



Как се сменя пистов  
ремък на **VW Golf VI**  
**Хечбек (5К1) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 TDI, VW Golf VI Хечбек (5K1) 1.6 TDI, VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW GOLF VI ХЕЧБЕК  
(5К1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – VW Golf VI Хечбек (5K1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

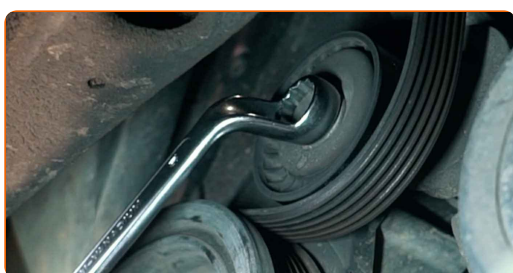
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.
- 5 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.
- 6 Развийте болтовете на колелото.

### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf VI Хечбек (5K1)

- 7 Отстранете колелото.
- 8 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



9 Премахнете многоклиновия ремък.



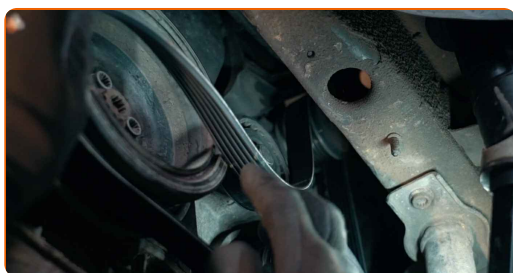
10 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

Смяна на: пистов ремък – VW Golf VI Хечбек (5K1). Професионалистите препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

11 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

12 Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – VW Golf VI Хечбек (5K1). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

**13** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



**14** Монтирайте колелото.

### AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**15** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

**16** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

**17** Премахнете криковете и клиновете.

**18** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**19** Спрете двигателя.

**20** Премахнете покривалото на калника.

**21** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.