

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Golf VIII Хечбек (CDI) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

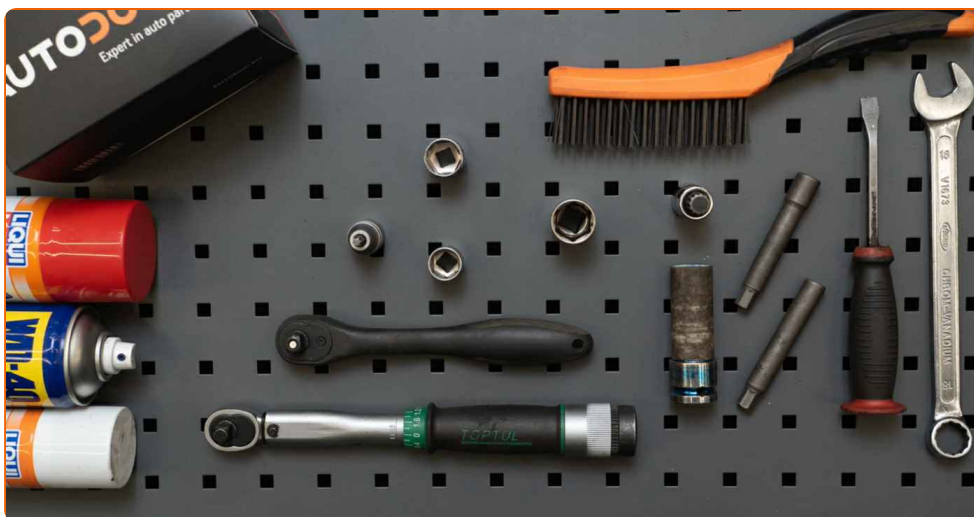
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.0 TSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 GTI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 GTI Clubsport, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TSI R 4motion, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.0 eTSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 TGI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.4 GTE Plug-in Hybrid

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW GOLF VIII ХЕЧБЕК (CD1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Вложка за амортисьори № DDN° 5,2
- Вложка за амортисьори № DDN° 6
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf VIII Хечбек (CD1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете автомобила.

Смяна на: амортисьори – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf VIII Хечбек (CD1)

5

Отстранете колелото.



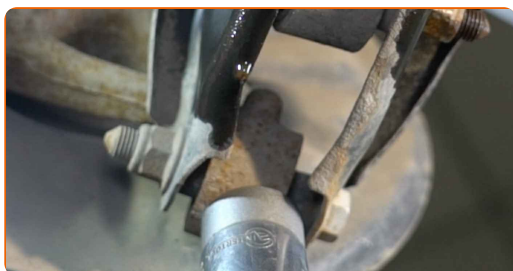
6

Почистете долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



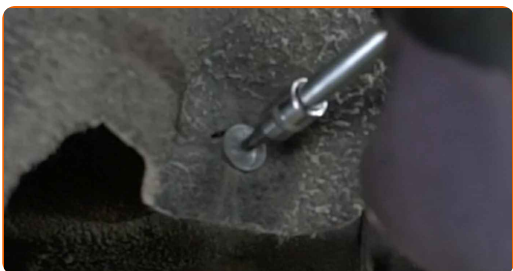
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка.



- 10** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Дръпнете подкалника встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



12 Почистете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



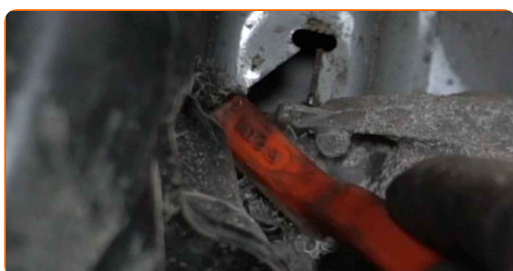
13 Развийте крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



14 Преместете адсорбатора встрани, за да получите достъп до горните крепежни елементи на амортисьора.



15 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете крепежните болтове.



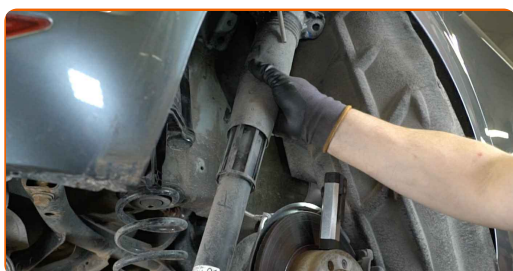
- 18** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



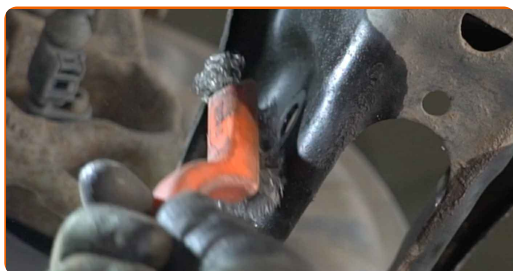
- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Демонтирайте амортисьора.



