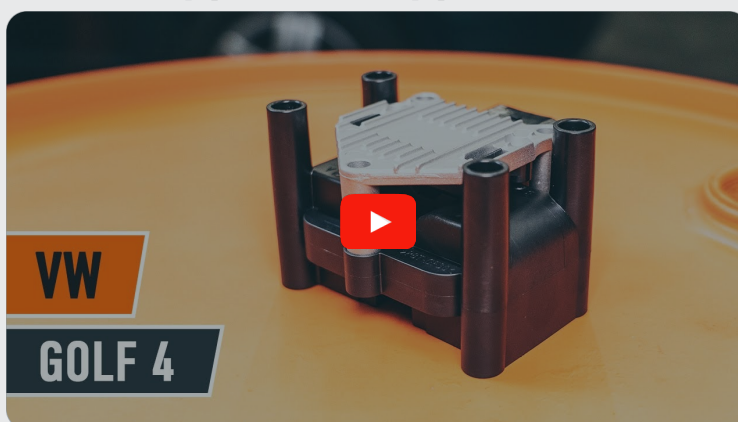




Как се сменя
запалителна бобина на
VW GOLF III (1H1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW GOLF III
(1H1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- Тресчотка
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – VW GOLF III (1H1). Съвет от експертите на AUTODOC:

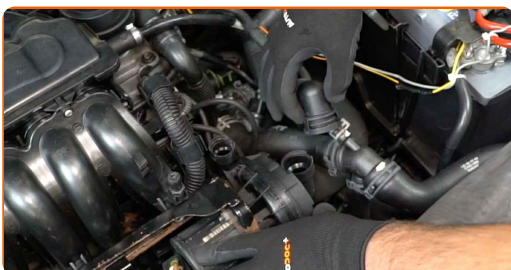
- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – VW GOLF III (1H1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Откачете маркучите на помпата за вторичен въздух.



4 Покрийте каналите на помпата за вторичен въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадане на прах и замърсявания вътре.



5 Откачете конектора на помпата за вторичен въздух.



6 Развийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



7 Премахнете помпата за вторичен въздух.



8 Развийте крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете скобата на помпата за вторичен въздух.



10

Откачете конектора от запалителната бобина.



11

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.

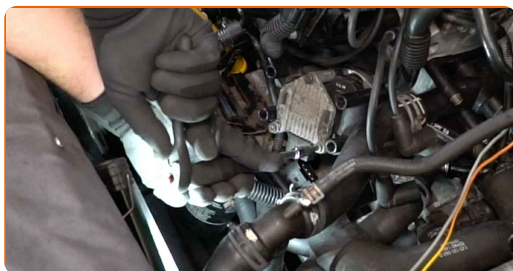


Смяна на: запалителна бобина – VW GOLF III (1H1). Съвет:

- Помнете последователността на разположението на накрайниците на свещите.

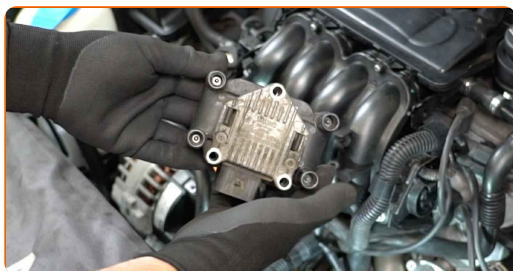
12

Развийте закрепването на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



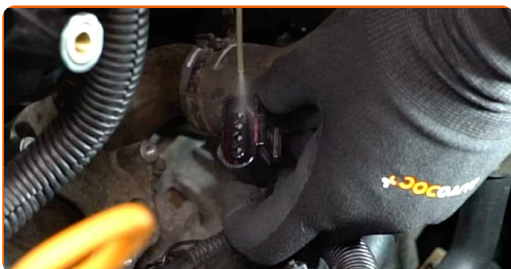
13

Премахнете запалителната бобина.



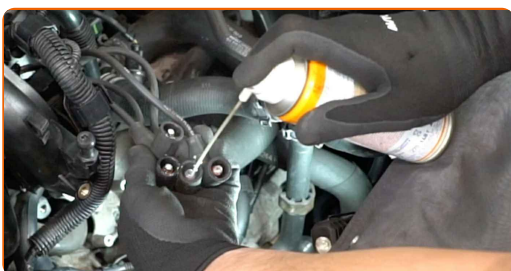
14

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



15

Обработете конекторите на кабелите на запалителните свещи. Използвайте спрей за електроника.



