



Как се сменят задни  
амортисьори на **VW**  
**Golf Plus / Crossgolf**  
**(5M1, 521)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

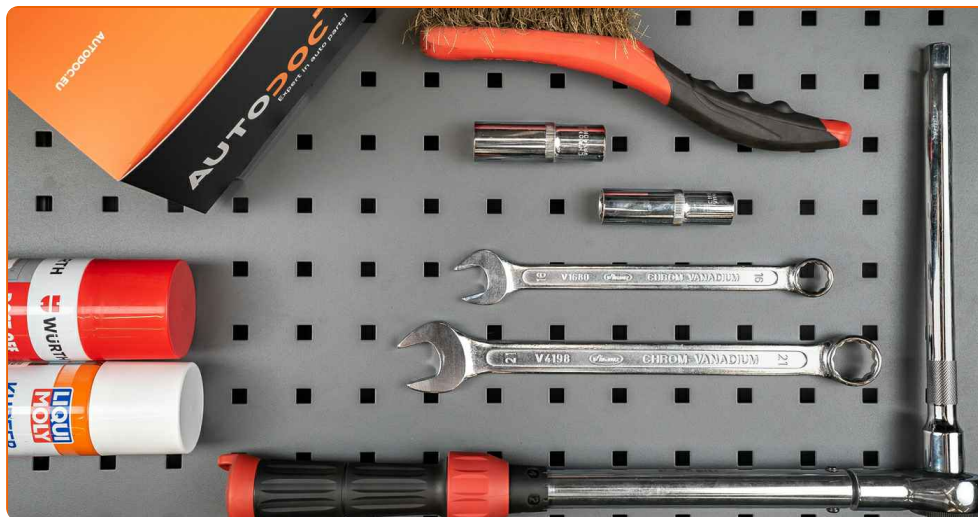
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.9 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW GOLF PLUS /  
CROSSGOLF (5M1, 521) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- трансмисионен крик
- Медна грес
- Регулируем гаечен ключ
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

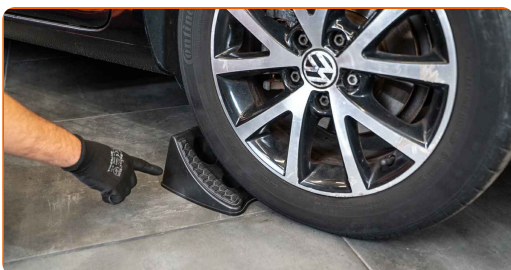
Смяна на: амортисьори – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

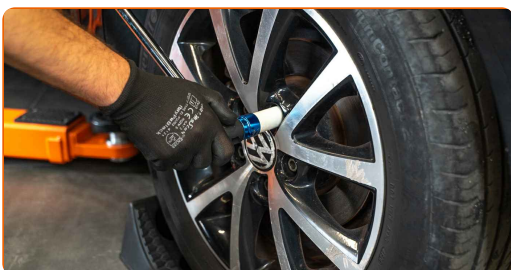
1

Застопорете колелата с клинове.



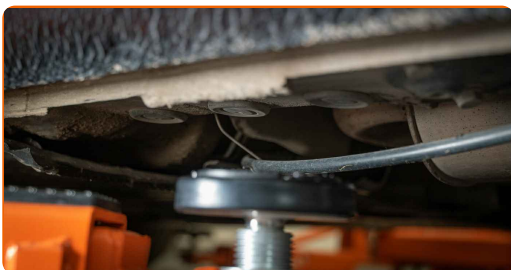
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



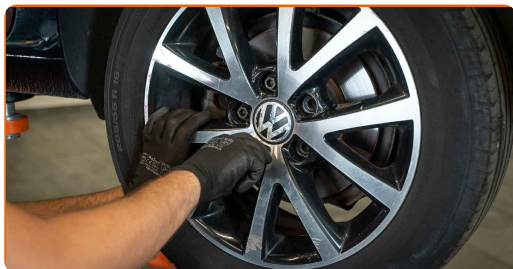
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

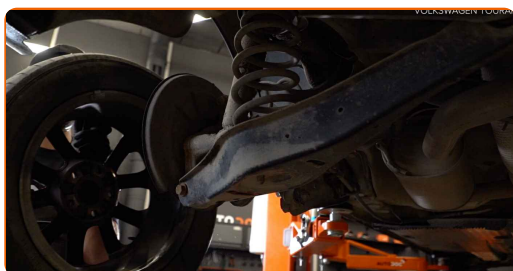


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

5

Отстранете колелото.

