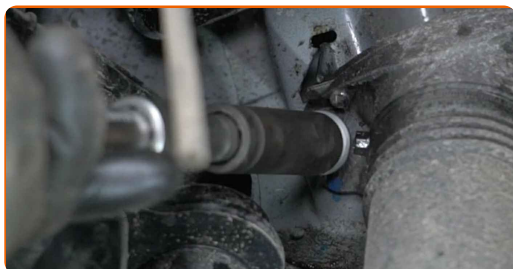
**14** Преместете адсорбатора встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



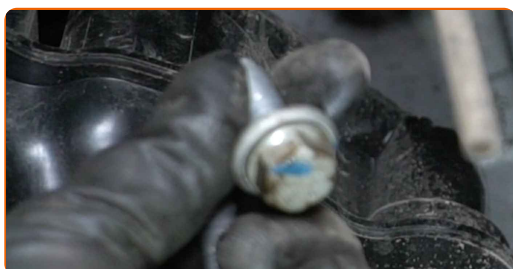
**15** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



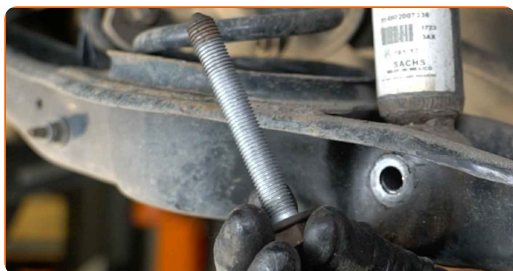
- 17** Премахнете крепежните болтове.



- 18** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Демонтирайте амортисьора.





**21** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**22** Захванете амортисьора с менгеме.



**23** Премахнете капачката на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**24** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Премахнете крепежния елемент на буталния прът на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>5,2. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

- 27** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



- 28** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 29** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 30** Монтирайте капачката на тампона на амортисьора.



- 31** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 32** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**33** Монтирайте крепежния болт.



**34** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



**35** Монтирайте крепежните болтове.



**36** Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



**37** Обработете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте медна грес.



**38** Монтирайте обратно адсорбатора.



**39** Затегнете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



**40** Обработете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте медна грес.



**41** Монтирайте подкалника на монтажното му място.



**42** Завийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



**AUTODOC препоръчва:**

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

**43**

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**44**

Премахнете опората от задния шенкел.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

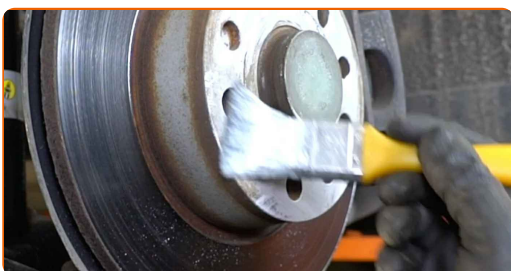
**45**

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

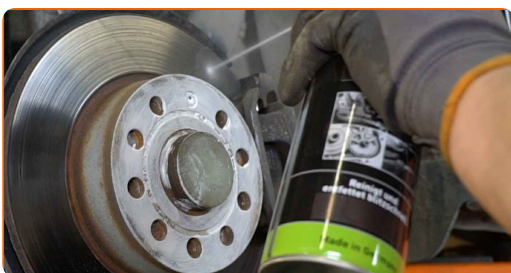
**46** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**47** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



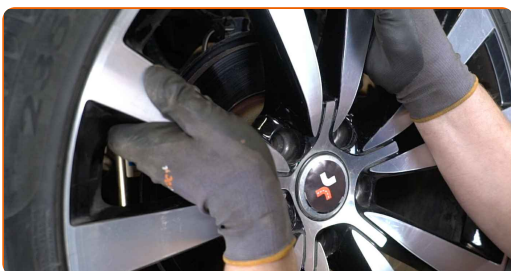
**48** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Golf VIII Хечбек (CD1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**49** Монтирайте колелото.

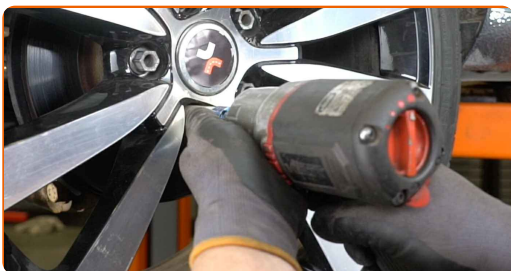


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf VIII Хечбек (CD1)

**50**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**51**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**52**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.