



Как се сменят предни  
пружини на **VW Golf IV**  
**Variant (1J5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW GOLF IV VARIANT (1J5) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h7
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – VW Golf IV Variant (1J5). Професионалистите препоръчват:

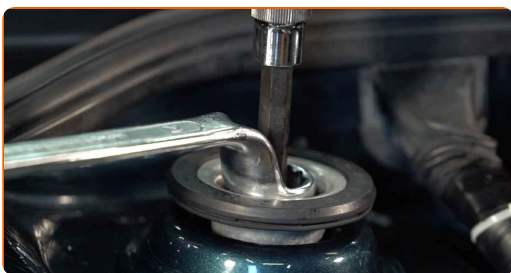
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf IV Variant (1J5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

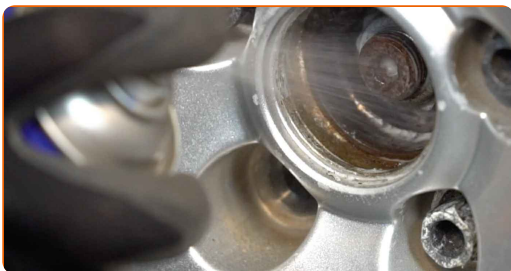
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7.



**4** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



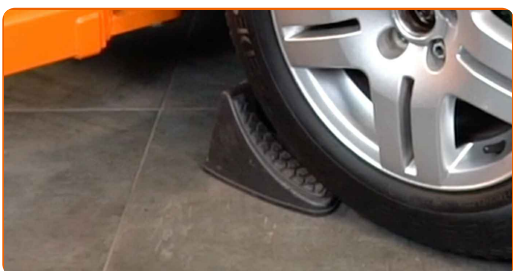
5

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



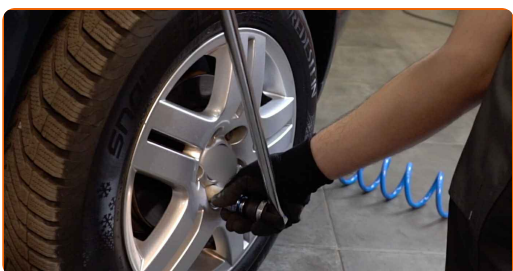
6

Застопорете колелата с клинове.



7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

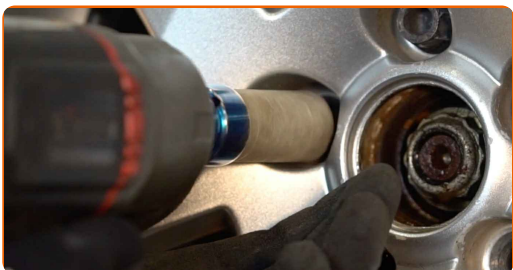


8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf IV Variant (1J5)

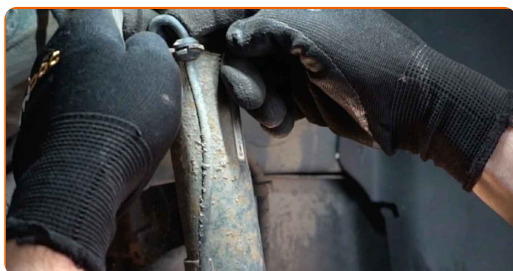
**10**

Отстранете колелото.



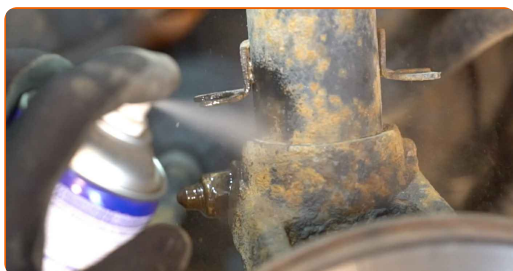
**11**

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Използвайте права отвертка.



**12.1**

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела.



