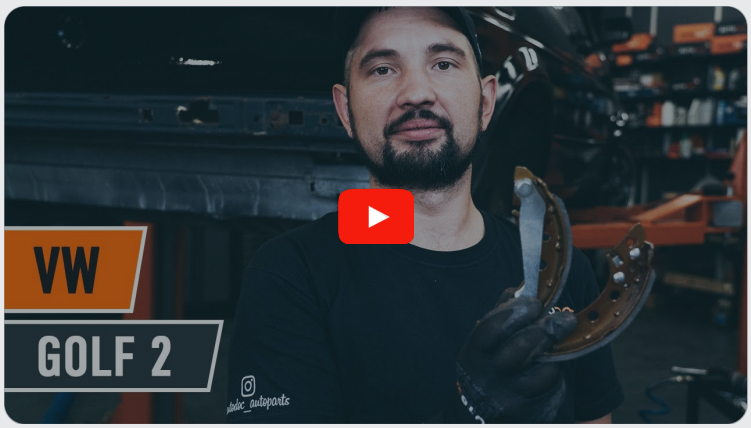
AUTODOC CLUB

Как се сменят задни спирачни челюсти на **VW GOLF I (17)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

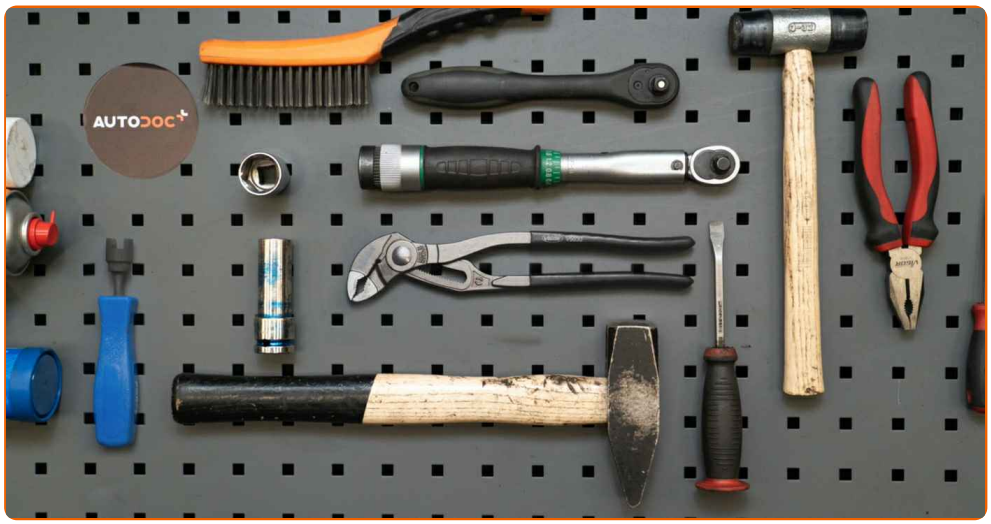
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW GOLF I (17). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Плоска отвертка
- Чук
- Клещи
- Клещи с кръгли челюсти
- Клещи за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачни челюсти – VW GOLF I (17). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подсигури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW GOLF I (17) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

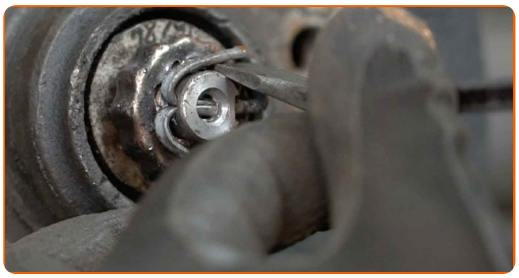
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW GOLF I (17)

6 Отстранете колелото.

7 Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

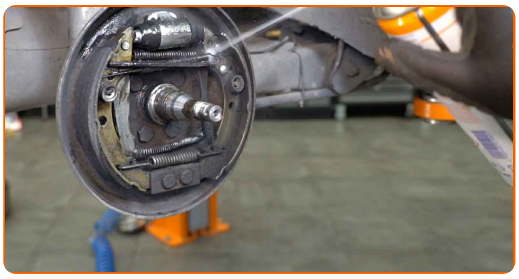
8 Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.



