

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **VW Golf**
II Van (19E, 1G1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Камък за гайки на амортисьори 14,5 мм
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

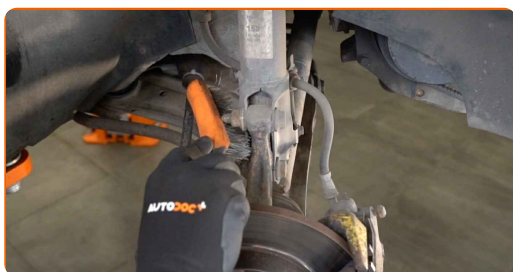
9

Отстранете колелото.



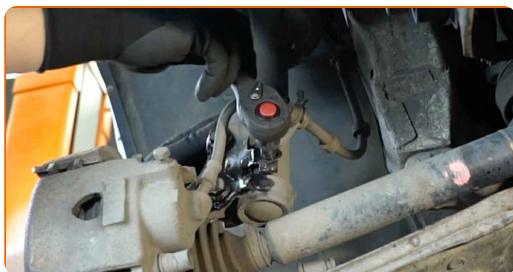
10

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

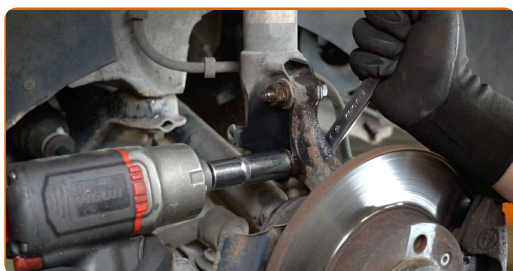


12

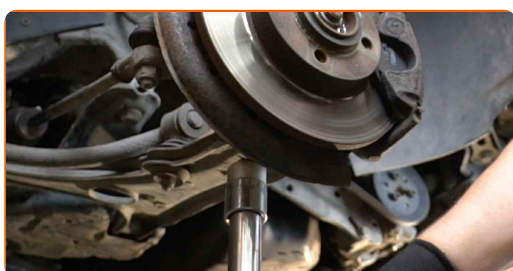
Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



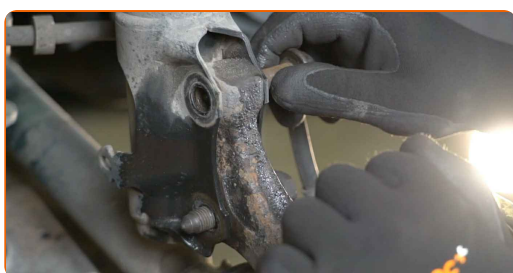
- 13** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



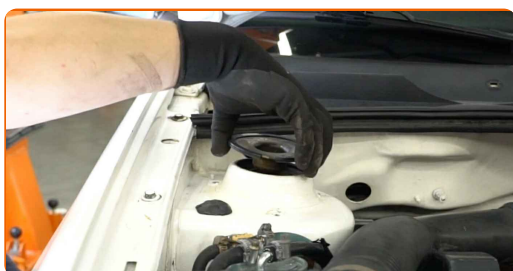
- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Отделете шенкела от амортисьора.



- 17** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

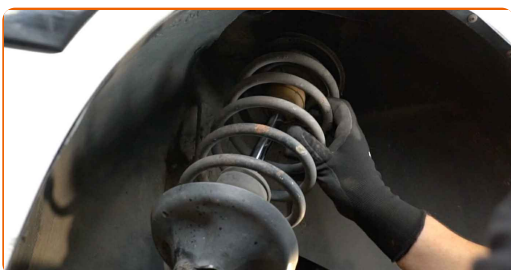


AUTODOC препоръчва:

- VW Golf II Van (19E, 1G1) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

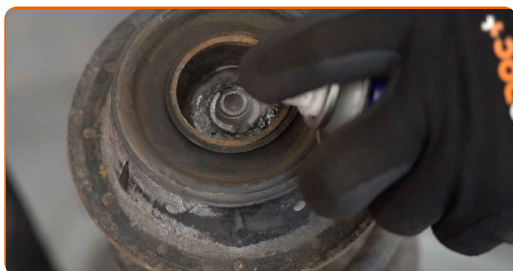


Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

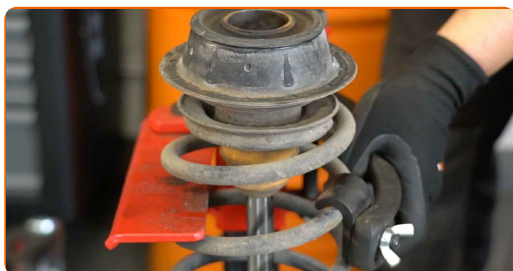
20

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Свийте пружината.



