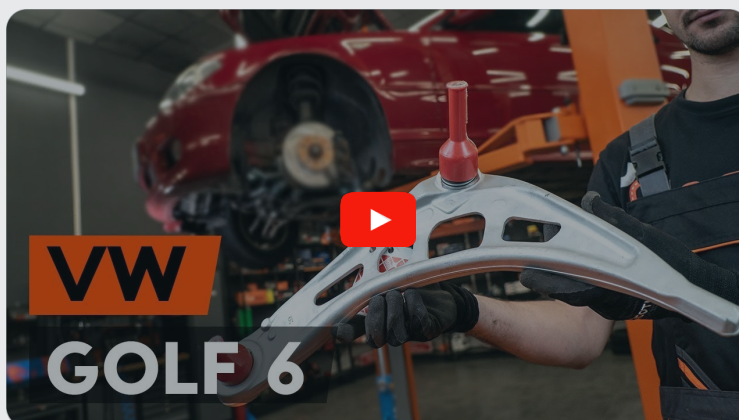


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **VW**
GOLF PLUS (5M1, 521) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

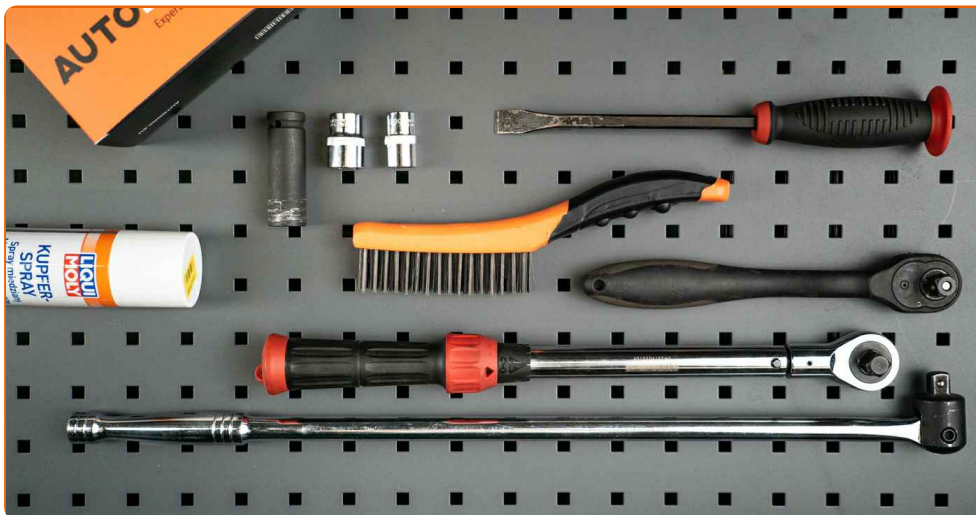
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW GOLF PLUS (5M1, 521). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

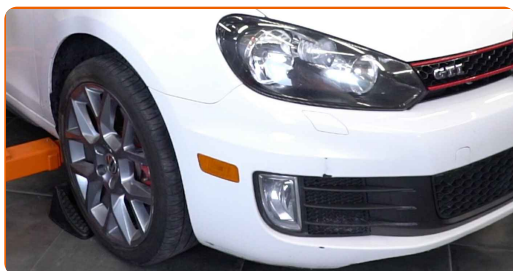
Смяна на: преден долен носач – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW GOLF PLUS (5M1, 521). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

5

Отстранете колелото.



6

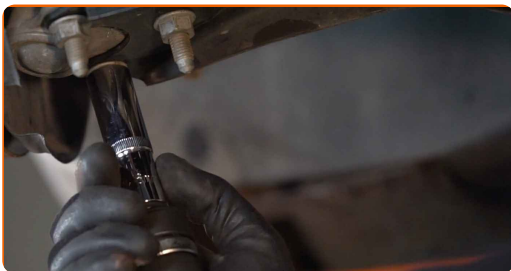
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

Смяна на: преден долен носач – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

7

Развийте крепежния елемент на шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



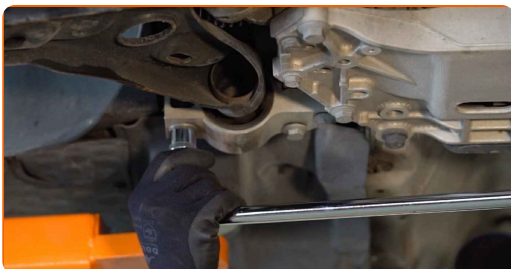
8

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте върток.



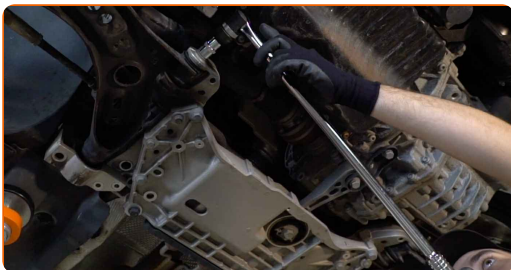
9

Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



11

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



12

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



13

Поставете новия носач.

