



Как се сменят предни
пружини на **VW Golf
Plus / Crossgolf (5M1,
521)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW GOLF PLUS /
CROSSGOLF (5M1, 521). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 6
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

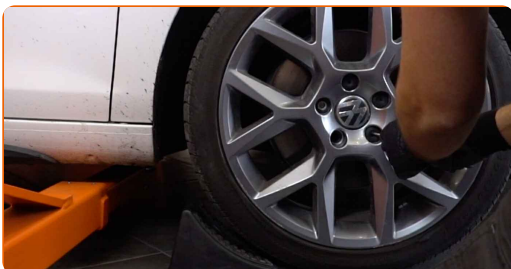
Смяна на: пружини – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – трябва да се извърши с изключен двигател.

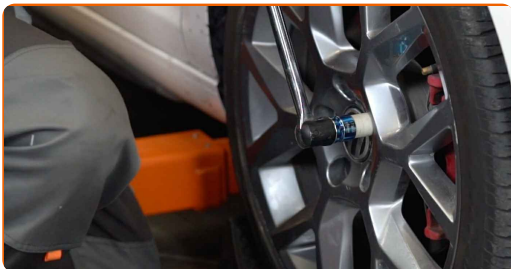
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Застопорете колелата с клинове.



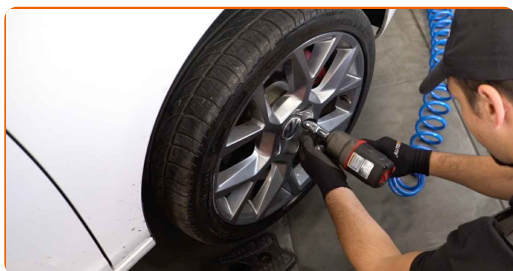
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



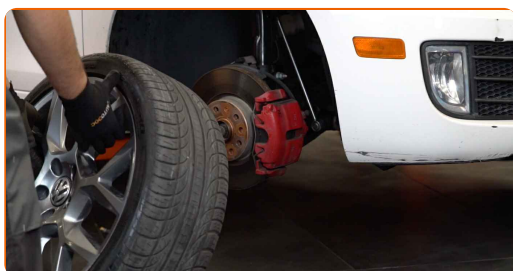
5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

6 Отстранете колелото.



7 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.

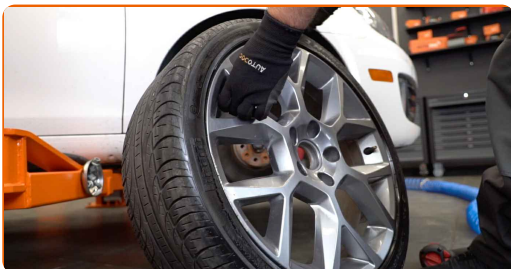


Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Монтирайте колелото.

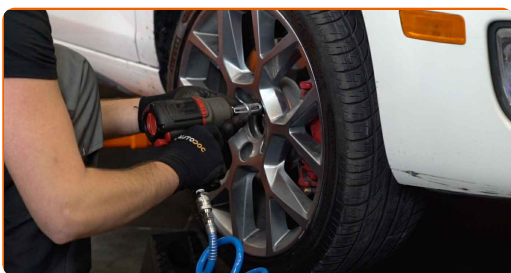


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

9

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте върток.



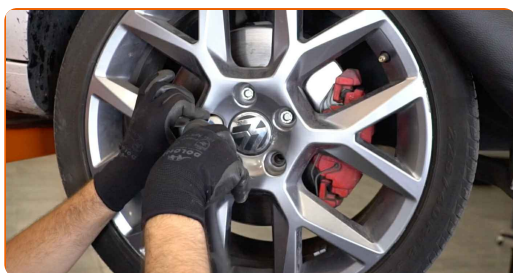
11 Снемете пластмасовата решетка под чистачките. Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



12 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



13 Развийте болтовете на колелото.



