



Как се сменя термостат
на **VW GOLF III (1H1)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

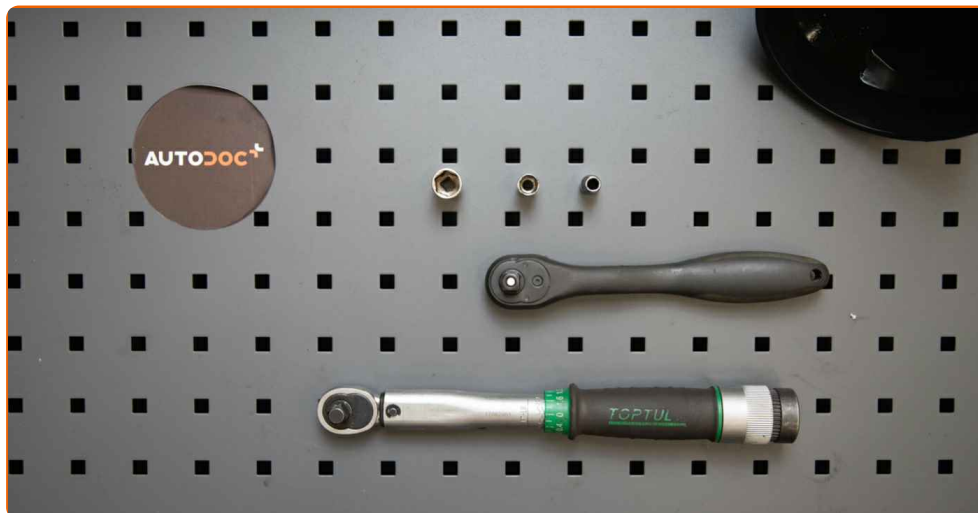
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TD, GTD, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI Syncro, VW GOLF III (1H1) 1.9 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – VW GOLF III (1H1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Съвет от AUTODOC:

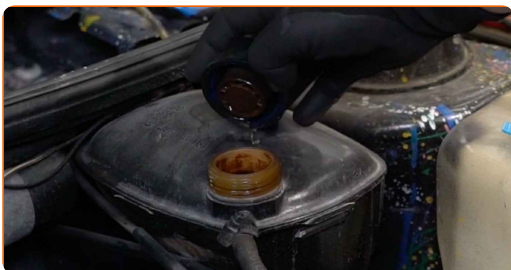
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW GOLF III (1H1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

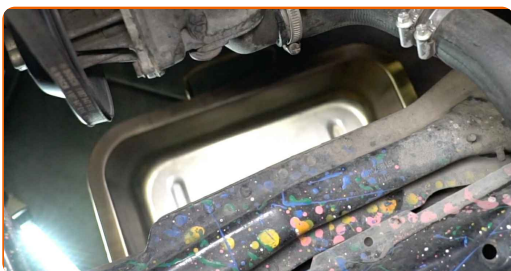
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

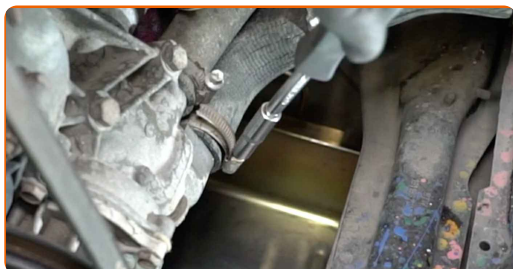
3 Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



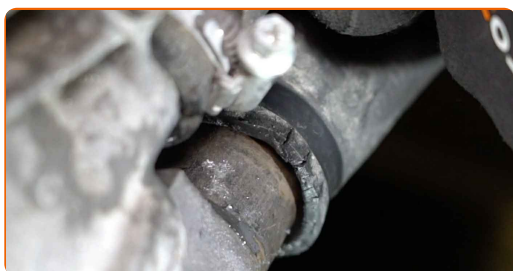
4 Подгответе съда за течности.



- 5** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 6** Откачете маркуча за охладителна течност.



