

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
**Golf VII Хечбек (5G1,
BQ1, BE1, BE2) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

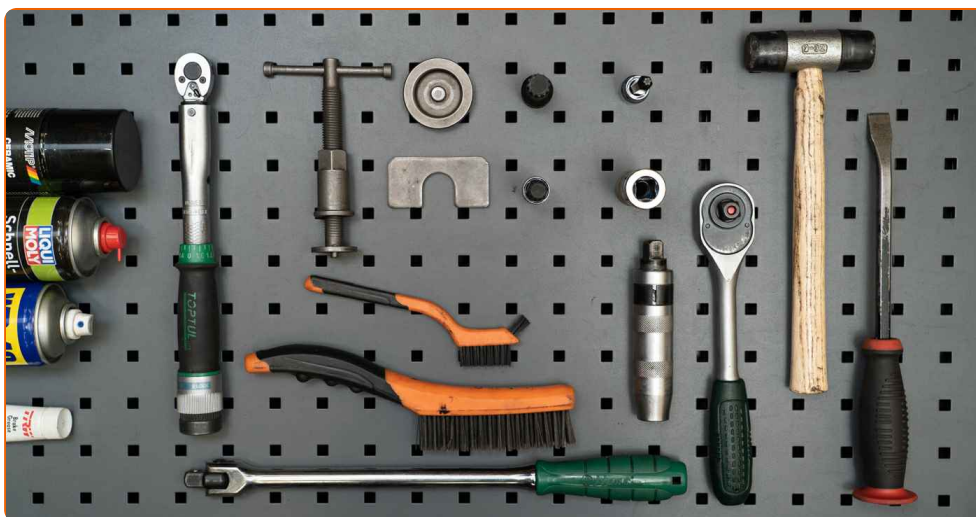
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 FSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF VII ХЕЧБЕК
(5G1, BQ1, BE1, BE2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсален спрей за почистване
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник XZN №14
- Накрайник XZN №18
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

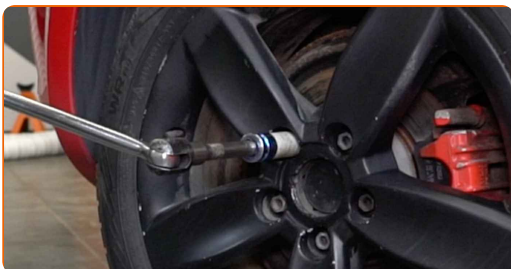
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

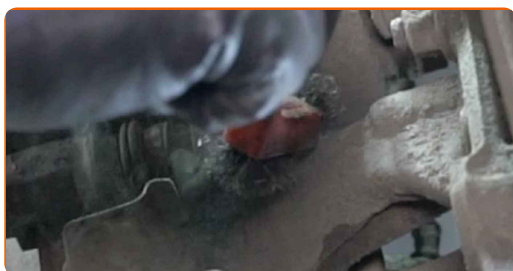
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2)

6

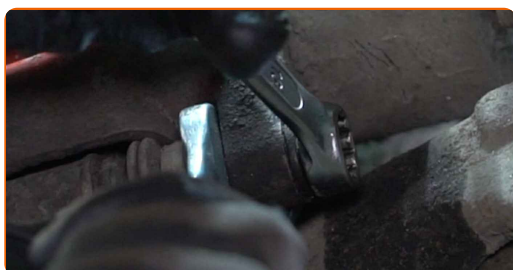
Отстранете колелото.



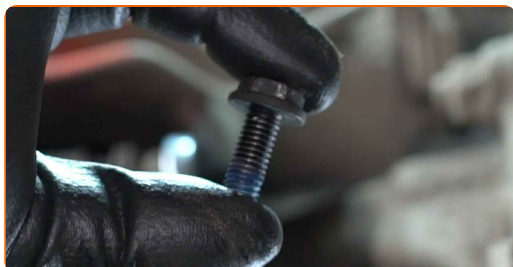
- 7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



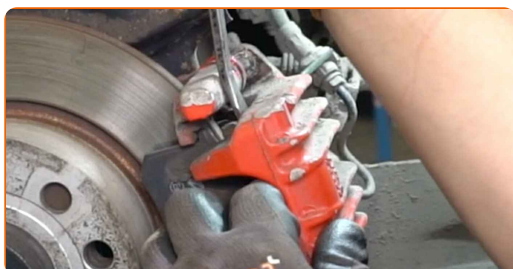
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



- 9** Премахнете крепежните болтове.