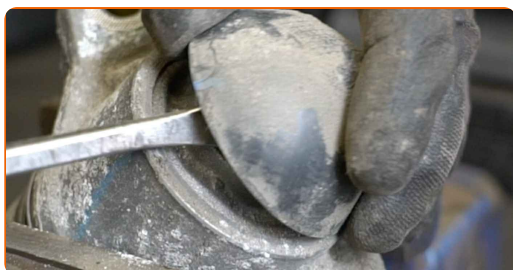
21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Захванете амортисьора с менгеме.



23 Премахнете капачката на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



24 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Премахнете крепежния елемент на буталния прът на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN^o5,2. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

- 27** Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

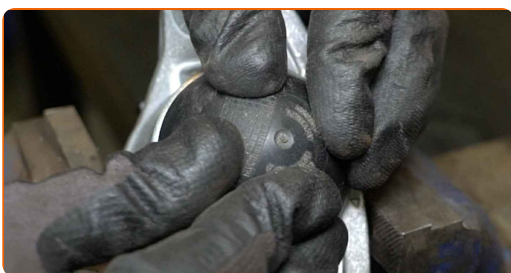
- 28** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 29** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 30** Монтирайте капачката на тампона на амортисьора.



- 31** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 32** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



33 Монтирайте крепежния болт.



34 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



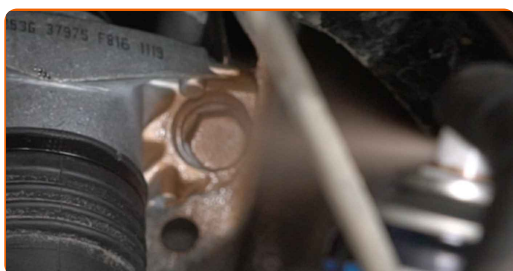
35 Монтирайте крепежните болтове.



36 Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



37 Обработете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте медна грес.



38 Монтирайте обратно адсорбатора.



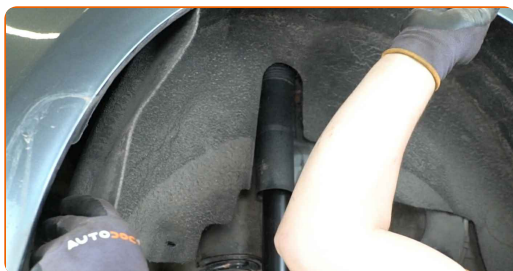
39 Затегнете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



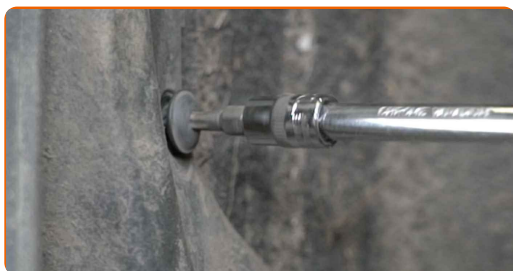
40 Обработете крепежния елемент на адсорбатора. Използвайте медна грес.



41 Монтирайте подкалника на монтажното му място.



42 Завийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.

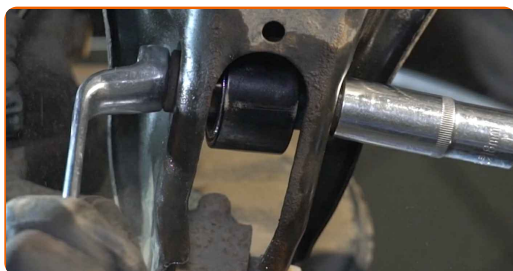


AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

43

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44

Премахнете опората от задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

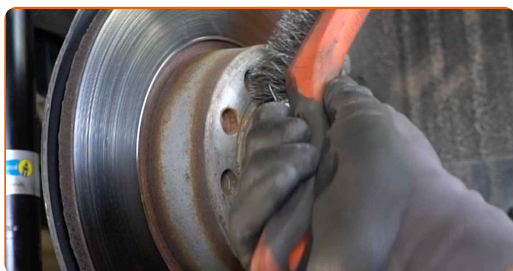
45

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



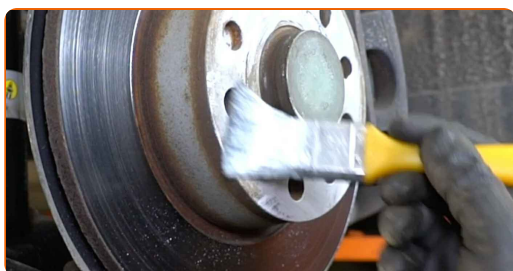
46

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



47

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



48

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Golf VIII Хечбек (CD1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf VIII Хечбек (CD1)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



52

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.