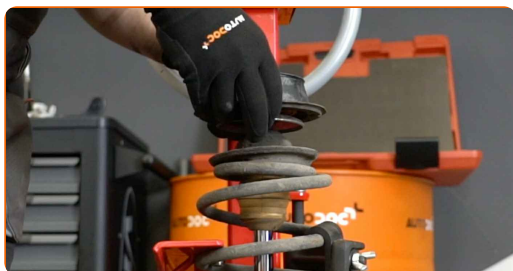
22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



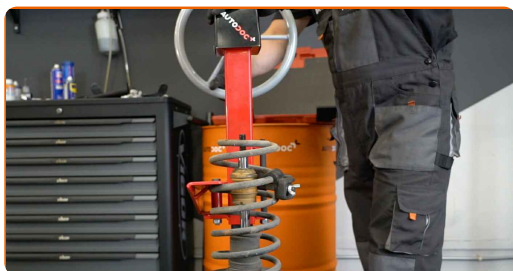
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



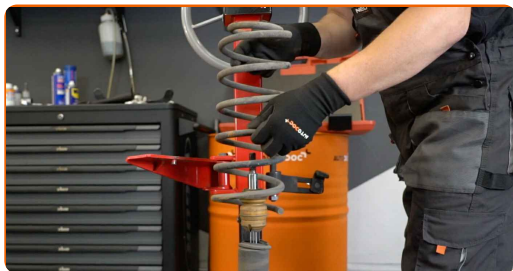
24

Освободете спиралната пружина.



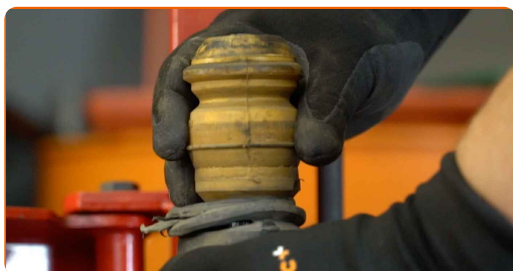
25

Демонтирайте пружината.



26

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

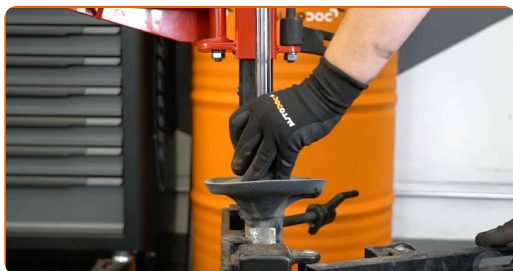


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

27

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



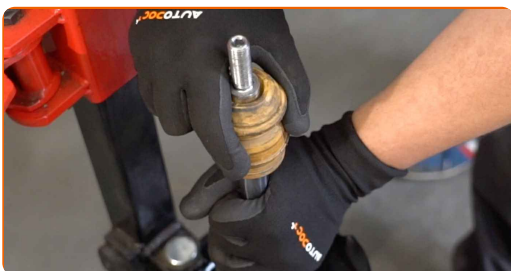
Смяна на: амортизьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортизьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

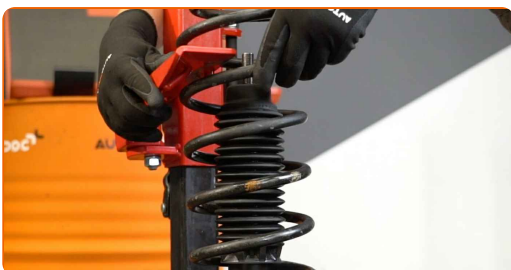
28 Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



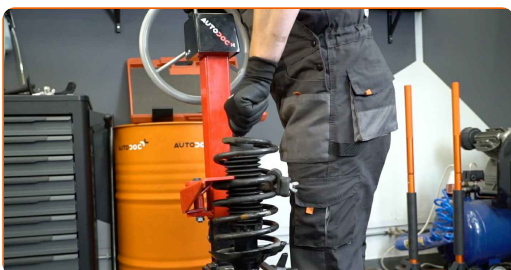
29 Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



30 Поставете пружината на амортизьора.



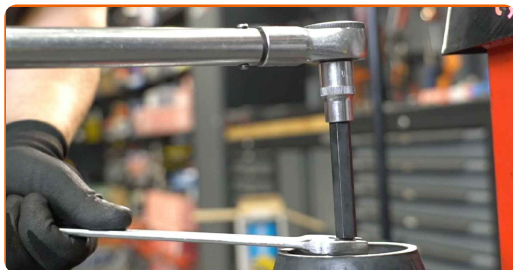
31 Свийте пружината.