- 10** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

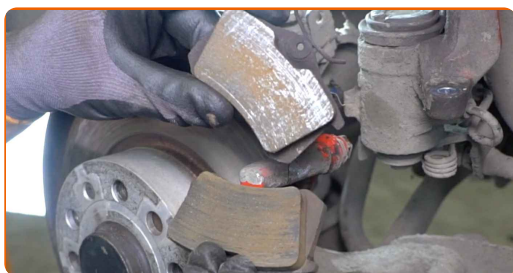


Смяна на: лагер главина – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

11

Демонтирайте спирачните накладки.

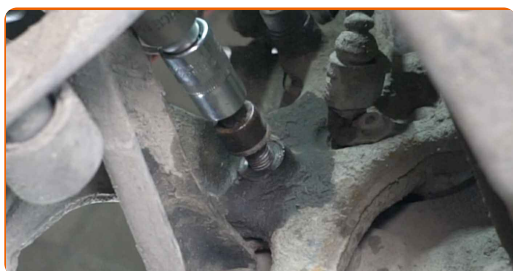


12

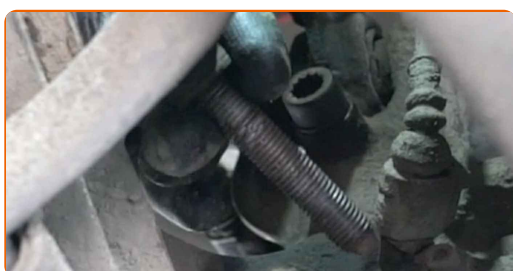
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



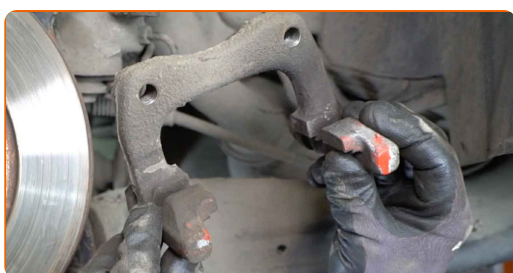
- 13** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 14** Премахнете крепежните болтове.



- 15** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



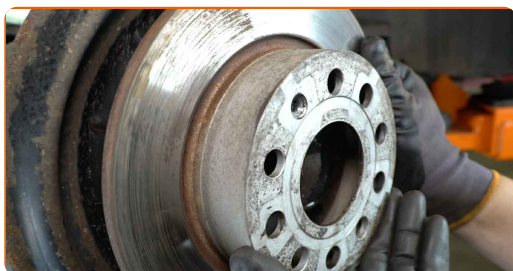
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



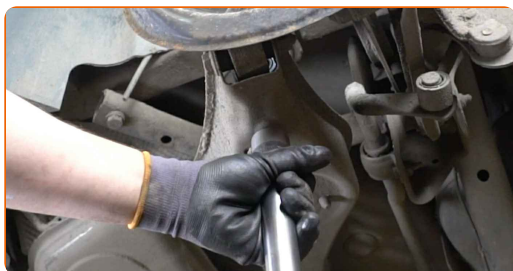
18 Демонтирайте спирачния диск.



19 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



20 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



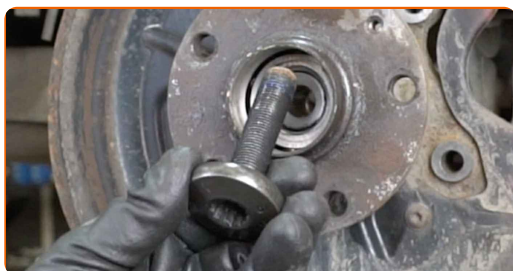
21

Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #18. Използвайте върток.



22

Премахнете крепежния болт.



23

Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



24

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



25

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



26

Монтирайте крепежния болт.



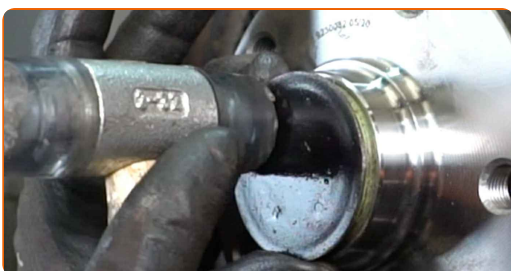
27

Притегнете закрепването на главината. Използвайте ХZN #18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



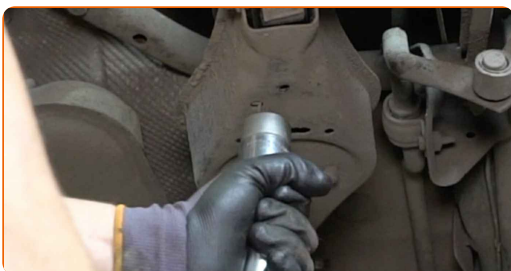
28

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



29

Премахнете опората под носача.



