



Как се сменя пистов
ремък на **VW Golf III**
Кабрио (1E7) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Golf III Кабрио (1E7) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW GOLF III КАБРИО
(1Е7). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Гаечен накрайник № 12
- Тресчотка
- Комбиниран гаечен ключ №16

[Купи инструменти](#)

Смяна на: пистов ремък – VW Golf III Кабрио (1E7). AUTODOC препоръчва:

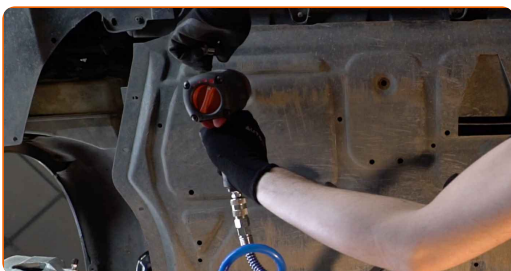
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – VW GOLF III КАБРИО (1E7). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

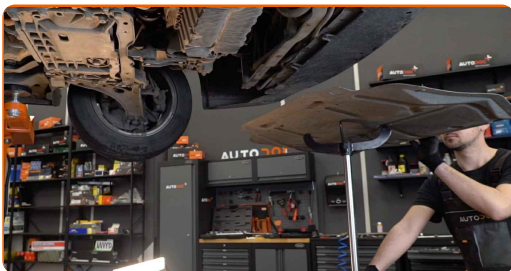


- 5 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.



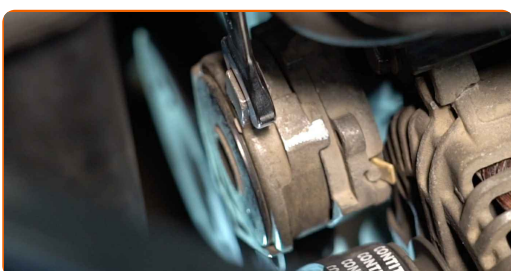
6

Премахнете капака на картера.



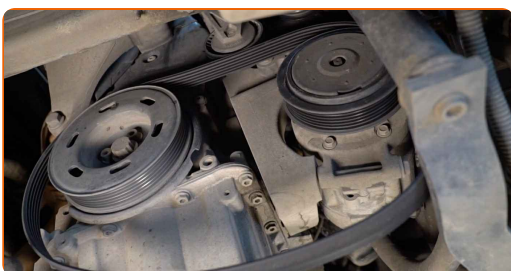
7

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



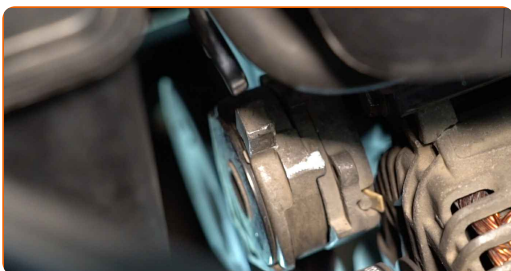
8

Премахнете многоклиновия ремък.



9

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

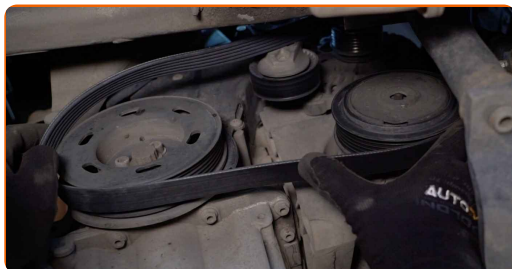


Смяна на: пистов ремък – VW Golf III Кабрио (1E7). Съвет от AUTODOC:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

10

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – VW Golf III Кабрио (1E7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

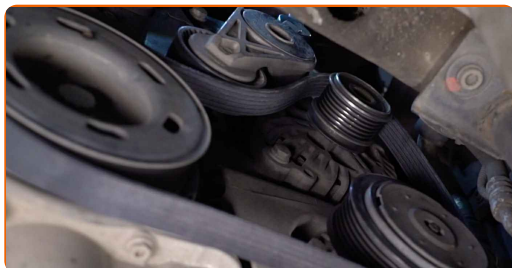
- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

11

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

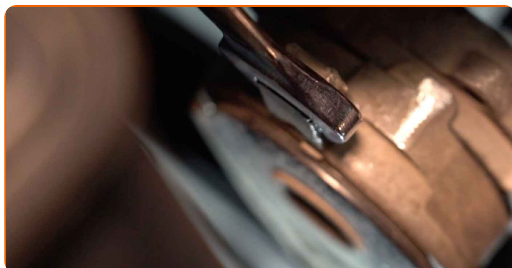
12

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



13

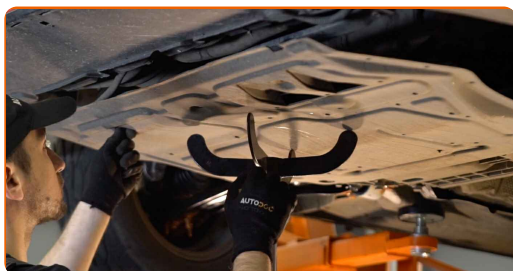
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



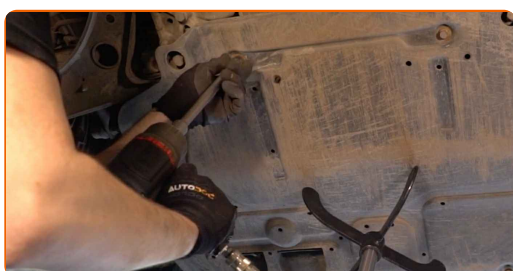
14

Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

15 Поставете долния капак на картера.



16 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



17 Премахнете криковете и клиновете.

18 Премахнете покривалото на калника.

19 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.