



Как се сменя пистов
ремък на **VW Golf VII**
Хечбек (5G1, BQ1, BE1,
BE2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW GOLF VII ХЕЧБЕК
(5G1, BQ1, BE1, BE2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Защитен калъф за калници

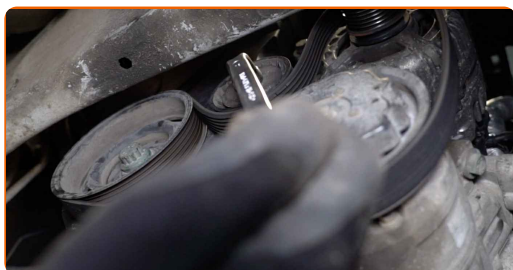
[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

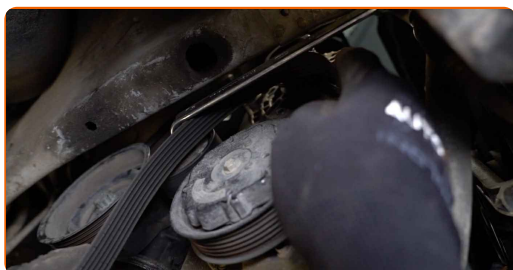
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW GOLF VII ХЕЧБЕК (5G1, BQ1, BE1, BE2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

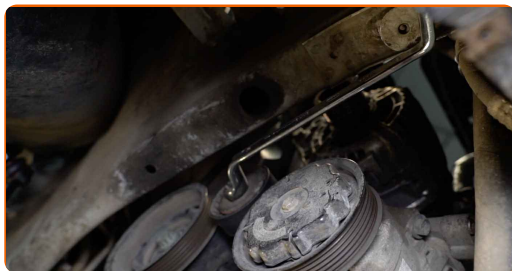


- 5 Премахнете многоклиновия ремък.



6

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

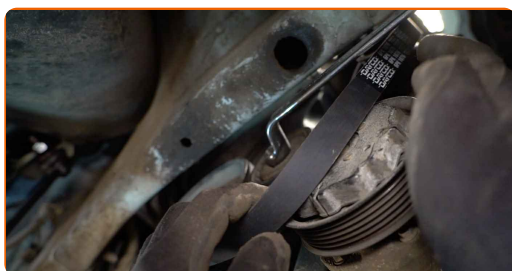


Смяна на: пистов ремък – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2). Съвет:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

7

Монтирайте многоклиновия ремък.

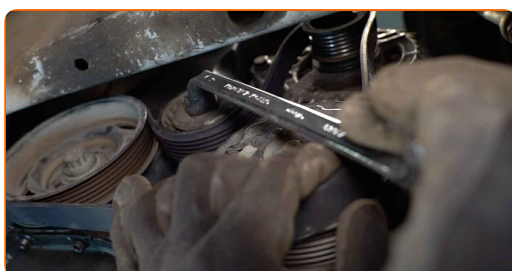


Смяна на: пистов ремък – VW Golf VII Хечбек (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

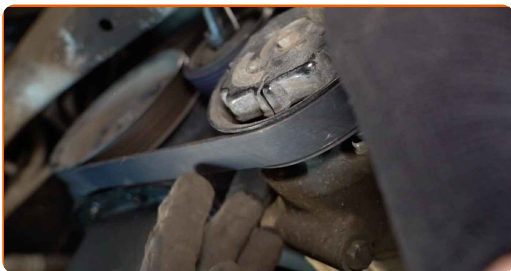
8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



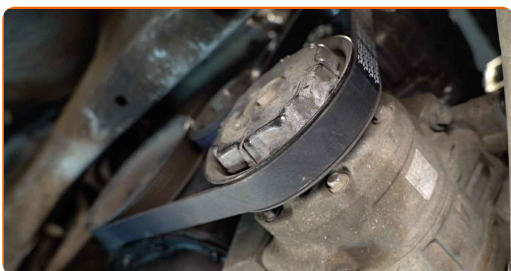
9

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



11

Спуснете автомобила.

12

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.