32 Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



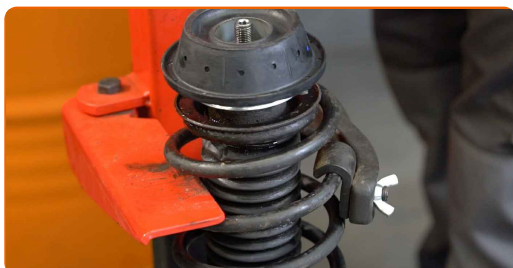
- 33** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



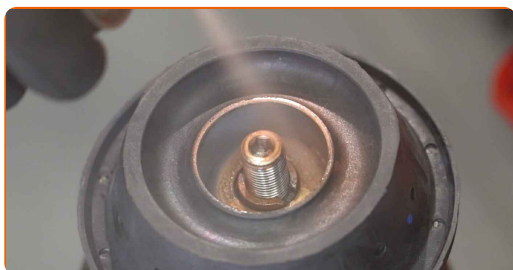
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

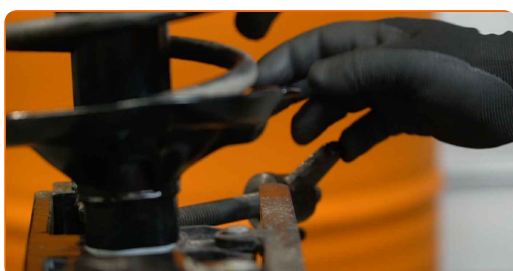
- 34** Отпуснете пружината.



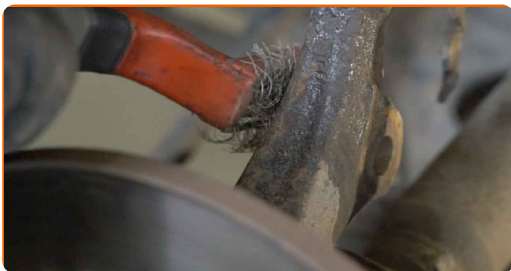
- 35** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



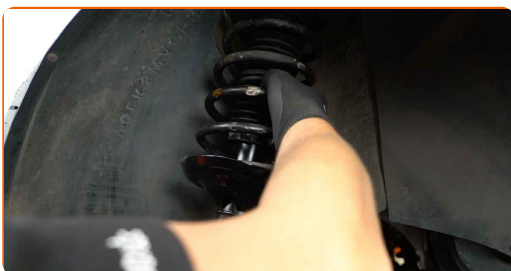
- 36** Премахнете сглобеният макферсон.



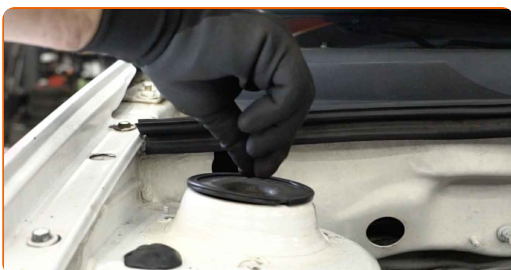
37 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



39 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

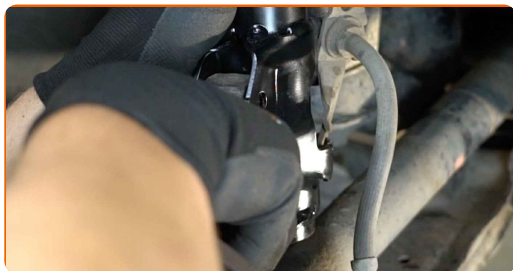


Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

40 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



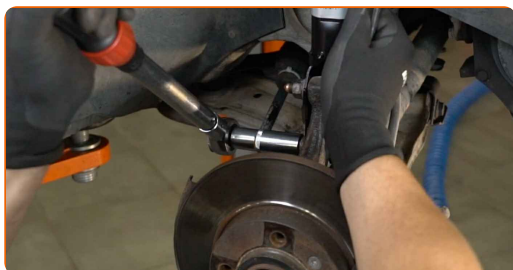
42 Монтирайте крепежните болтове.



