



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW Golf III Кабрио (1E7)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

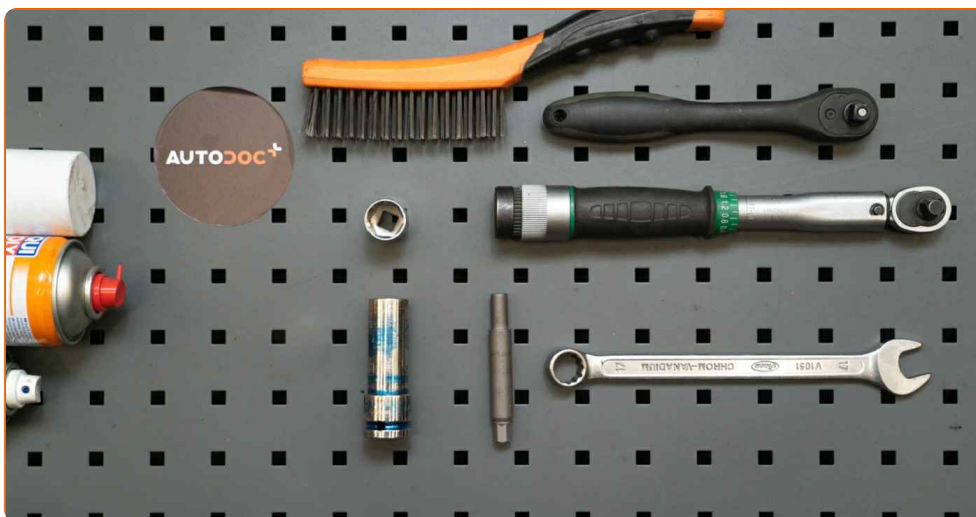
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf III Кабрио (1E7) 1.8, VW Golf III Кабрио (1E7) 2.0, VW Golf III Кабрио (1E7) 1.6, VW Golf III Кабрио (1E7) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW GOLF III  
КАБРИО (1E7). ЕКСПЕРТИТЕ НА AUTODOC  
ПРЕПОРЪЧВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за амортисьори №DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

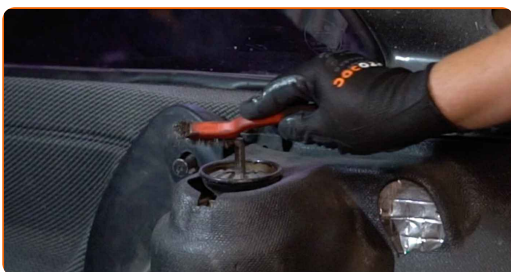
Смяна на: тампон макферсон – VW Golf III Кабрио (1E7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на задното окачване.
- Тампоните на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf III Кабрио (1E7) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**3** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тресчотен ключ.



4 Застопорете колелата с клинове.

5 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

7 Развийте болтовете на колелото.



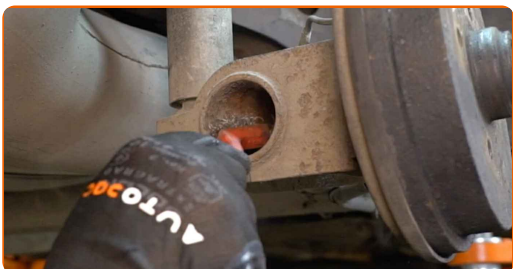
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf III Кабрио (1E7)

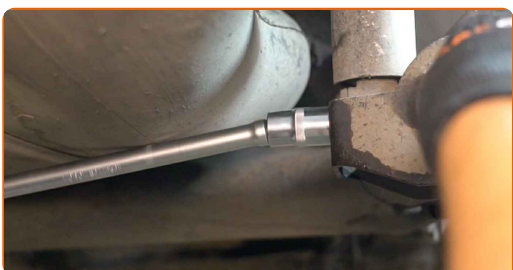
8 Отстранете колелото.



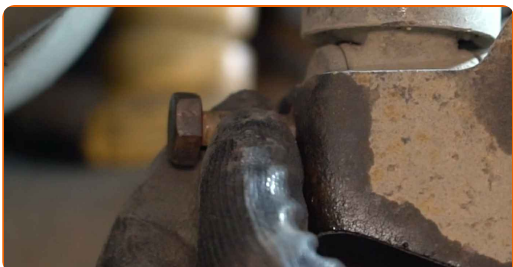
- 9** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



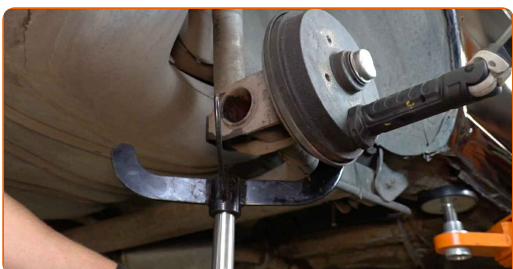
- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



- 11** Премахнете крепежния болт.

