



Как се сменят предни  
пружини на **VW Golf VI**  
**Кабрио (517)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf VI Кабрио (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Кабрио (517) 1.2 TSI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW GOLF VI КАБРИО (517).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортизатори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

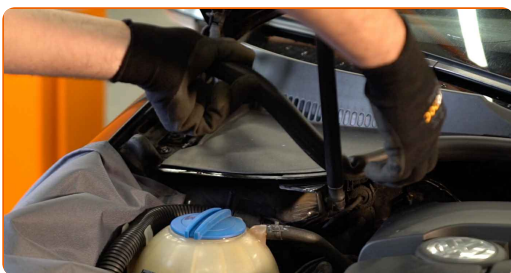
**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). AUTODOC препоръчва:

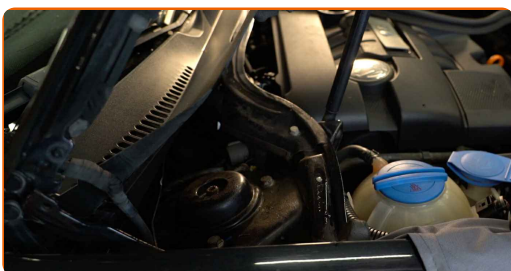
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW GOLF VI КАБРИО (517). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

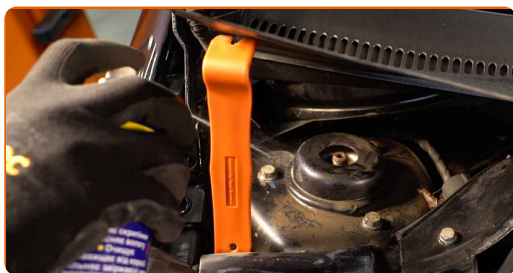


- 4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



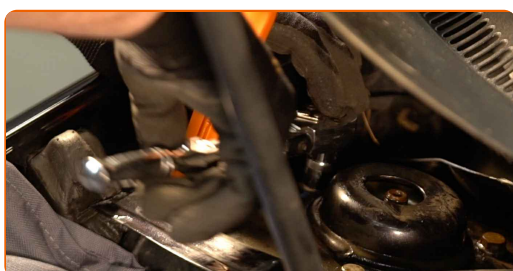
5

Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте спрей WD-40.



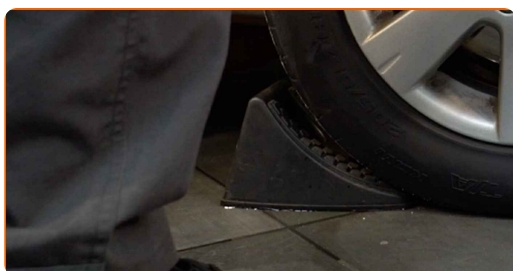
6

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



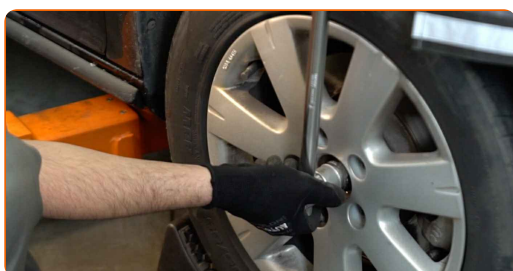
7

Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf VI Кабрио (517)

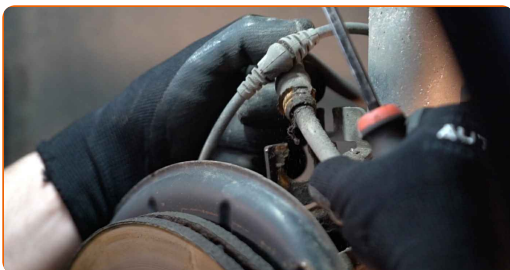
12

Отстранете колелото.

