

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни маркучи на
VW GOLF I Cabriolet
(155) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ МАРКУЧИ – VW GOLF I CABRIOLET (155) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №7
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 7
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Съд за течности
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Съвет от AUTODOC:

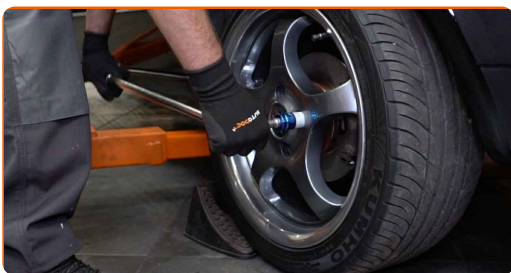
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни маркучи на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW GOLF I Cabriolet (155) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

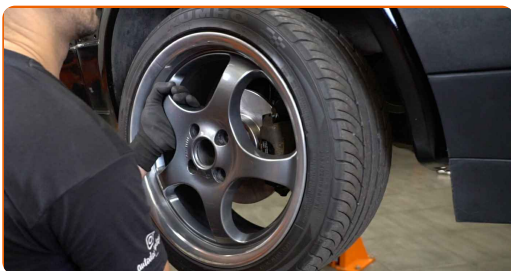


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW GOLF I Cabriolet (155)

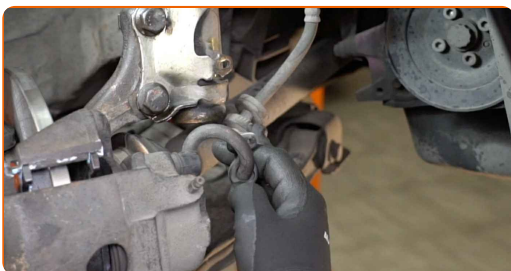
6

Отстранете колелото.



7

Откачете спирачния маркуч от макферсона.



8

Почистете областта, където спирачният маркуч е свързан към спирачния апарат и тръбата на спирачната верига. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

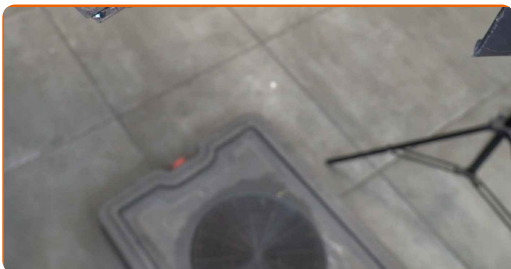


9

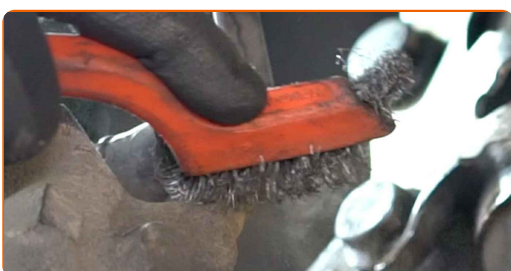
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



10 Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



11 Почистете областта, където спирачният маркуч е свързан към спирачния апарат и тръбата на спирачната верига. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



13 Разхлабете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



14 Развийте спирачната тръба от спирачния маркуч.



15 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



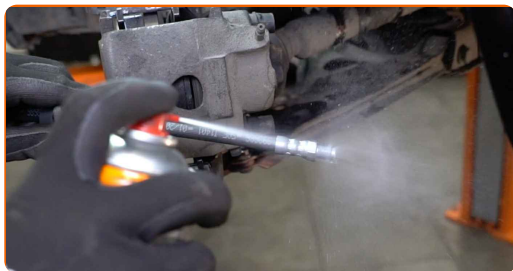
16 Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт.



Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Бъдете внимателни! Възможно е да изтече спирачна течност от спирачния маркуч.

17 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Завийте новия спирачен маркуч на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



19

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

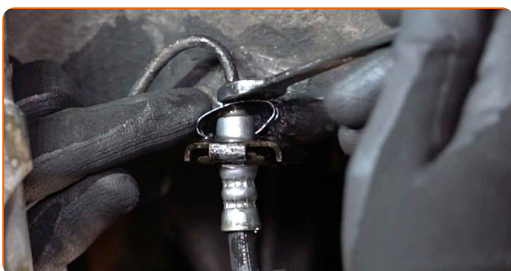


Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20

Завийте спирачния маркуч на тръбата на спирачната верига. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



21

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

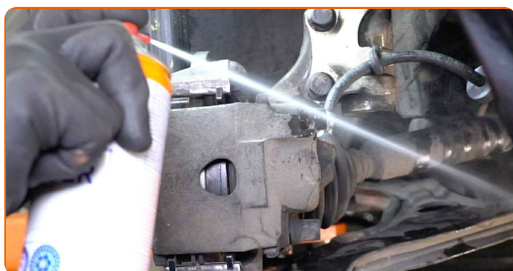
22

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



23

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



25

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



26

Натиснете педала на спирачките няколко пъти, за да обезвъздушите системата.



27

Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.

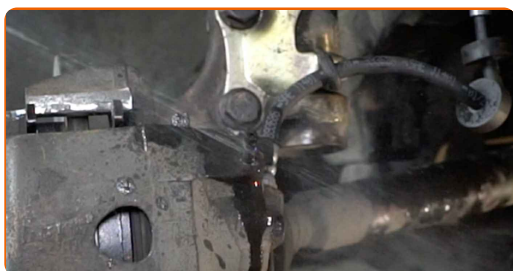


28

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

29

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

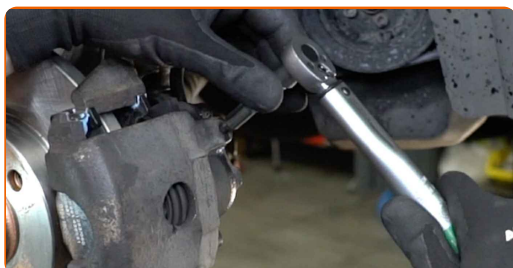


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

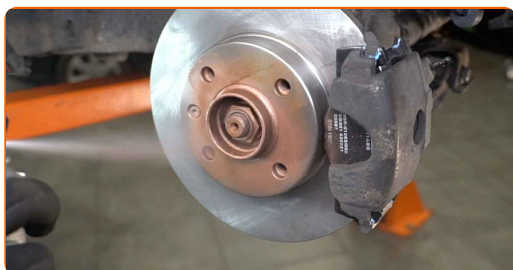
30

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 36** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни маркучи – VW GOLF I Cabriolet (155). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 37** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ МАРКУЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.