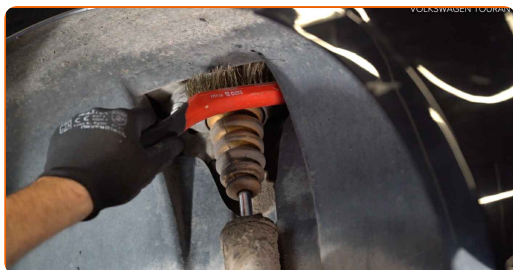


6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

7

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



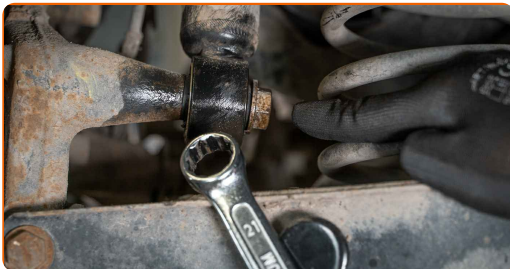
8

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16.



9

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

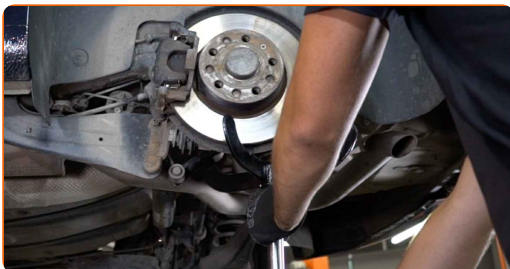


Смяна на: амортисьори – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

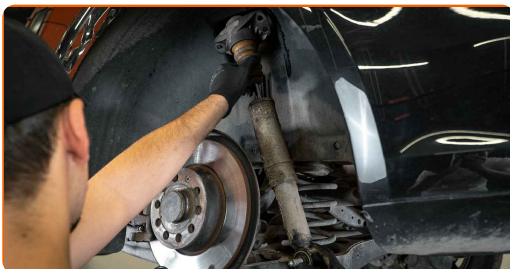
10

Махнета опората, поставена под задния носач.



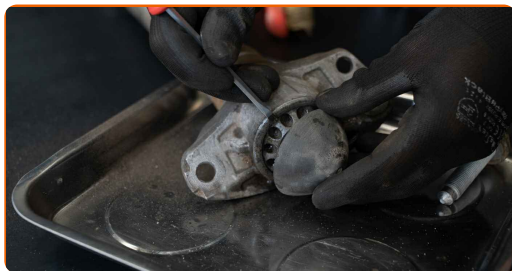
11

Демонтирайте амортисьора.



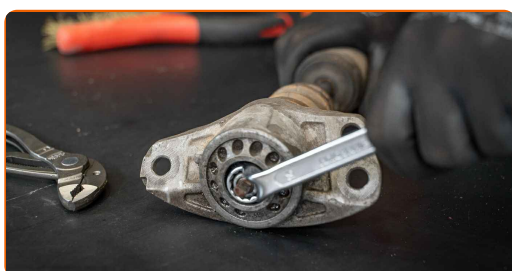
12

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



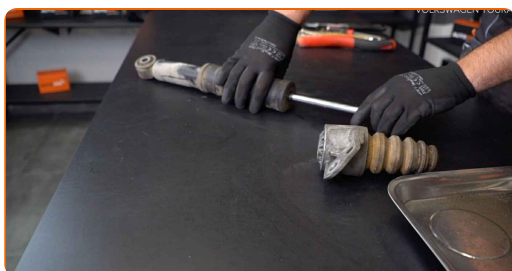
13

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.



14

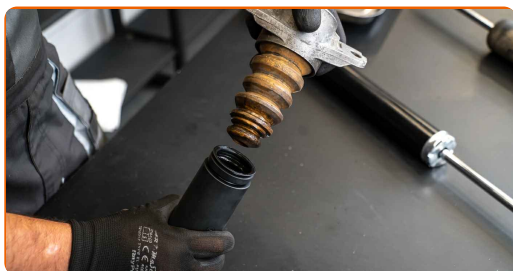
Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



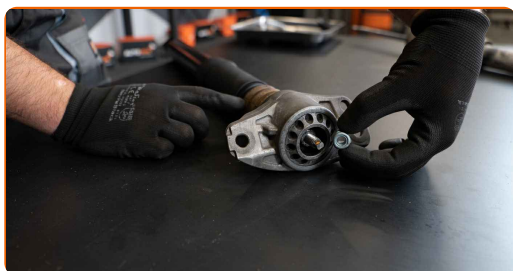
### AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.
- Смяна на: амортисьори – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

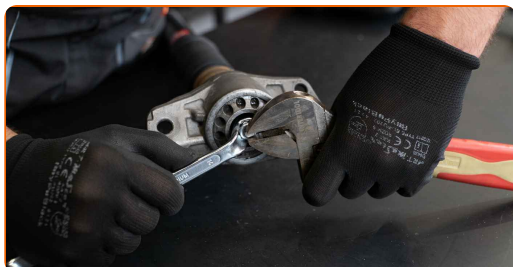
15 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



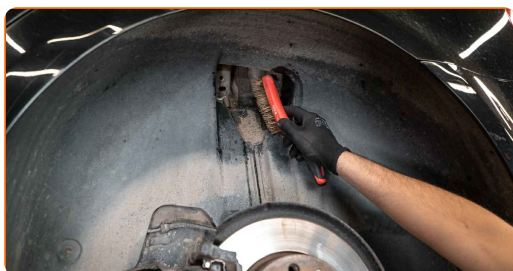
16 Монтирайте горната опора на амортисьора.