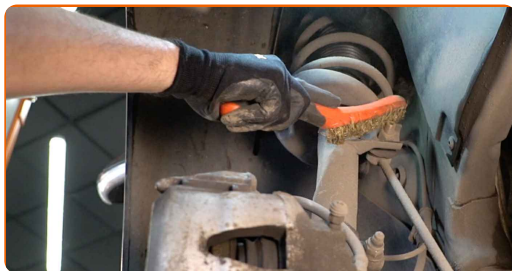


13

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

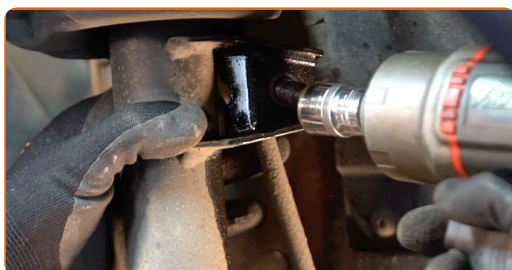


**14** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

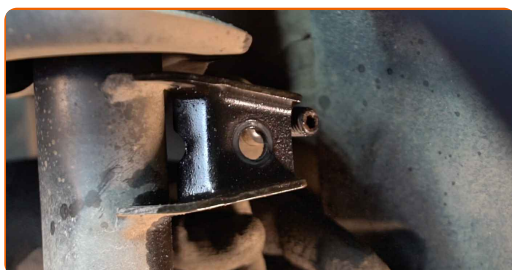


**15** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**16** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**17** Снемете биалетката.



**18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



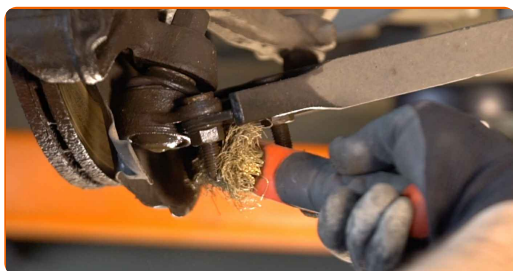
19

Премахнете крепежния болт.



20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

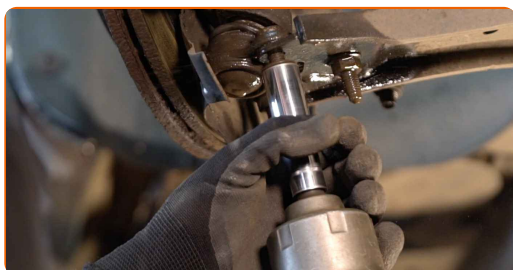


Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

21

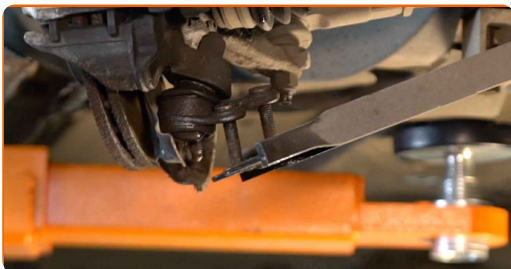
Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.





22

Разсъединете шарнирната опора от носача.



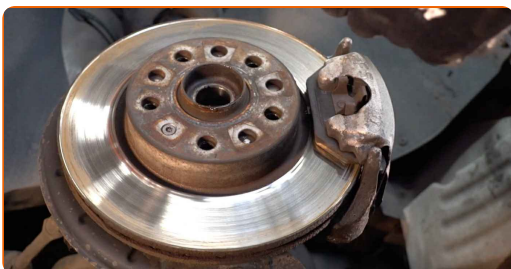
23

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27.



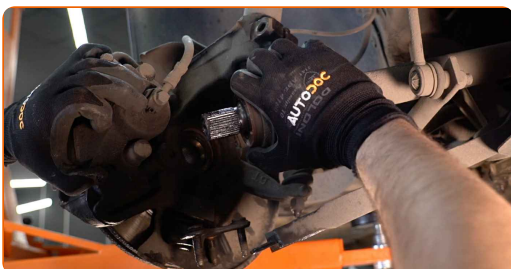
24

Премахнете крепежния болт.



25

Отстранете задвижващия вал.



26

Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 27 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



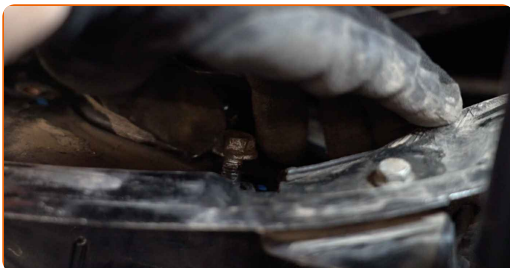
- 28 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



- 29 Отделете шенкела от амортисьора.