**12.2**

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

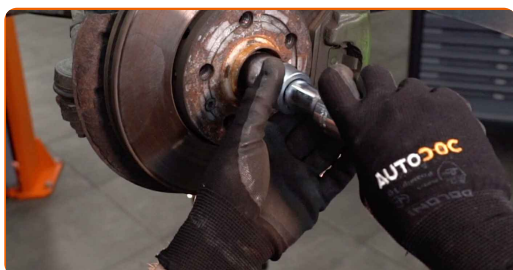




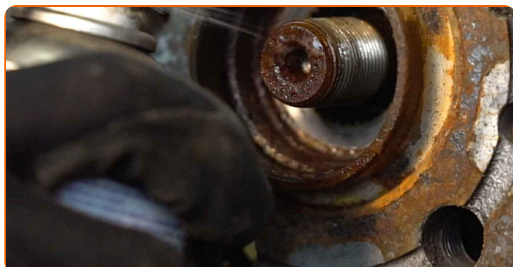
- 13** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



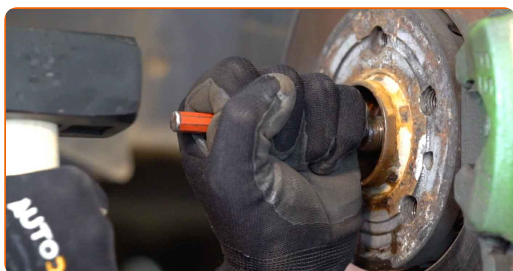
- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



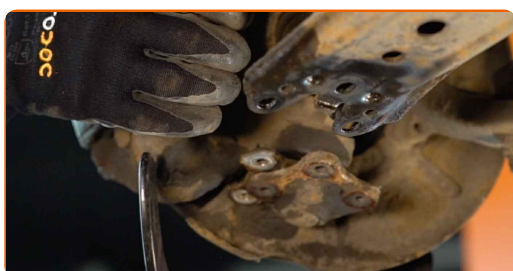
- 15** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



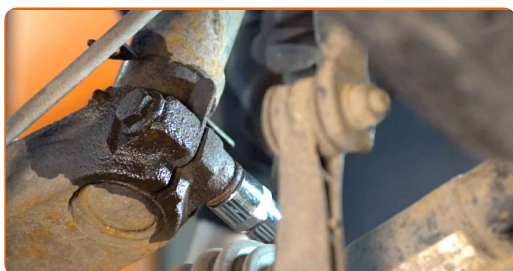
- 16** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



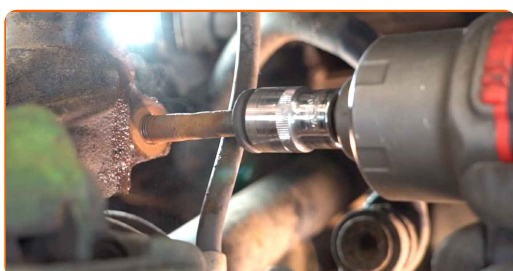
- 17** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



- 21** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VW Golf IV Variant (1J5). Смъкнете хидравличният крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.



**22** Отделете шенкела от амортисьора.



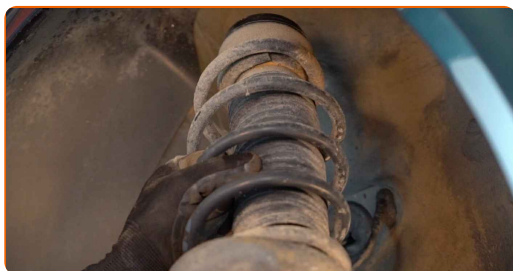
**23** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