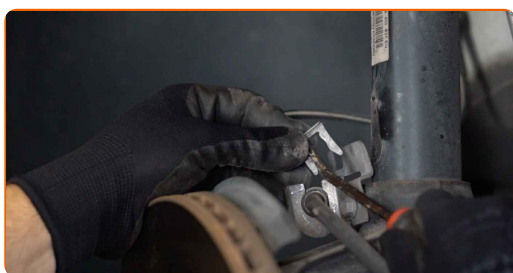
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

14 Отстранете колелото.



15 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



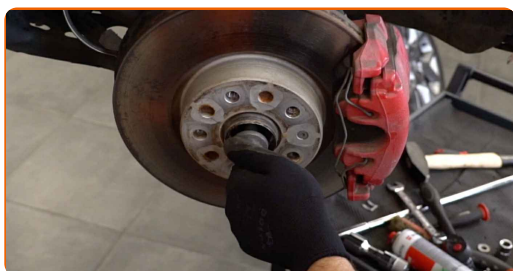
16 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



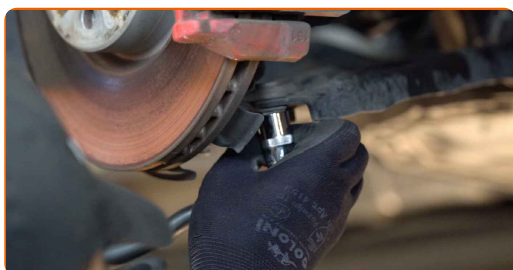
17 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



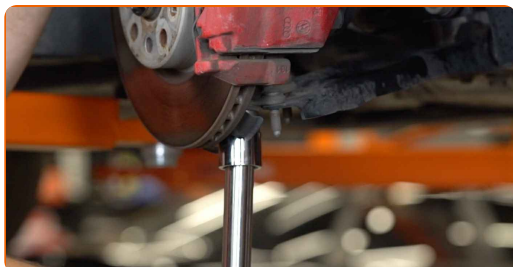
- 18 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.



- 19 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 20 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



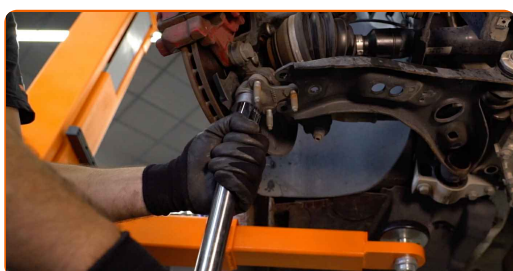
- 21 Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 22 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте върток.



- 23 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

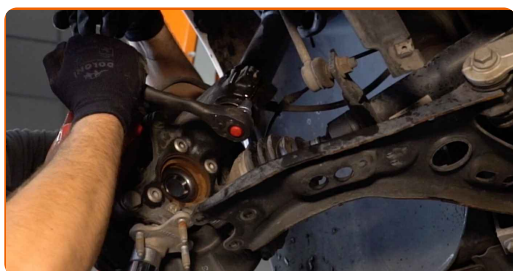
- Смяна на: пружини – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 24 Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



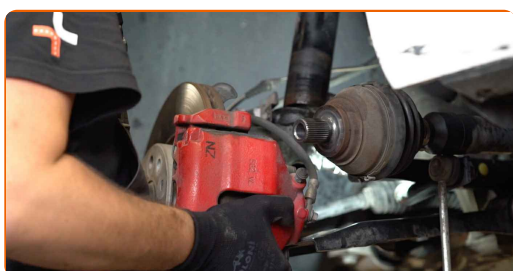
25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



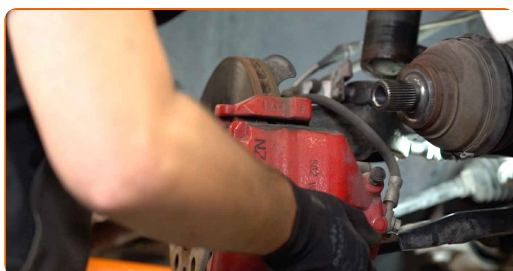
26

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: пружини – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