17 Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



18 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



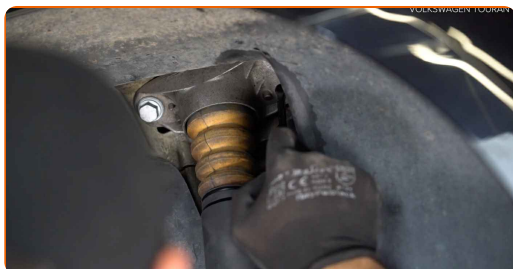


19 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

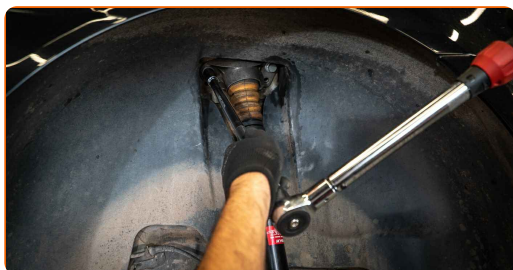


20 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

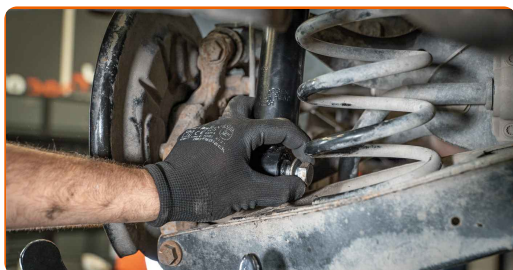
21 Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.



22 Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

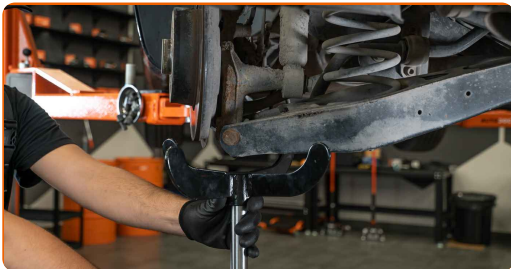


23 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



24

Махнета опората, поставена под задния носач.



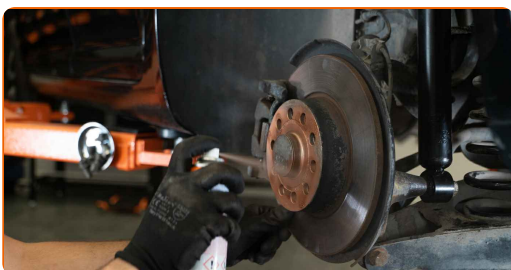
25.1

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



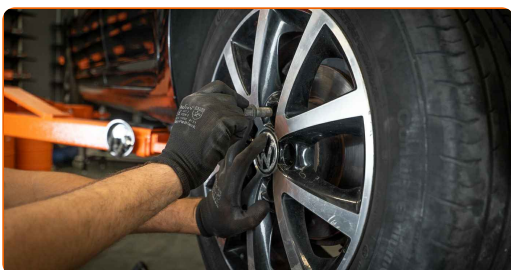
25.2

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

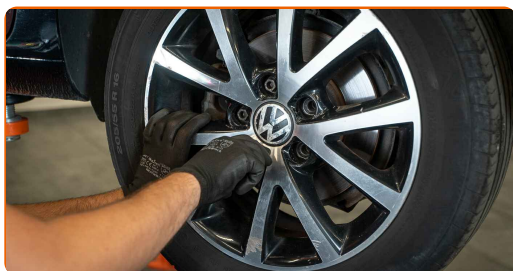


Смяна на: амортизьори – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

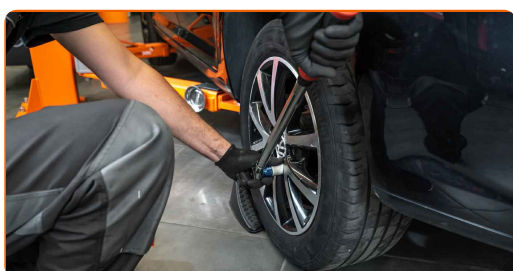
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.