



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**VW Golf III Кабрио (1E7)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Golf III Кабрио (1E7) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW GOLF III  
КАБРИО (1Е7) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – VW Golf III Кабрио (1E7). Съвет от експертите на AUTODOC:

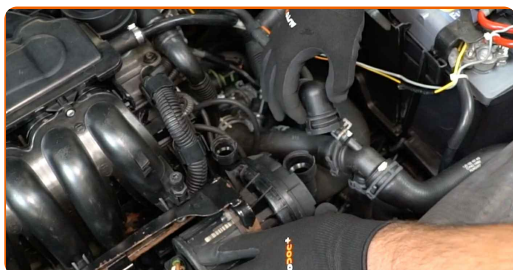
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW GOLF III КАБРИО (1E7). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете маркучите на помпата за вторичен въздух.



**4** Покрийте каналите на помпата за вторичен въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадане на прах и замърсявания вътре.



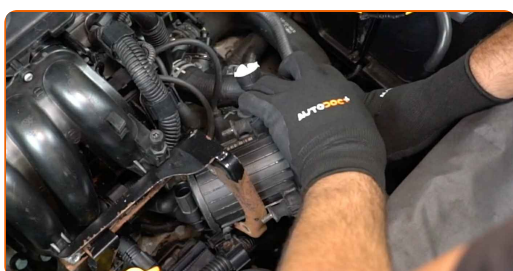
**5** Откачете конектора на помпата за вторичен въздух.



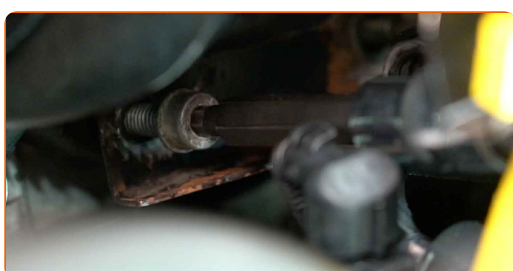
**6** Развийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



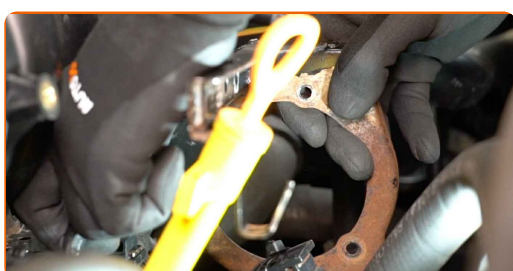
**7** Премахнете помпата за вторичен въздух.



**8** Развийте крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

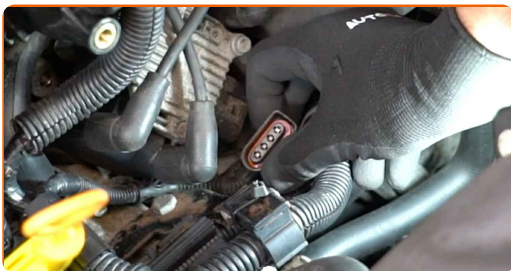


**9** Премахнете скобата на помпата за вторичен въздух.



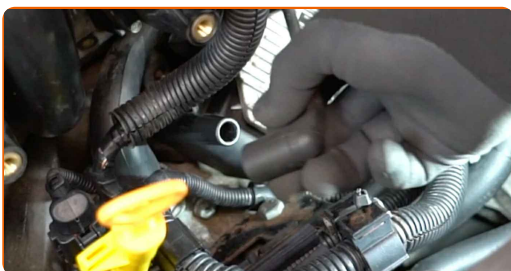
10

Откачете конектора от запалителната бобина.



11

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.

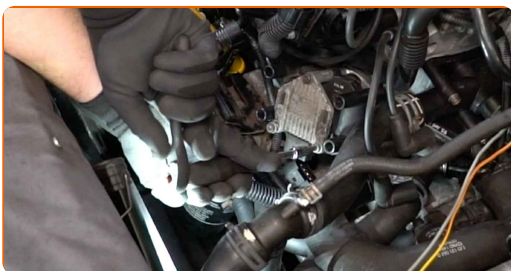


Смяна на: запалителна бобина – VW Golf III Кабрио (1E7). Съвет:

- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

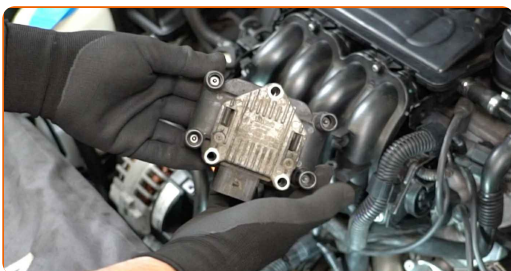
12

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



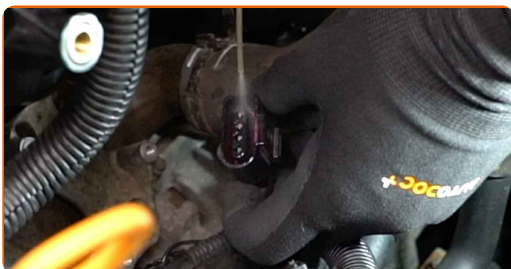
13

Премахнете запалителната бобина.