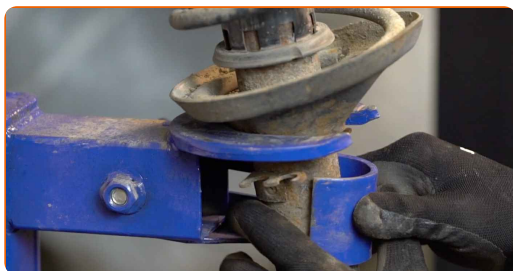
**AUTODOC препоръчва:**

- VW Golf IV Variant (1J5) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

**24** Демонтирайте МакФерсона.



**25** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

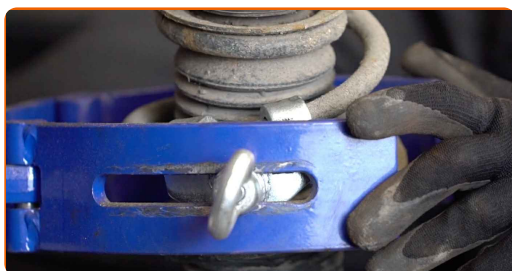


Смяна на: пружини – VW Golf IV Variant (1J5). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

26

Свийте пружината.



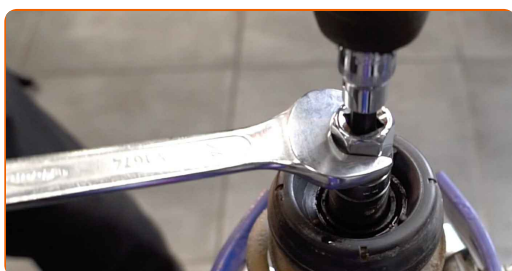
27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

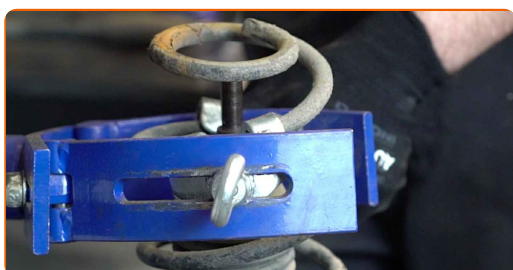
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



**29** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



**30** Освободете спиралната пружина.



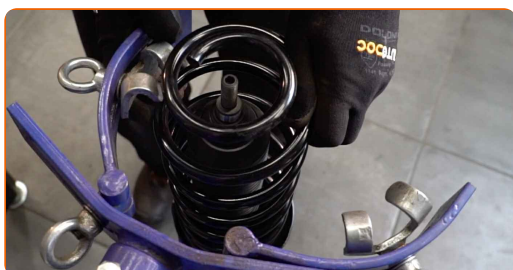
**31** Демонтирайте пружината.



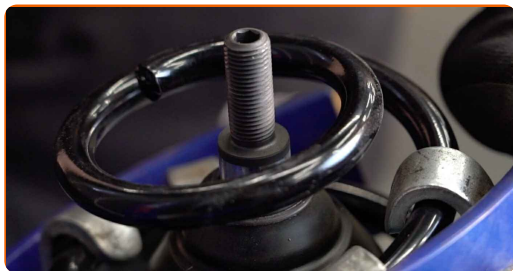
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – VW Golf IV Variant (1J5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

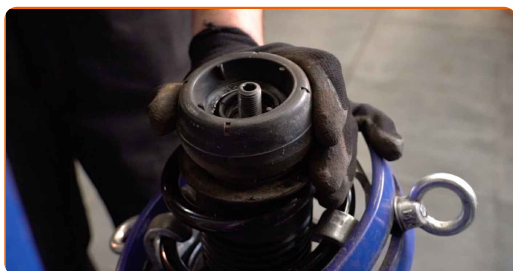
**32** Поставете пружината на амортисьора.