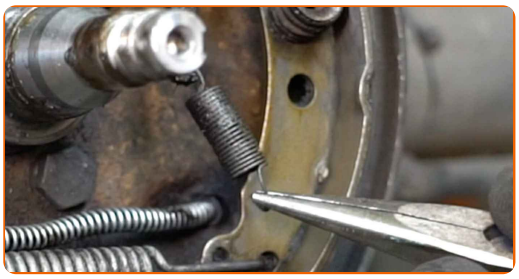
9 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте трещотен ключ.

10 Премахнете спирачният барабан заедно с лагера на главината.

11 Почистете монтажното място на лагера на главината. Почистете главината. Използвайте универсален почистващ спрей.

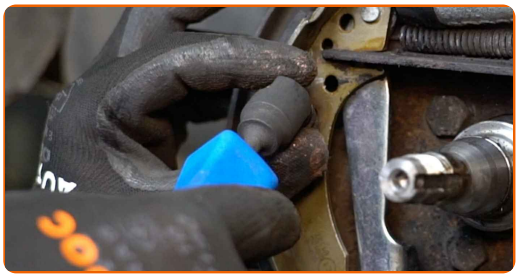


12 Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



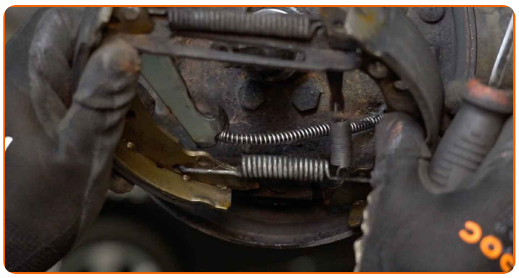
13 Премахнете горната възвратна пружина на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

14 Премахнете фиксатора на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



15 Компресирайте колесния цилиндър. Използвайте клещи за водна помпа.

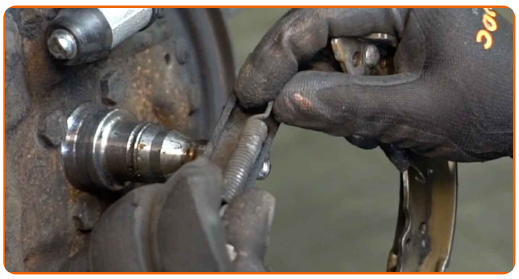
16 Демонтирайте челюстите от долния упор. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачни челюсти – VW GOLF I (17). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

17 Премахнете долната възвратна пружина на спирачните челюсти.

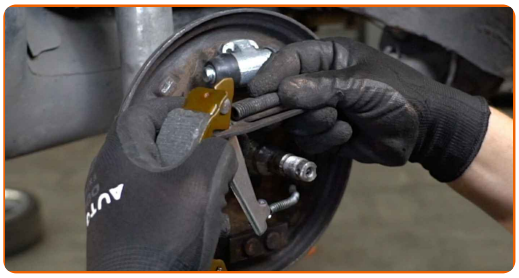


18 Откачете спирачният кабел за паркиране. Използвайте лост тип кози крак.

19 Премахнете регулатора на спирачните челюсти.

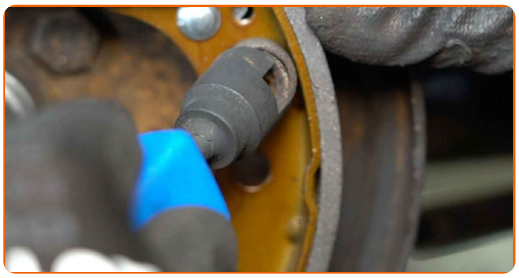
20 Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

21 Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



22 Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.

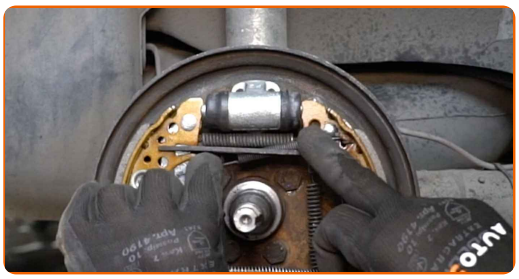
23 Монтирайте обратно фиксатора на спирачните челюсти. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



24 Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.