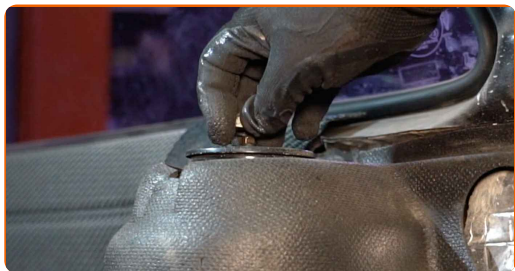


- 12** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Развийте горния крепежен елемент, който свързва макферсона към шенкела.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Golf III Кабрио (1E7)

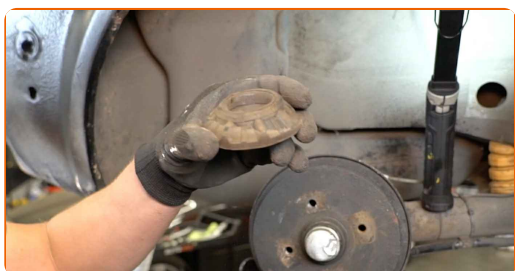
14

Демонтирайте МакФерсона.



15

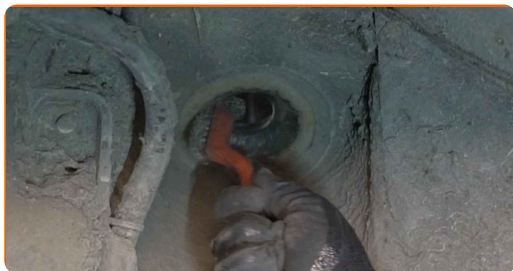
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



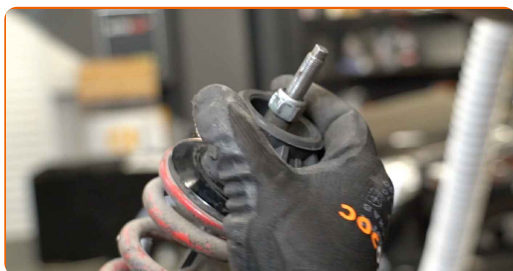
**Смяна на: тампон макферсон – VW Golf III Кабрио (1E7).  
Професионалистите препоръчват:**

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

**16** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



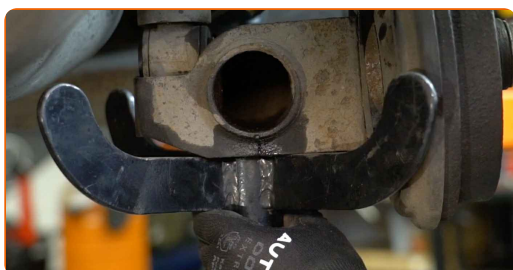
**18** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- VW Golf III Кабрио (1E7) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**19** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

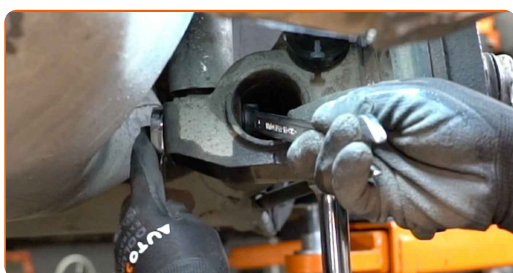




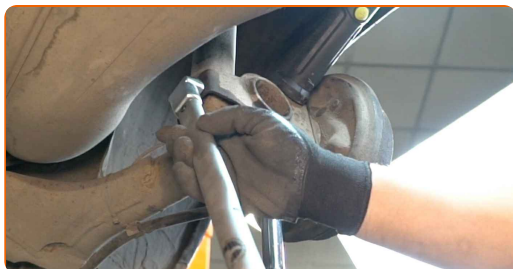
**20** Монтирайте крепежния болт.



**21** Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



**22** Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



**23** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



**24** Махнете опората из под задния мост.

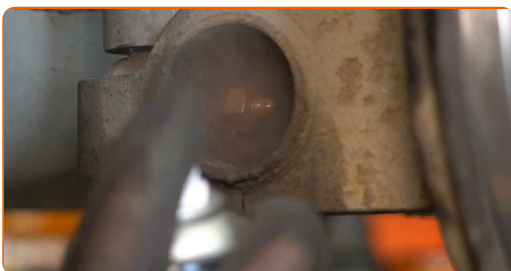


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Golf III Кабрио (1E7). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

**25**

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



**26**

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**27**

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Golf III Кабрио (1E7)

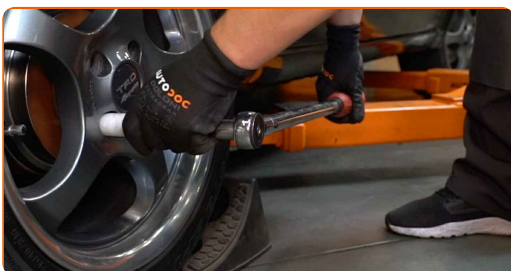
**28**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**29**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**30**

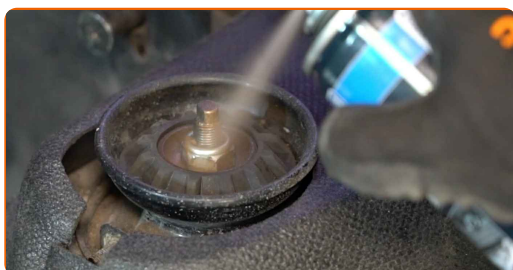
Премахнете криковете и клиновете.



- 31** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте вложка за амортизьори DDN<sup>®</sup>6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 32** Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 33** Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.