

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **VW**  
**GOLF PLUS (5M1, 521)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF PLUS (5M1, 521). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник XZN № 14
- Накрайник XZN № 18
- Накрайник Torx T27
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

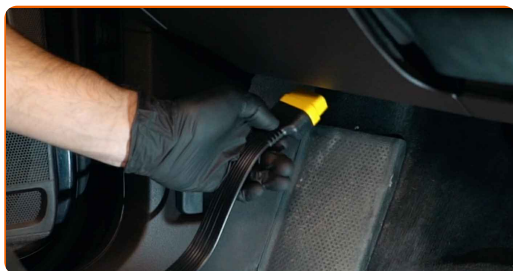
**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

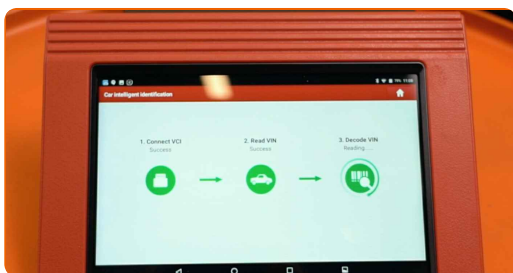
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW GOLF PLUS (5M1, 521).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW GOLF PLUS (5M1, 521) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Свържете инструмента за сканирани и обслужване.



**2** Сложете системата на ръчната спирачка в сервизен режим.



**3** Отворете капака на двигателя.

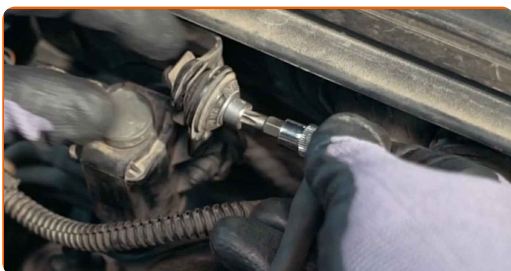
**4** Почистете капачката на резервоара за спирачна течност. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VW GOLF PLUS (5M1, 521). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

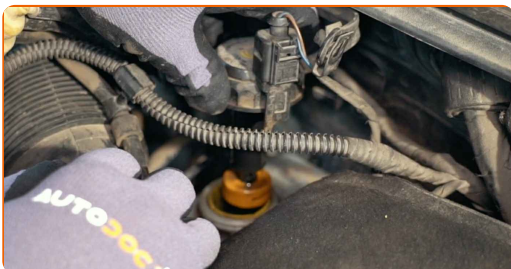
**5**

Развийте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



**6**

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**7**

Застопорете колелата с клинове.

**8**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**9**

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

11

Отстранете колелото.



12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

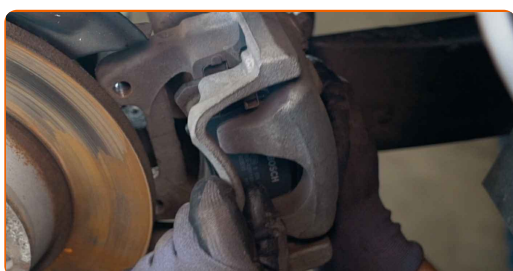
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте върток.



- 15** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



**Смяна на: лагер главина – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**16** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**18** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



**19** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



**Обърнете внимание!**

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.



20

Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте XZN #16. Използвайте върток.



21

Премахнете крепежния болт.



22

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



23

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



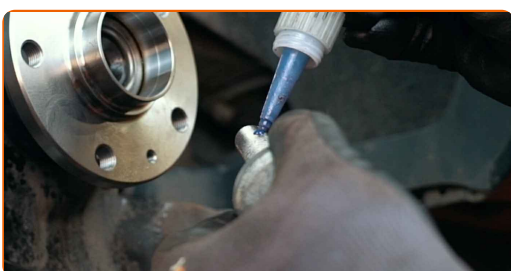
24

Монтирайте новата главина, заедно с лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



25

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте уплътнител.



26

Монтирайте крепежния болт.



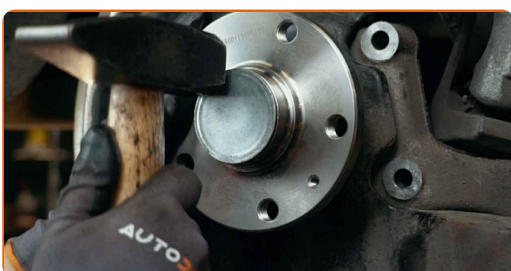
27

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте XZN #18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



28

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук.



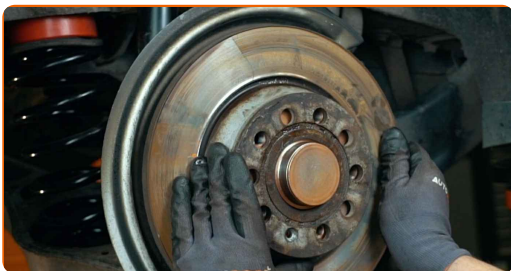
29

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



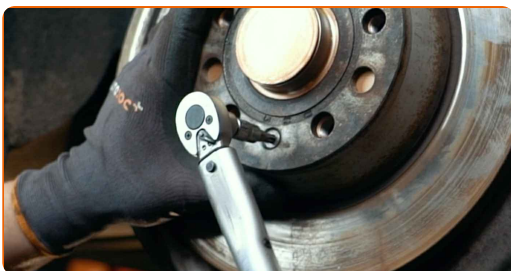
30

Монтирайте спирачния диск.



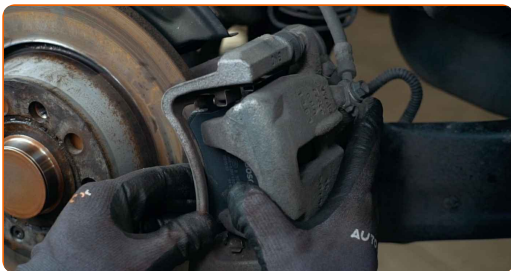
31

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



32

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



**33**

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**34**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**35**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**36**

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VW GOLF PLUS (5M1, 521). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**37**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

**38**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**39**

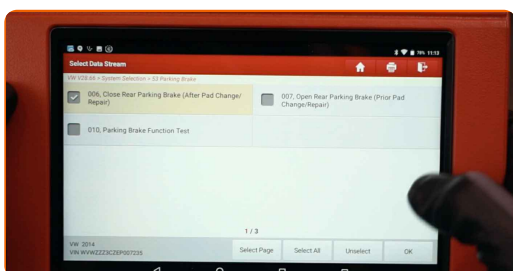
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**40** Премахнете криковете и клиновете.



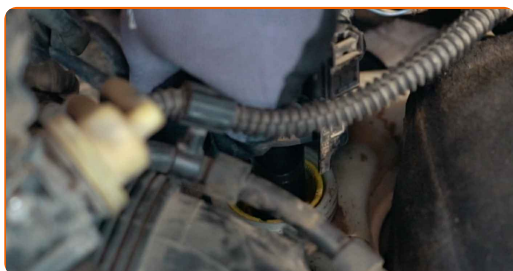
**41** Деактивирайте сервисния режим на системата на ръчната спирачка. Откачете инструмента за сканиране и обслужване.



**Смяна на: лагер главина – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Съвет от AUTODOC:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

**42** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



43

Монтирайте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



44

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.