25 Монтирайте долната фиксираща пружина. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

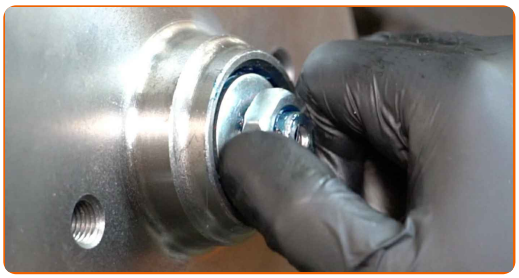
26 Монтирайте горната възвратна пружина. Използвайте права отвертка.



27 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте спрей WD-40.

28 Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.

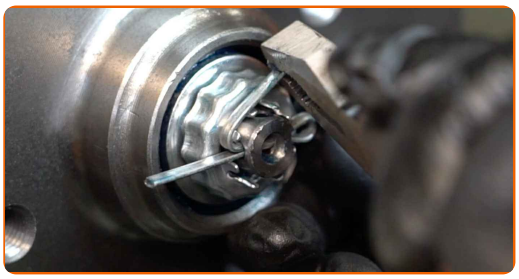
29 Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачни челюсти – VW GOLF I (17). AUTODOC препоръчва:

- Центрирайте спирачния барабан.

30 Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте клещи. Използвайте чук.



31 Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.

32 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

33 Монтирайте колелото.

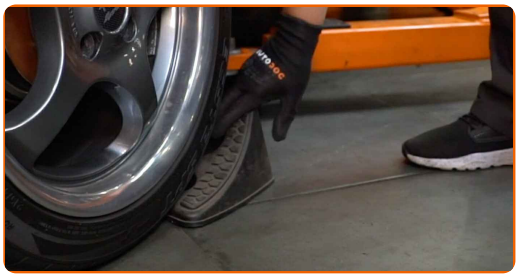
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW GOLF I (17)

34 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

35 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

36 Премахнете криковете и клиновете.



37 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни челюсти – VW GOLF I (17). Професионалистите препоръчват:

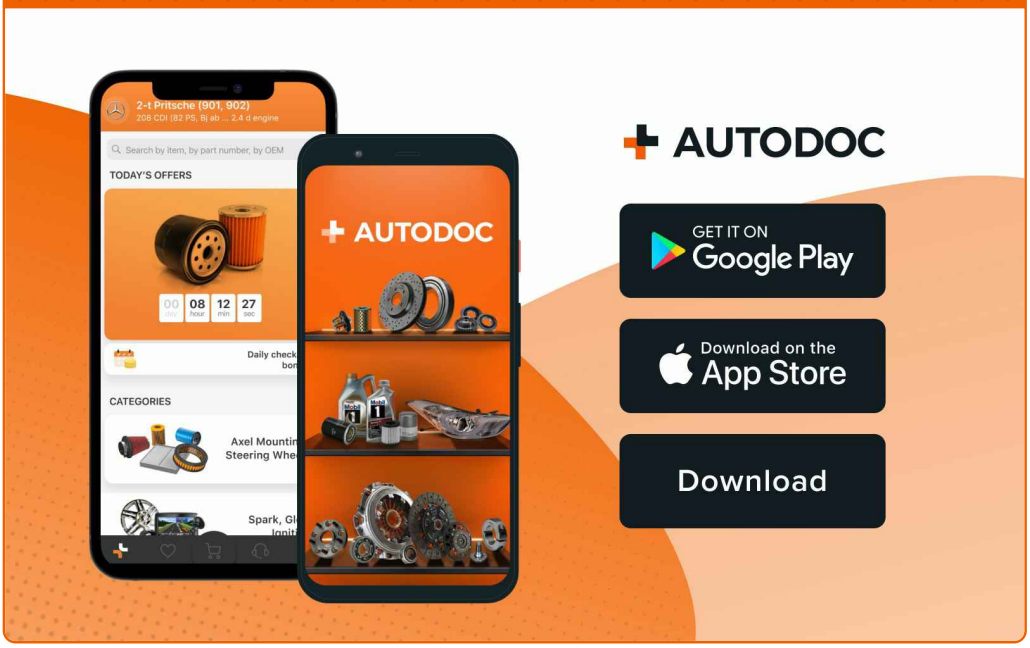
- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.