28

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

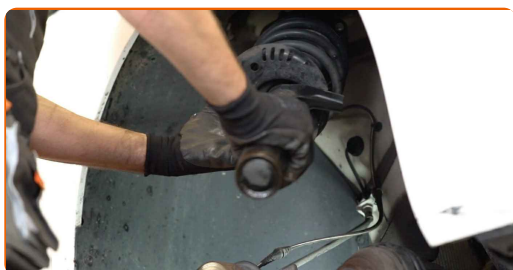


AUTODOC препоръчва:

- VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

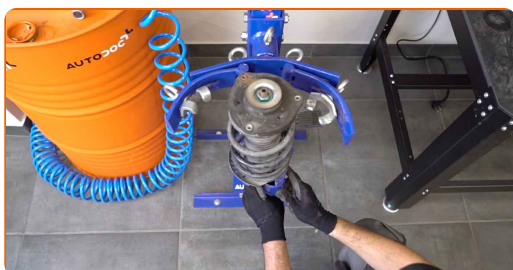
29

Демонтирайте МакФерсона.



30

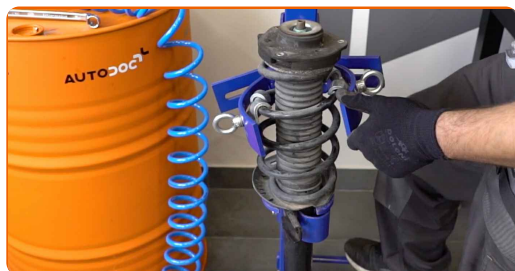
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



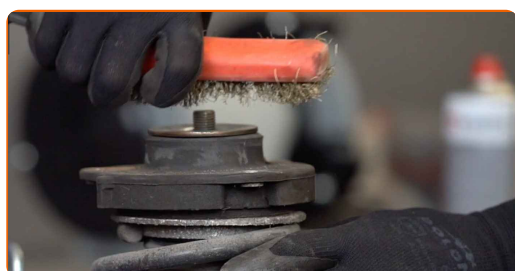
**Смяна на: пружини – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).
Професионалистите препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

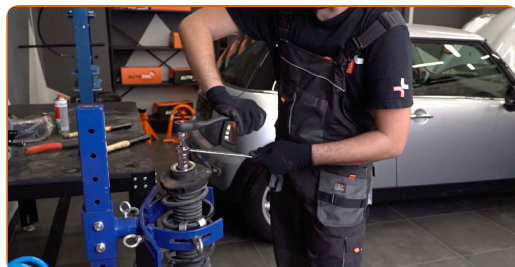
31 Свийте пружината.



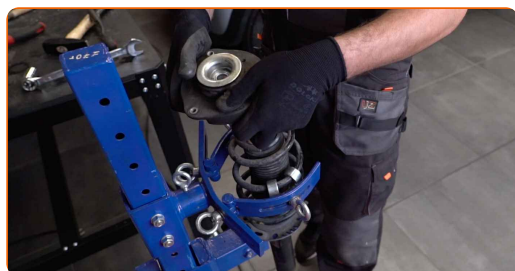
32 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



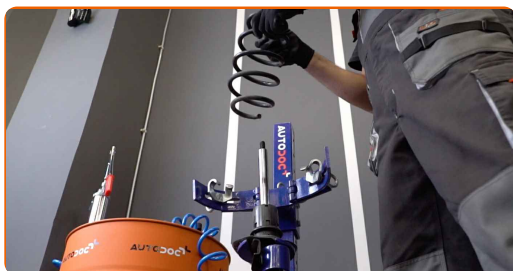
34 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



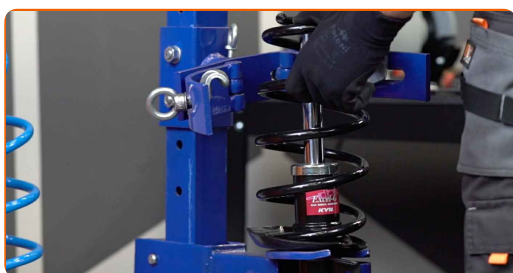
35 Освободете спиралната пружина.



