



Как се сменя заден
лагер главина на **VW**
Golf IV Кабрио (1E) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 VW Golf IV Кабрио (1E) 1.8, VW Golf IV Кабрио (1E) 1.6, VW Golf IV Кабрио (1E) 1.9 TDI, VW Golf IV Кабрио (1E) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF IV КАБРИО (1Е). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Избивач
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

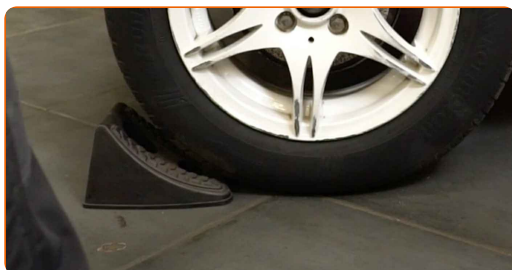
Смяна на: лагер главина – VW Golf IV Кабрио (1E). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Golf IV Кабрио (1E)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW GOLF IV КАБРИО (1E). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

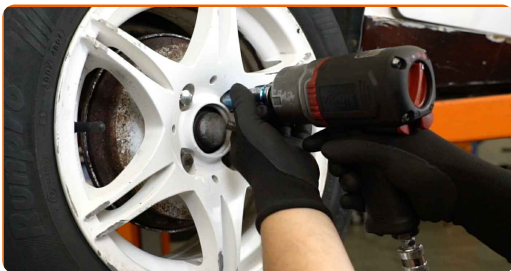


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

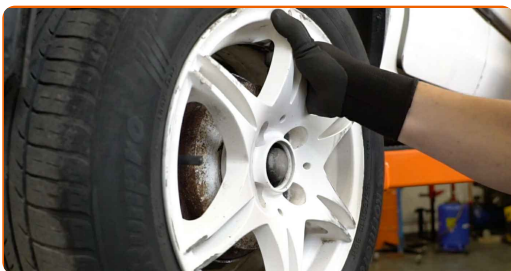


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf IV Кабрио (1E)

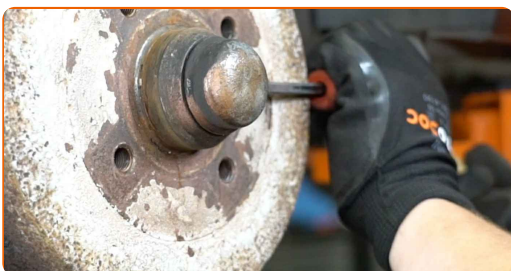
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



7

Демонтирайте шпента на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак.



8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте върток.



9

Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината. Използвайте права отвертка.

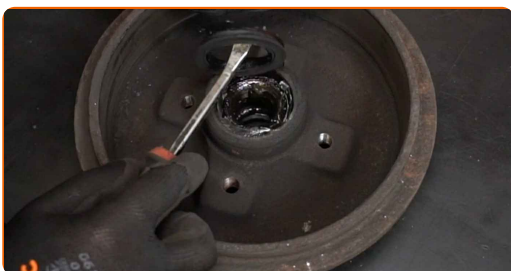


Смяна на: лагер главина – VW Golf IV Кабрио (1E). Съвет:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

10

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак.



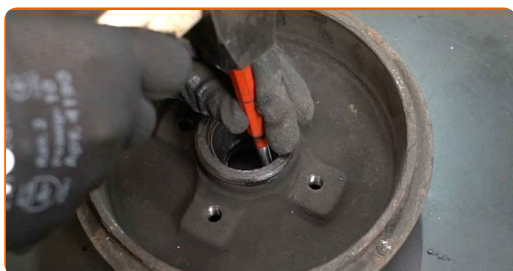
11

Демонтирайте лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак.



12

Премахнете вътрешния пръстен на колесния лагер от спирачния барабан. Използвайте клин. Използвайте чук.