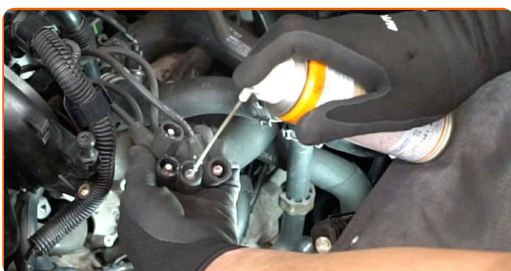
14

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



15

Обработете конекторите на кабелите на запалителните свещи. Използвайте спрей за електроника.



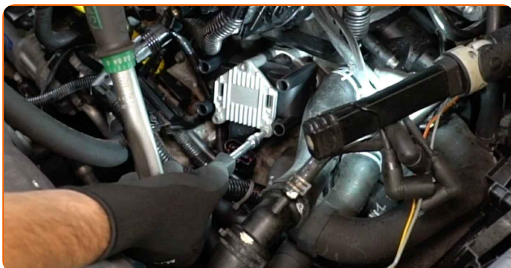
16

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



17

Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



**18** Включете конектора на запалителната бобина.



**19** Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



Смяна на: запалителна бобина – VW Golf III Кабрио (1E7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

**20** Монтирайте скобата на помпата за вторичен въздух.



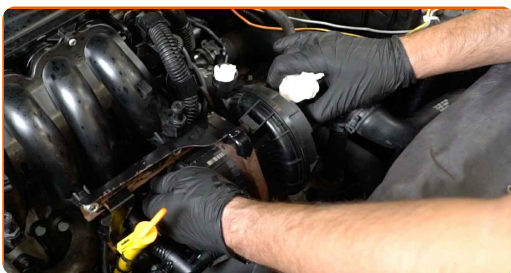
**21** Затегнете крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.





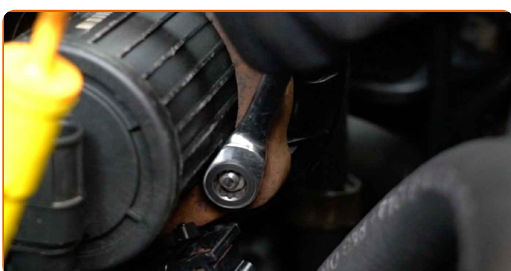
22

Монтирайте помпата за вторичен въздух.



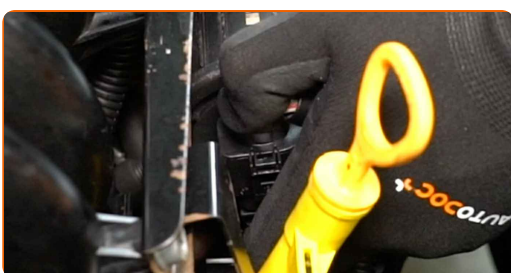
23

Завийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



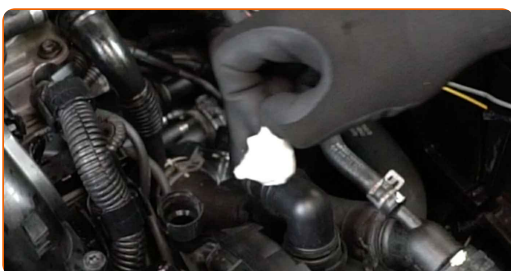
24

Свържете конектора на помпата за вторичен въздух.



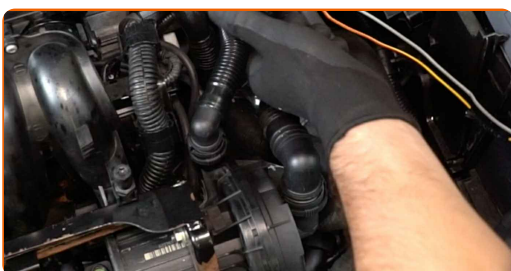
25

Премахнете микрофибрената кърпа от каналите на помпата за вторичен въздух.



26

Свържете маркучите на помпата за вторичен въздух.



**27** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

**28** Спрете двигателя.

**29** Премахнете покривалото на калника.

**30** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.