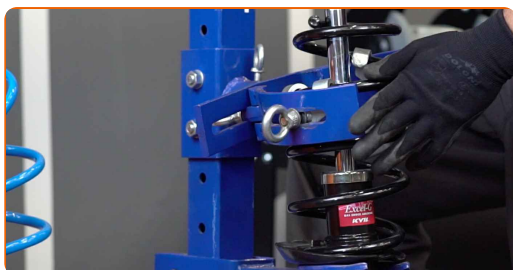
36 Демонтирайте пружината.



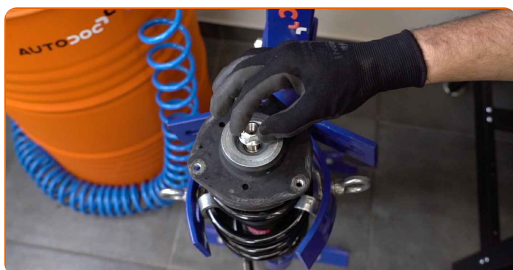
37 Поставете пружината на амортисьора.



38 Свийте пружината.



39 Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



40 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

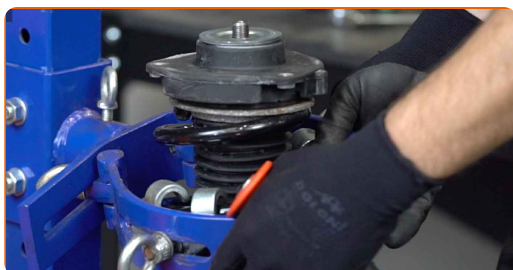


Смяна на: пружини – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.

41

Отпуснете пружината.



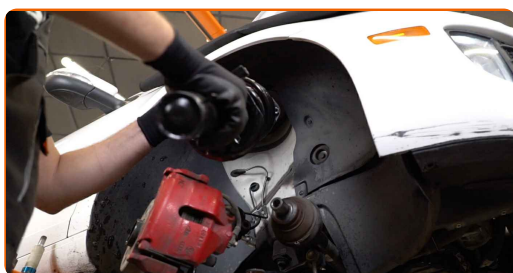
42

Премахнете сглобеният макферсон.



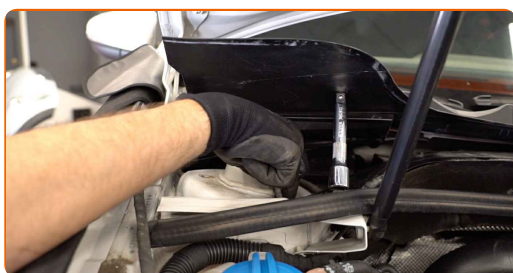
43

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



44

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

45

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

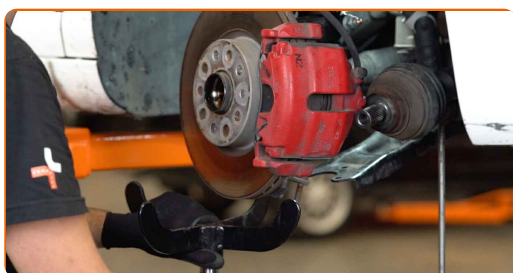


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

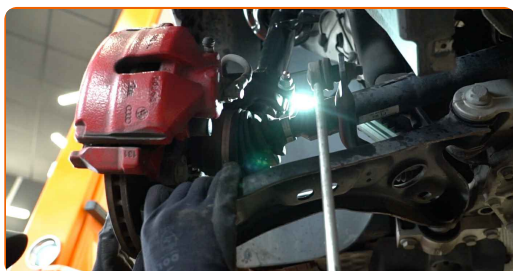
46

Премахнете опората под шенкела.



47

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



48

Прикрепете шарнира към носача.



