



Как се сменят задни
спирачни дискове на
VW Golf VIII Хечбек
(CDI) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.0 TSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.0 eTSI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 1.5 TGI, VW Golf VIII Хечбек (CD1) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW GOLF VIII
ХЕЧБЕК (CD1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Накрайник XZN № 14
- Накрайник Torx T30
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Медна грес
- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Golf VIII Хечбек (CD1) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf VIII Хечбек (CD1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



7 Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14.



11

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

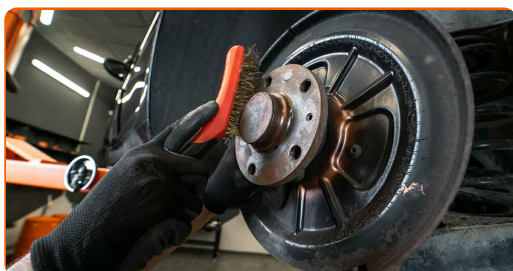
Развийте болтовете на спирачния диск и го демонтирайте. Използвайте Torx T30.



Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 13** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 14** Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 15** Монтирайте спирачния диск.



- 16** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

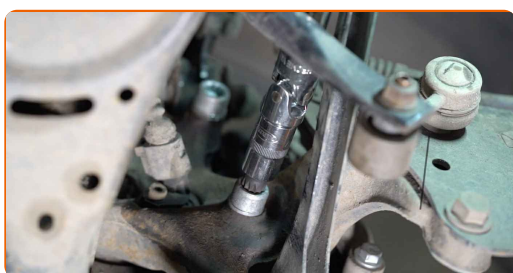


- 17** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18 Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



19 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

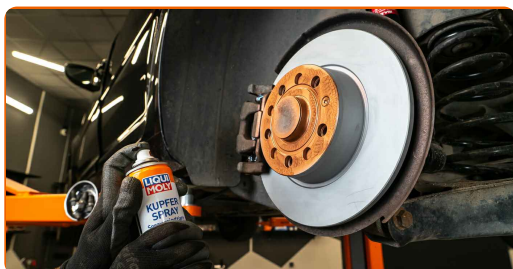


20 Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

AUTODOC препоръчва:

- VW Golf VIII Хечбек (CD1) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

21 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VW Golf VIII Хечбек (CD1). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.