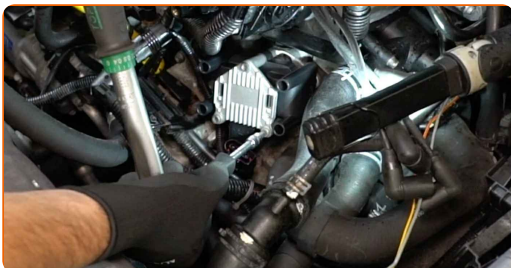
16

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

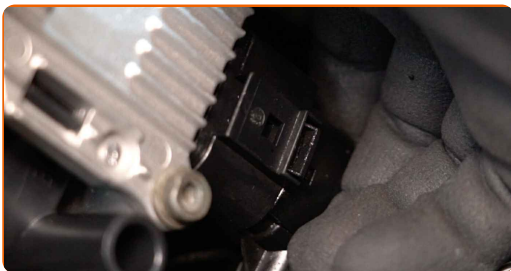


17

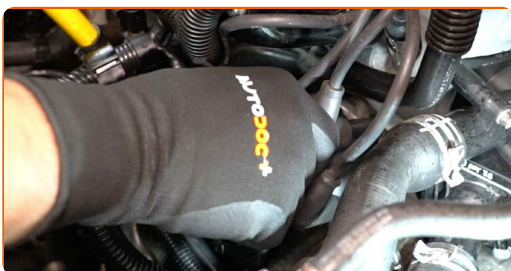
Стегнете крепежа на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



18 Включете конектора на запалителната бобина.



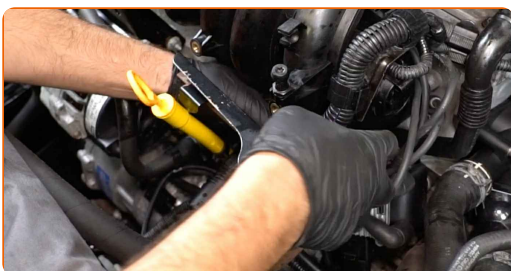
19 Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



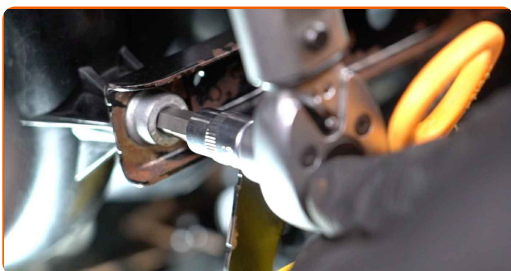
Смяна на: запалителна бобина – VW GOLF III (1H1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следвайте последователността на монтиране.

20 Монтирайте скобата на помпата за вторичен въздух.

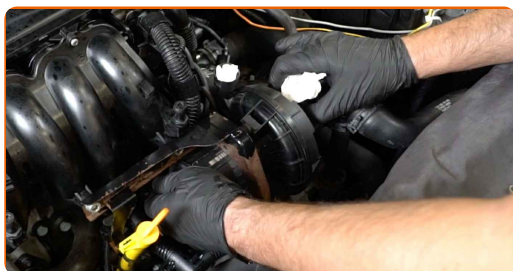


21 Затегнете крепежния елемент на скобата на помпата за вторичен въздух. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



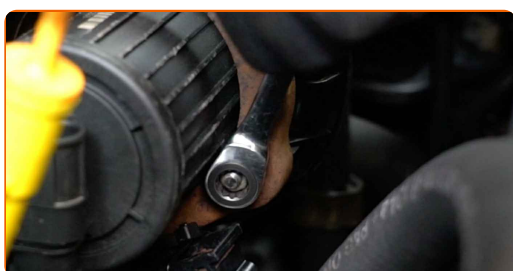
22

Монтирайте помпата за вторичен въздух.



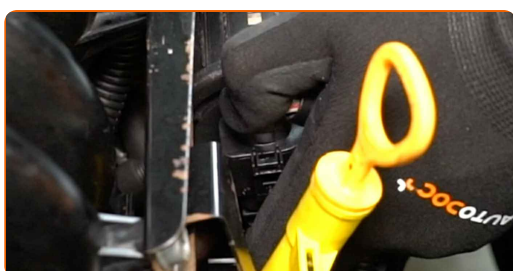
23

Завийте крепежните елементи свързващи помпата за вторичен въздух към скобата ѝ. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



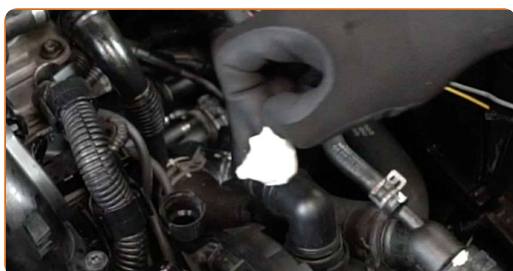
24

Свържете конектора на помпата за вторичен въздух.



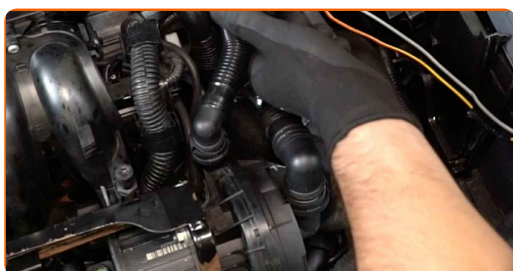
25

Премахнете микрофибрената кърпа от каналите на помпата за вторичен въздух.



26

Свържете маркучите на помпата за вторичен въздух.



27 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

28 Спрете двигателя.

29 Премахнете покривалото на калника.

30 Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.