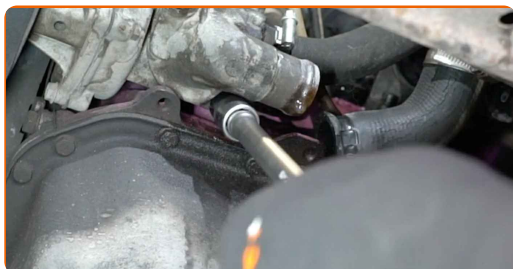
- 7** Източете охладителната течност на двигателя.



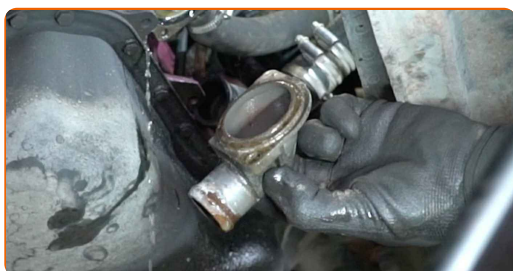
Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

- 8 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



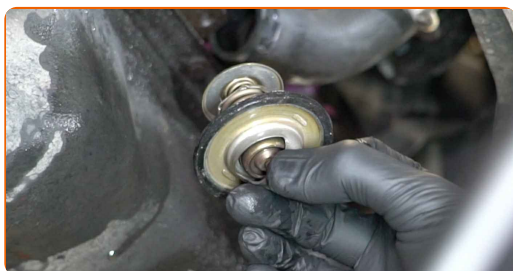
- 9 Премахнете корпуса на термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 10 Премахнете термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждадна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

11

Монтирайте нов термостат.



Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Съвет:

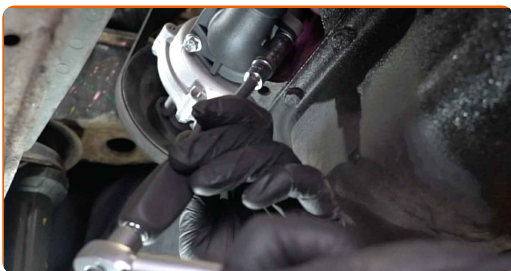
- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

12

Монтирайте корпуса на термостата.



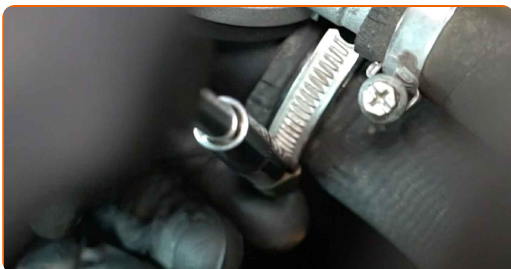
- 13 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



- 14 Закрепете маркуча за охлаждателна течност.

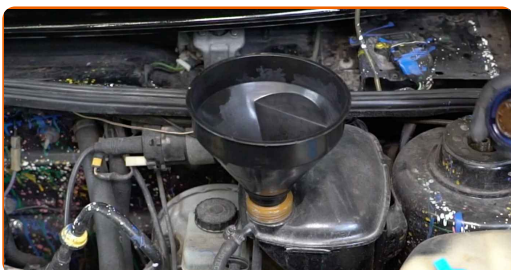


- 15 Закрепете скобата на маркуча за охлаждателна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 16 Премахнете капачката на резервоара за охлаждателна течност.

- 17 Сложете фунията.



18

Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.



Смяна на: термостат – VW GOLF III (1H1). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

19

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждателната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

20

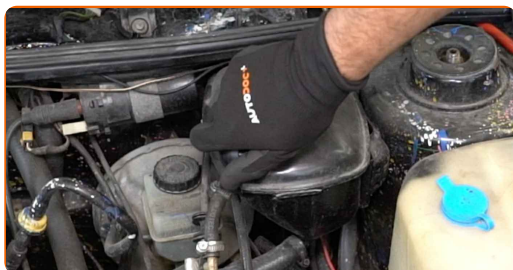
Спрете двигателя.

21

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждателна течност.

22

Завийте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



23

Премахнете покривалото на калника.

24

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.