AUTODOC препоръчва:

- VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

30

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.



31

Монтирайте спирачния диск.



32

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



33

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

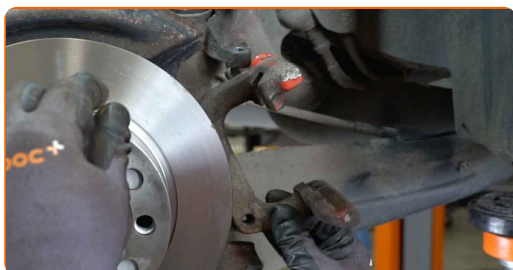


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

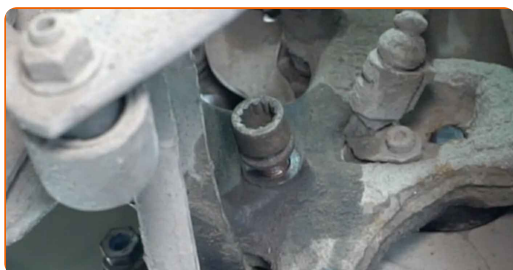
34

Монтирайте планката на спирачния апарат.



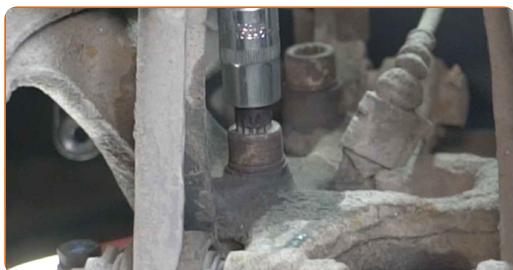
35

Монтирайте крепежните болтове.



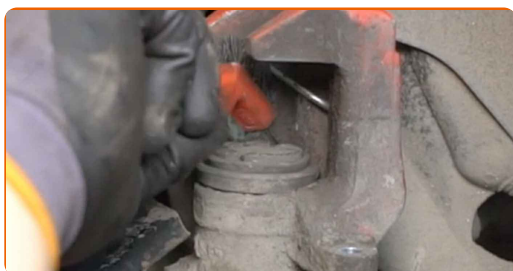
36

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



37

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

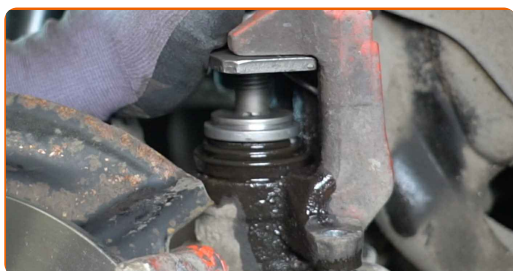


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



39

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

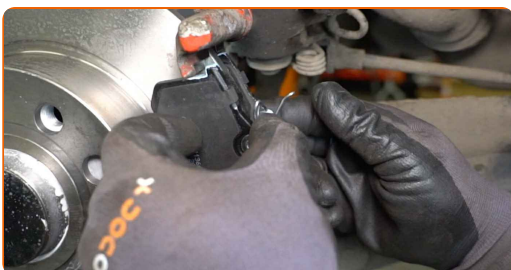


Смяна на: лагер главина – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

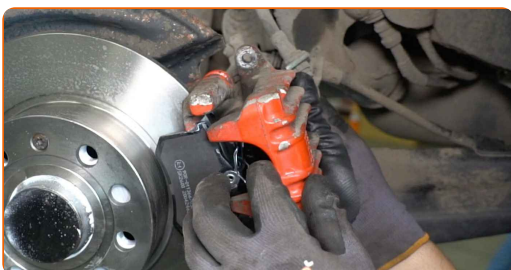
40

Монтирайте спиращните накладки.



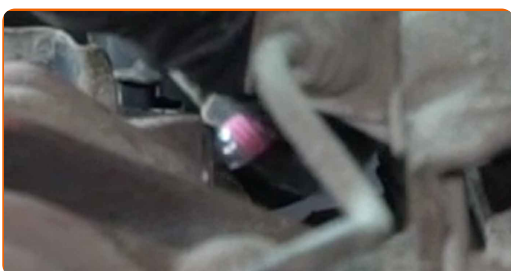
41

Поставете спиращния апарат и го захванете.