- 30 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

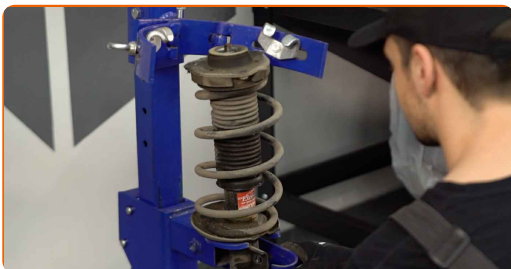
31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

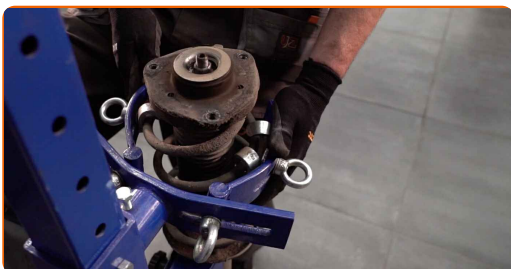


Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



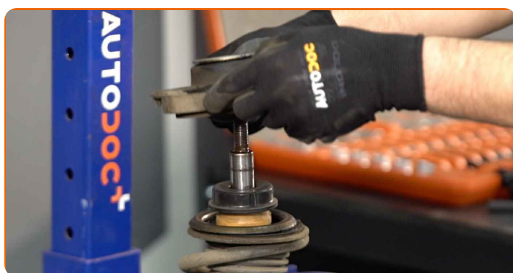
35

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



36

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



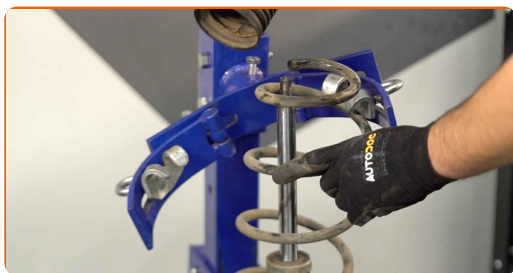
37

Освободете спиралната пружина.



38

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

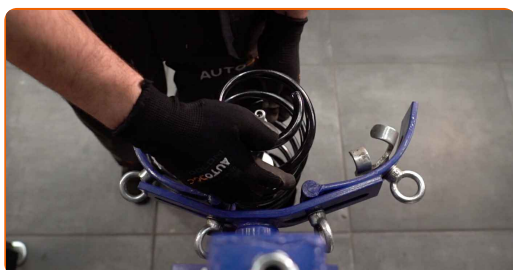
39

Демонтирайте пружината.



40

Поставете пружината на амортисьора.



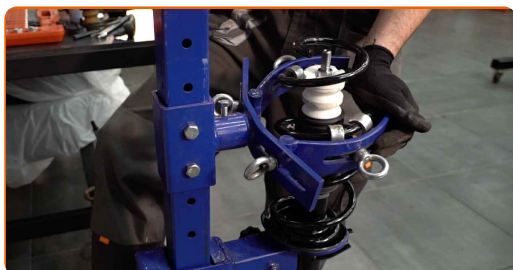
41

Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



42

Свийте пружината.



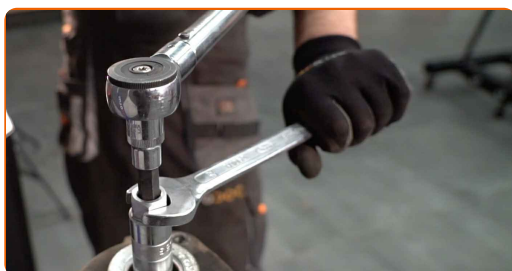
43

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



44

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

45

Отпуснете пружината.



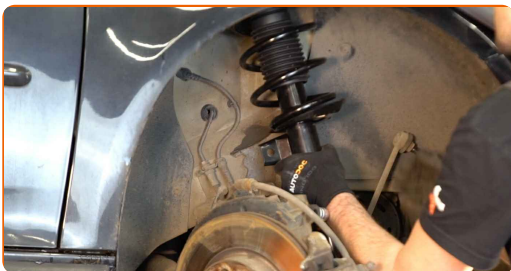
46

Премахнете сглобеният макферсон.



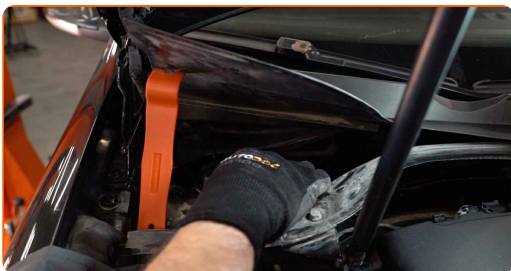
47

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



48

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

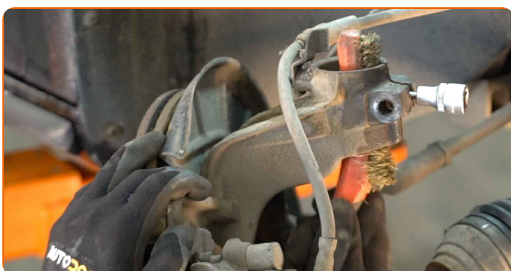


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Golf VI Кабрио (517).