43 Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

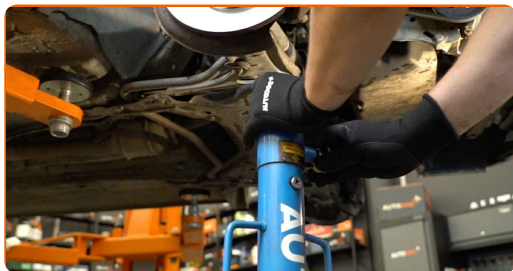


44 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



45

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

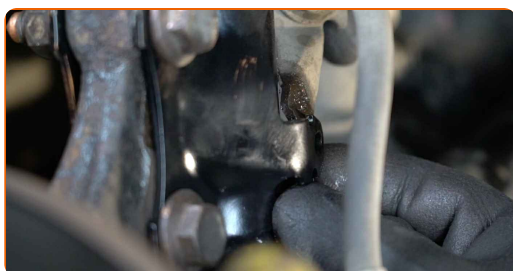
46

Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

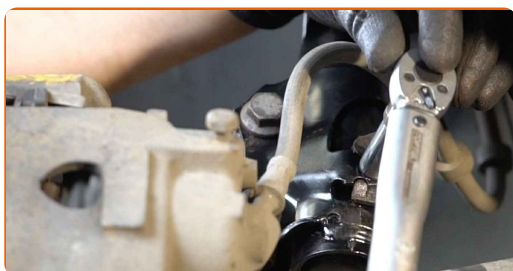


47

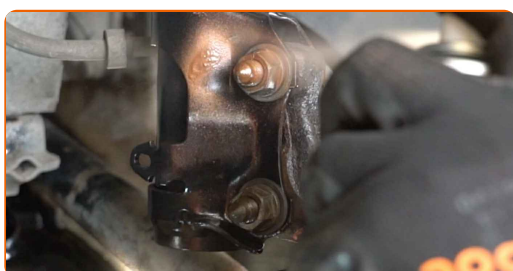
Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



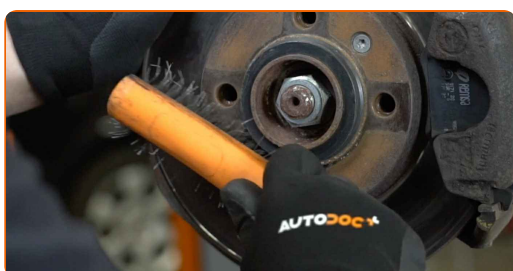
- 48** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



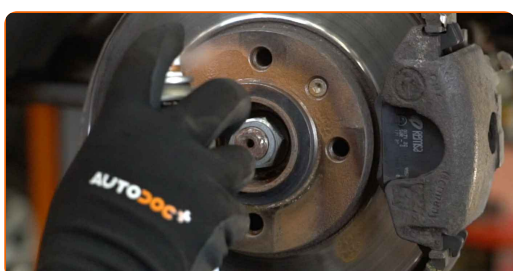
- 49** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



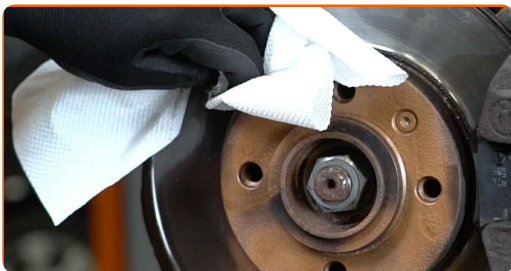
- 50** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

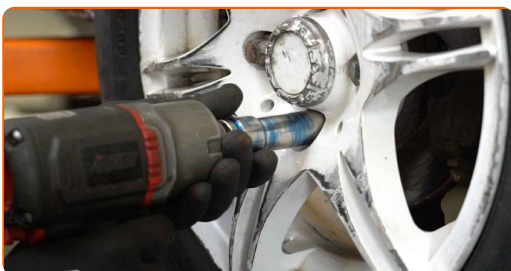
53 Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

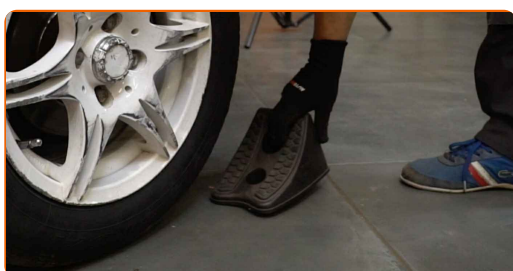
54 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



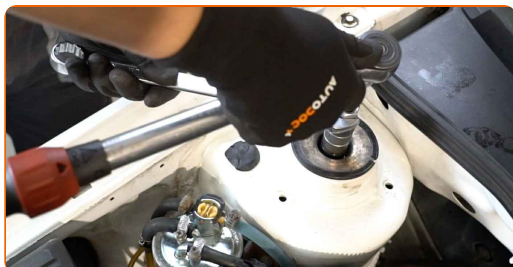
- 55** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 58** Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 59** Премахнете покривалото на калника.

60


Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.