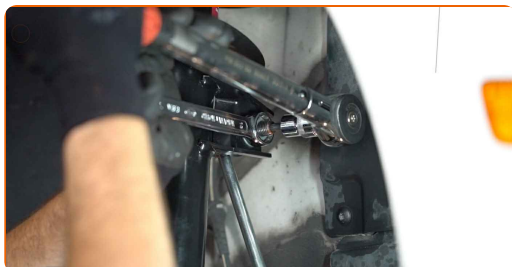
49

Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



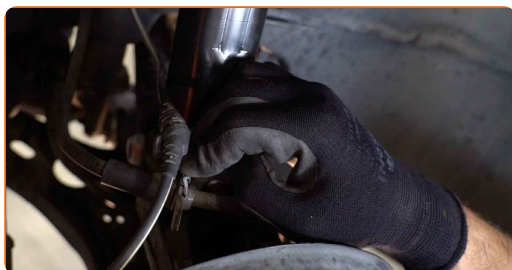
50

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



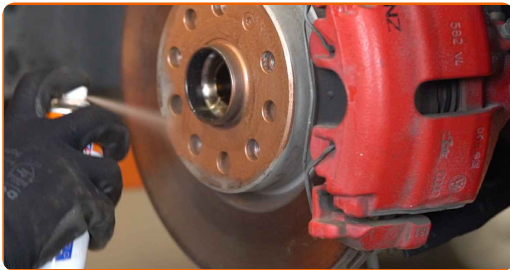
51

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



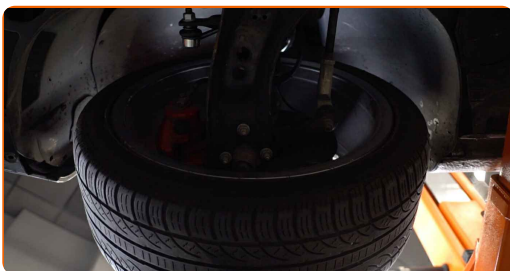
52

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



53

Монтирайте колелото.

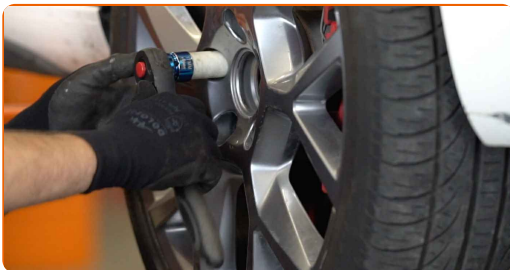


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

54

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



55

Спуснете автомобила.

56

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

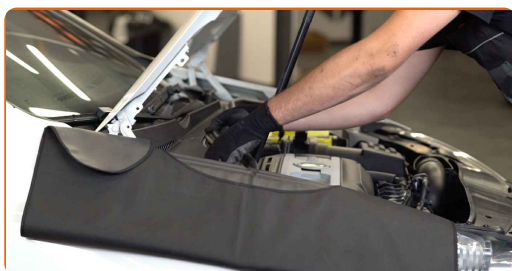


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

57

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



58

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

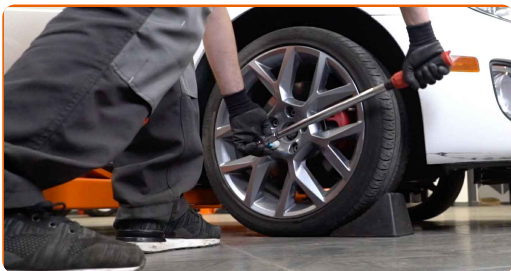


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

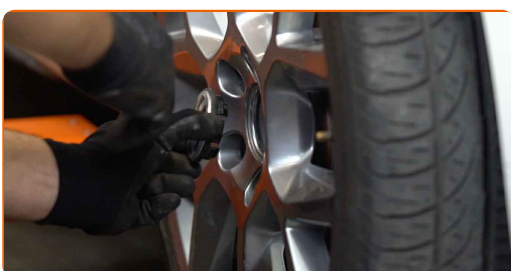
59

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината.



60

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



61

Премахнете криковете и клиновете.

62

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.