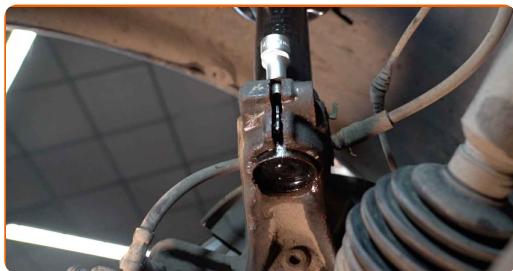
49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



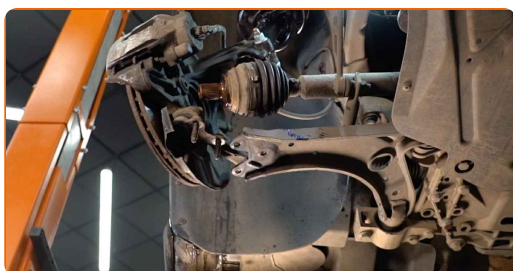
51

Монтирайте крепежния болт.



52

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



53

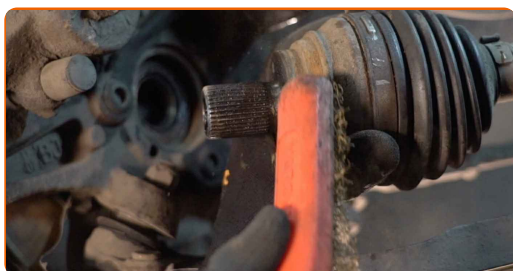
Премахнете опората под шенкела.

Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). AUTODOC препоръчва:

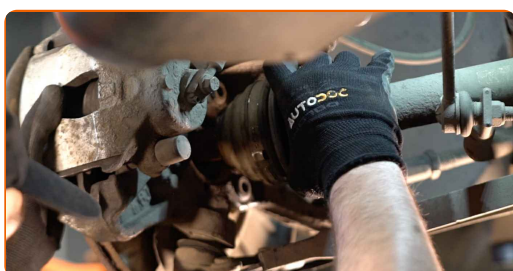
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.



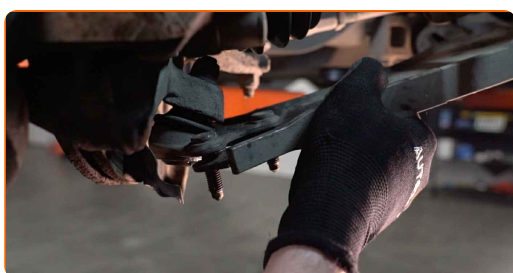
- 54 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



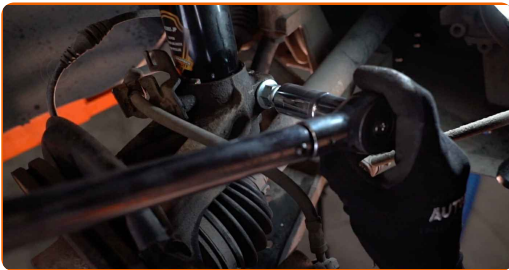
- 56 Прикрепете шарнира към носача.



- 57 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 58** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

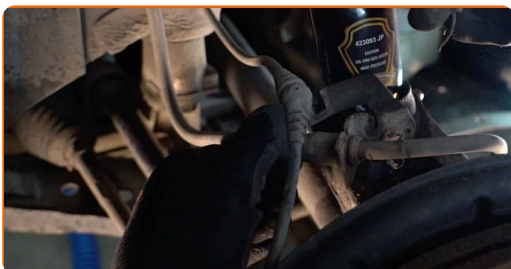
- 59** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



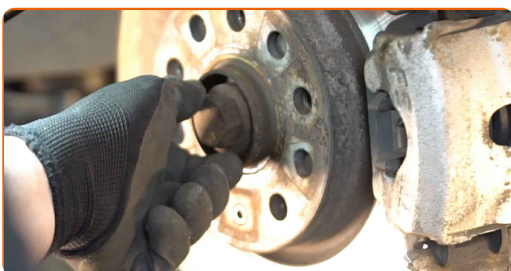
- 60** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



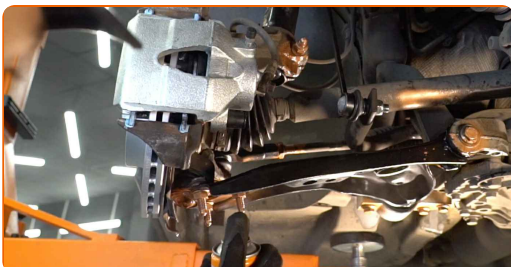
- 61** Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора.



