



Как се сменя предна
биалетка на **VW Golf II**
Хечбек (19Е, 1G1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.3 Cat, VW Golf II Хечбек (19E, 1G1) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.6

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW GOLF II ХЕЧБЕК (19Е, 1G1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

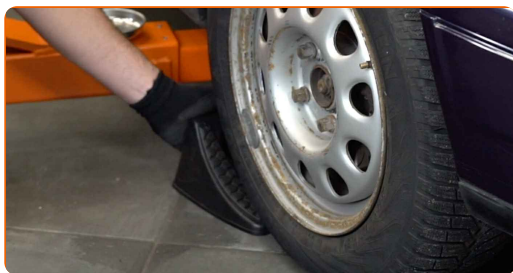
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW Golf II Хечбек (19Е, 1G1) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW GOLF II ХЕЧБЕК (19Е, 1G1). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

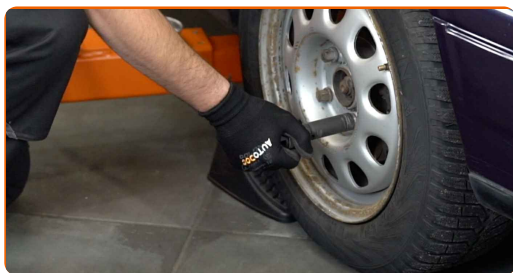
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

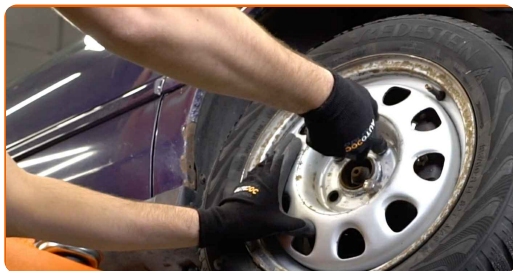


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

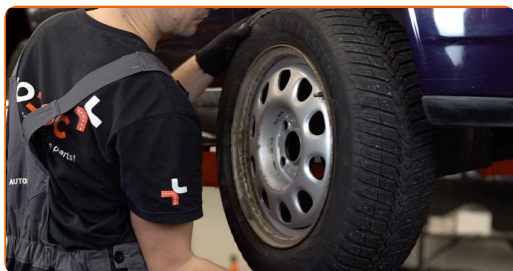


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Golf II Хечбек (19Е, 1G1)

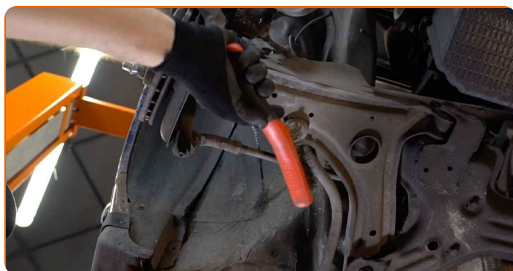
5

Отстранете колелото.



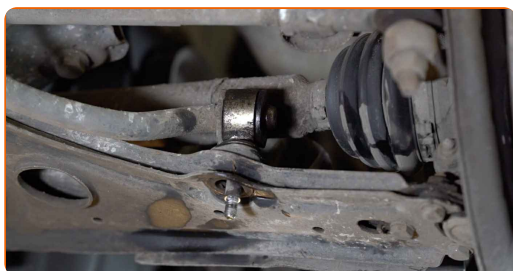
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



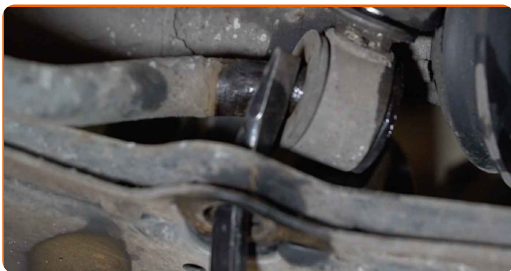
7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8

Снемете биалетката. Използвайте лост тип кози крак.

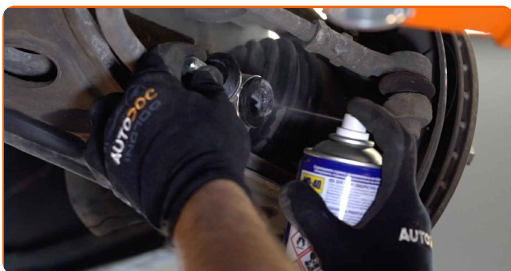


Смяна на: биалетка – VW Golf II Хечбек (19Е, 1G1). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

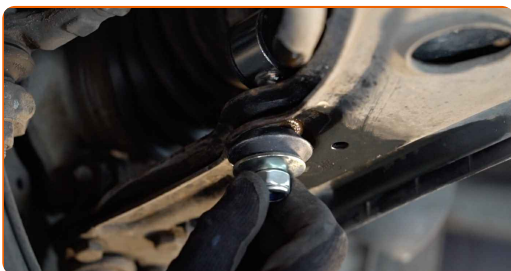
9

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



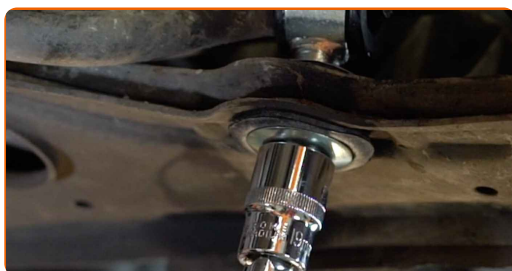
10

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



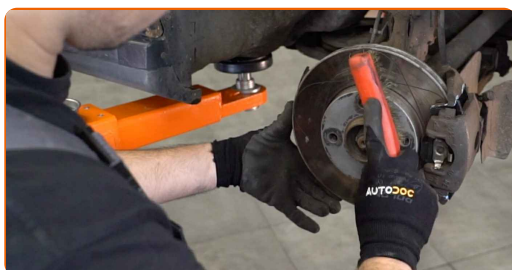
11

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



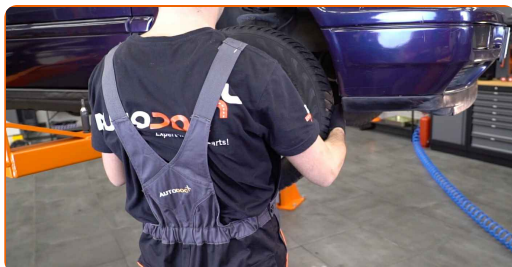
12

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



13

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

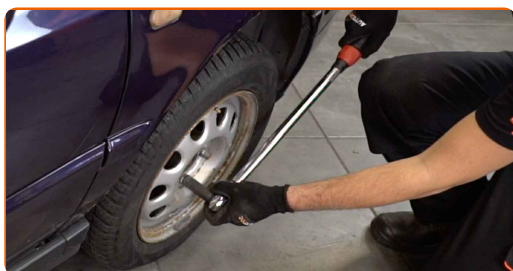
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Golf II Хечбек (19E, 1G1)

14

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

15

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



16

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.