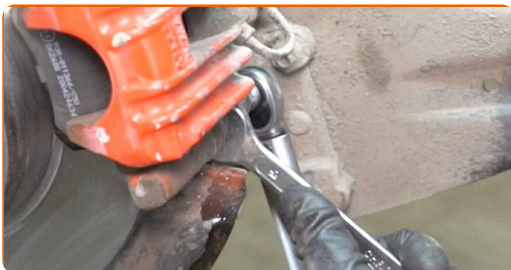


42

Монтирайте крепежните болтове.



- 43** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



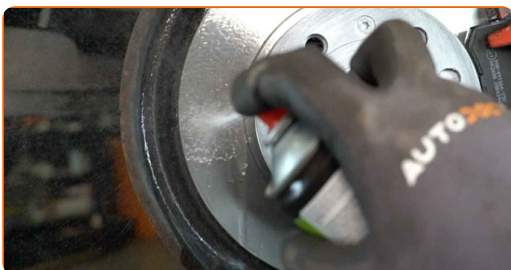
- 44** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 45** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 46** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

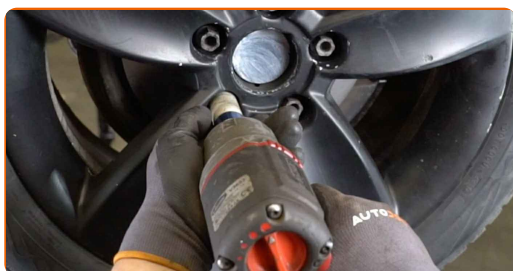
47 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2)

48 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



49 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



50 Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: лагер главина – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

51

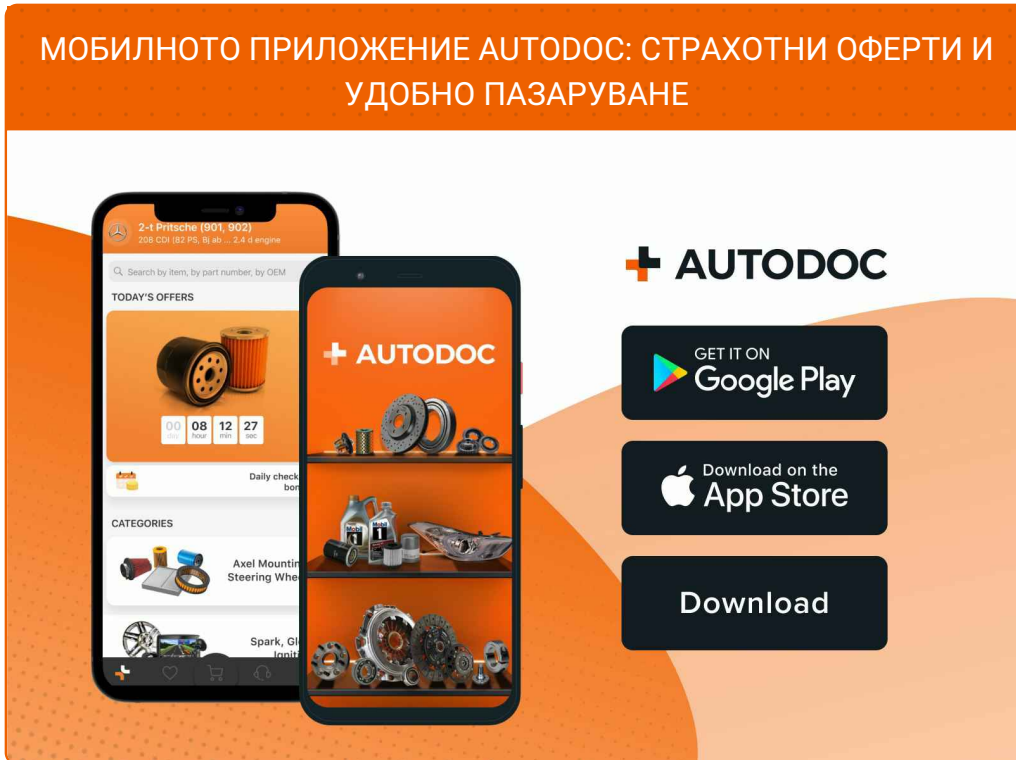
Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.