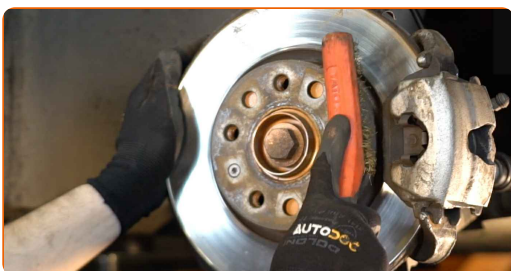
- 62** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.



- 63** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 64** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.



- 65** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

66

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

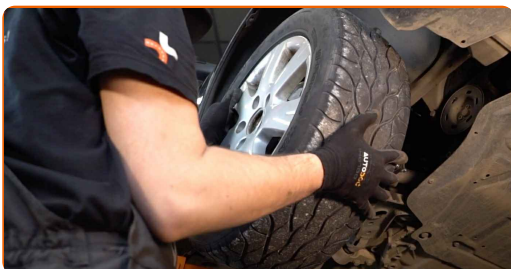


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

67

Монтирайте колелото.

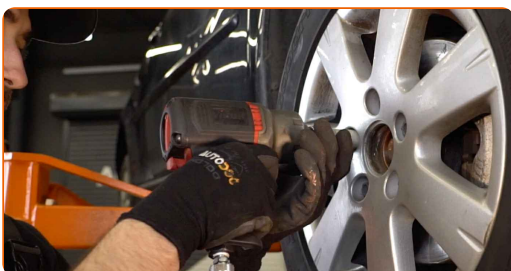


Смяна на: пружини – VW Golf VI Кабрио (517). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 69 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



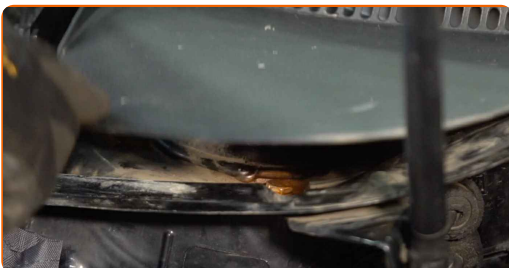
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

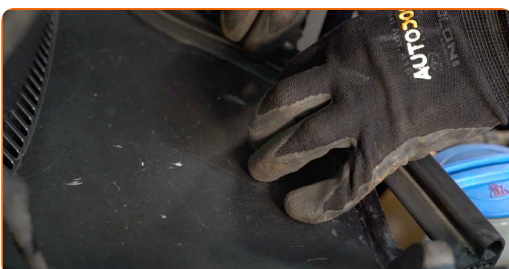
- 70 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 71 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

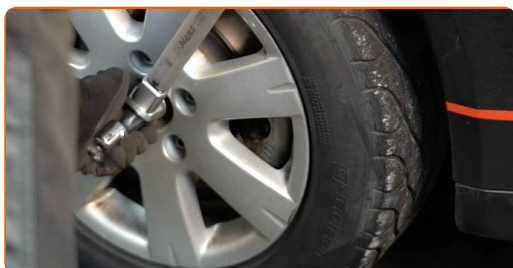


- 72 Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



73 Спуснете автомобила.

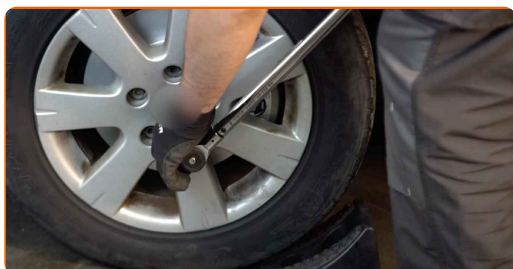
74 Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



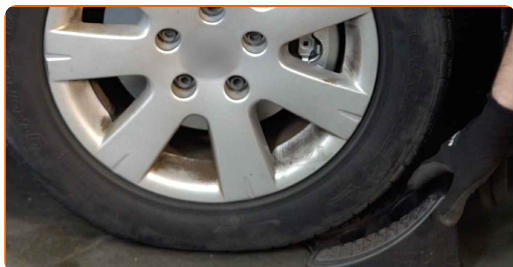
### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

75 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



76 Премахнете криковете и клиновете.



77 Премахнете покривалото на калника.

78

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.