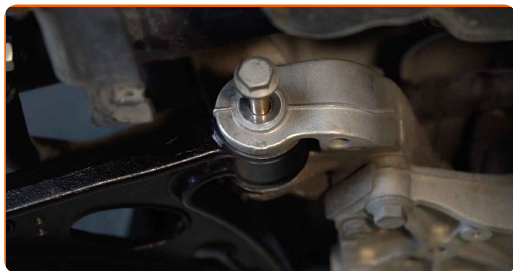


Смяна на: преден долен носач – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

14

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



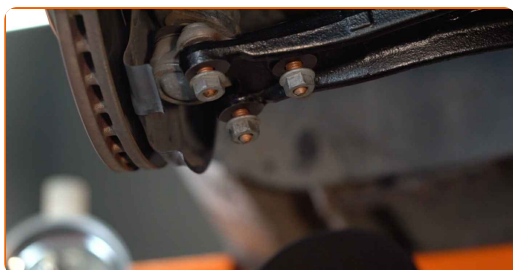
15

Прикрепете шарнира към носача.



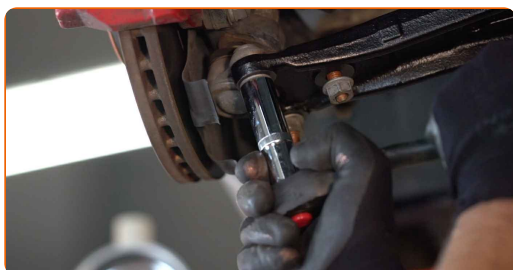
16

Монтирайте крепежните елементи на шарнира.



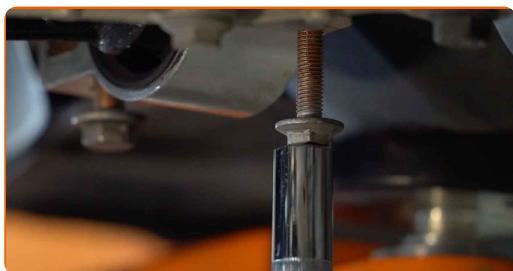
17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.

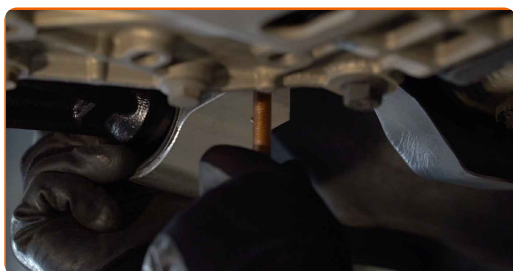


18

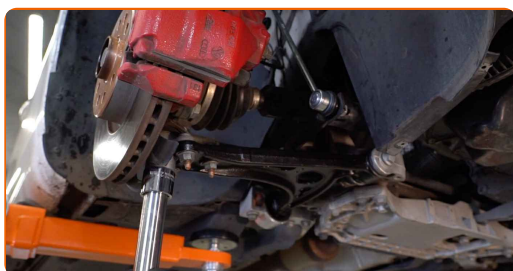
Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



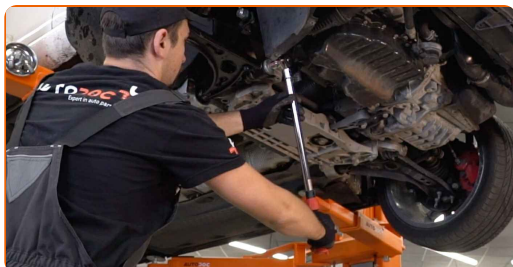
- 19** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

23

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



**Смяна на: преден долен носач – VW GOLF PLUS (5M1, 521).
Професионалистите препоръчват:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

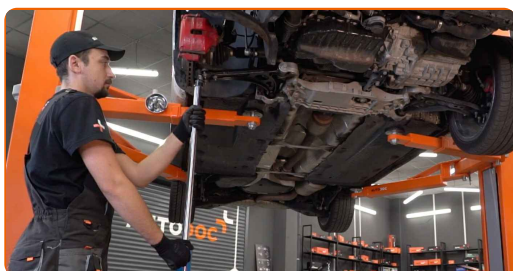
24

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



25

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

26

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



27

Монтирайте колелото.

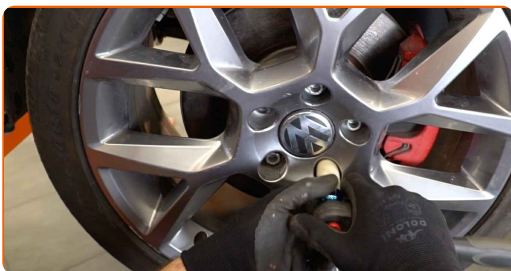


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

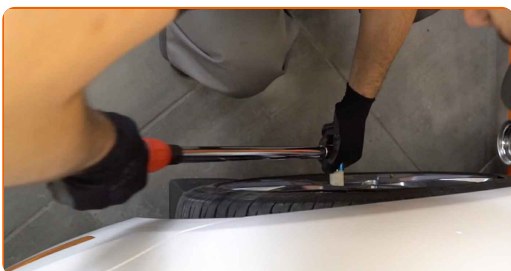
28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.