**33** Свийте пружината.



**34** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



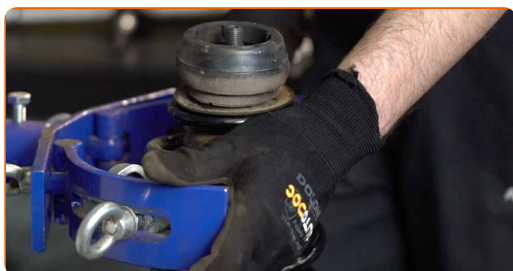
**35** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



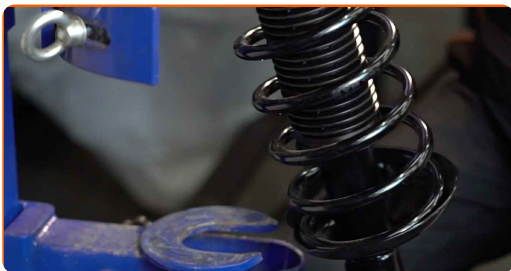
**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

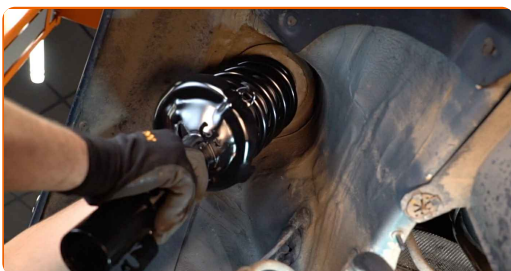
**36** Отпуснете пружината.



**37** Премахнете сглобеният макферсон.



**38** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



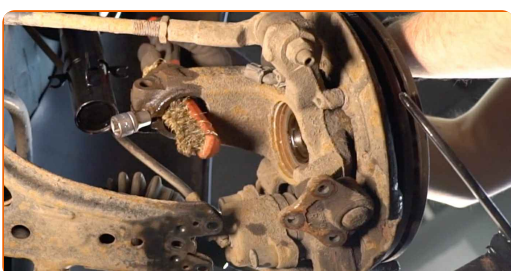
**39** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Не го затягайте.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Golf IV Variant (1J5).

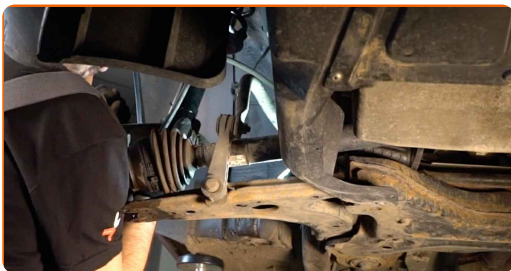
**40** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





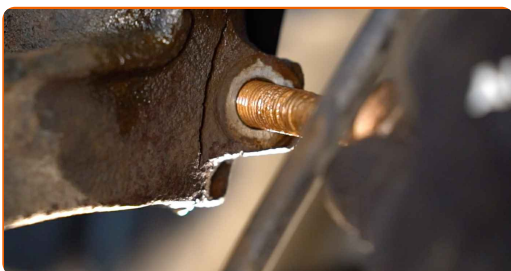
41

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



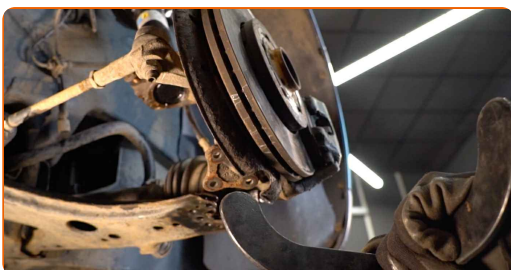
42

Монтирайте крепежния болт.



43

Премахнете опората под шенкела.