13

Монтирайте новия вътрешен пръстен на колесния лагер в спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



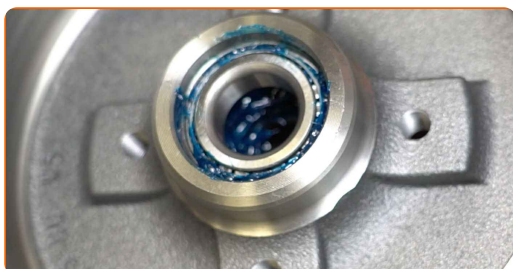
14

Обработете вътрешния пръстен и колесния лагер. Използвайте универсална грес.



15

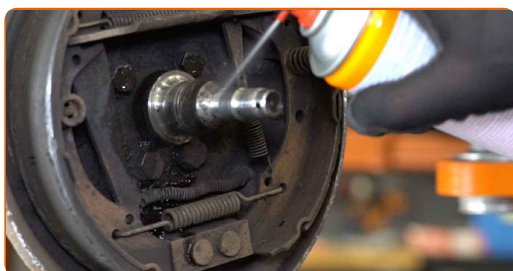
Поставете новия лагер на главината и го захванете.



- 16** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 17** Почистете шенкела. Използвайте универсален почистващ спрей. Използвайте спрей WD-40.



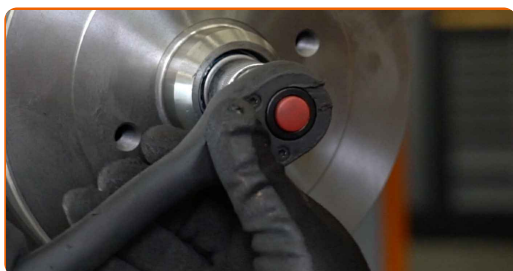
- 18** Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



- 19** Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм. Използвайте универсална грес.



- 20** Затегнете гайката на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf IV Кабрио (1E)

- 22** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



Смяна на: лагер главина – VW Golf IV Кабрио (1E). Професионалистите препоръчват:

- Центрирайте спиращия барабан.

23

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



24

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

25

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

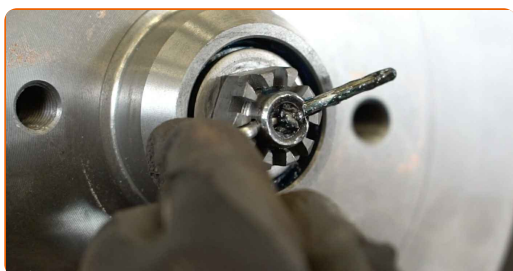
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf IV Кабрио (1E)

26

Отстранете колелото.

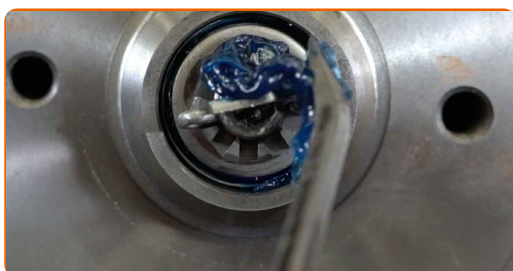
27

Поставете нов шплент на гайката на главината.



28

Обработете гайката на главината на колелото. Използвайте универсална грес.



29

Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



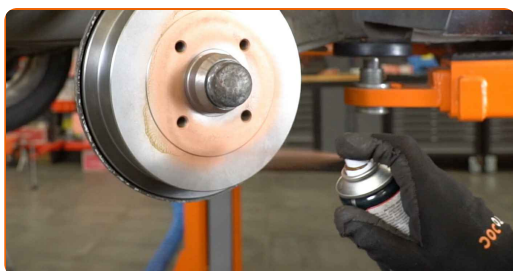
30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



31

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



32

Монтирайте колелото.



33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf IV Кабрио (1E)

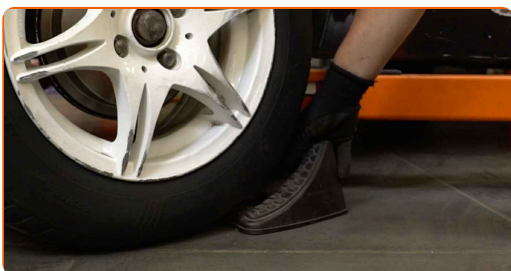
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



35

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.