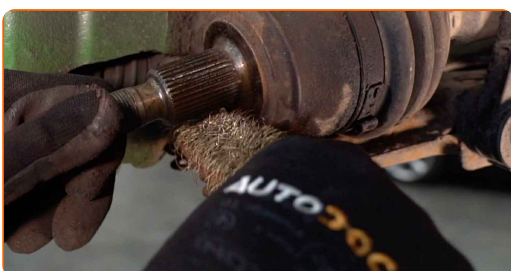


### AUTODOC препоръчва:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

44

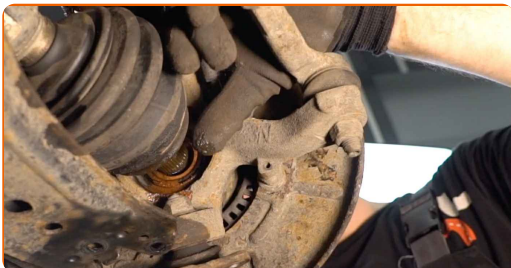
Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



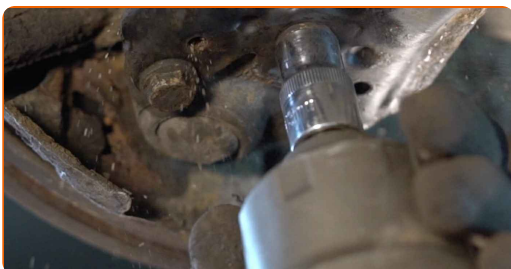


**45** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

**46** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



**47** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**48** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

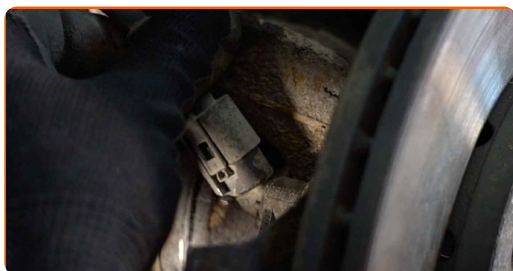


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

49

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



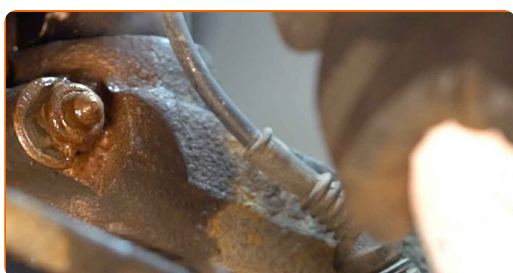
50

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



51

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



53

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Golf IV Variant (1J5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.

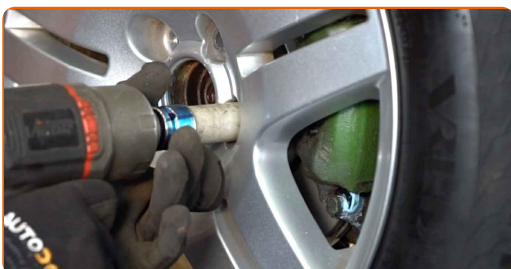


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf IV Variant (1J5)

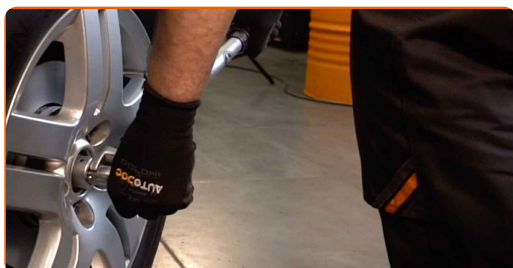
55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**56** Спуснете автомобила.

**57** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**58** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

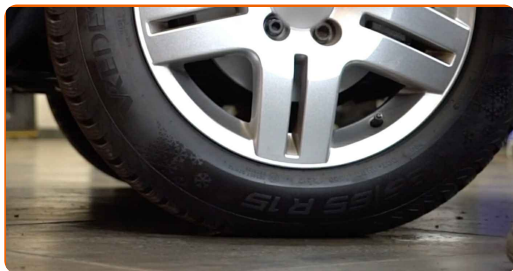


**59** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



**60**

Премахнете криковете и клиновете.

**61**

Премахнете покривалото на калника.


**62**

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.