AUTODOC CLUB

Как се сменя предна биалетка на **VW Golf Alltrack VIII (CG5)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Golf Alltrack VIII (CG5) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW GOLF ALLTRACK VIII (CG5). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №h5
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

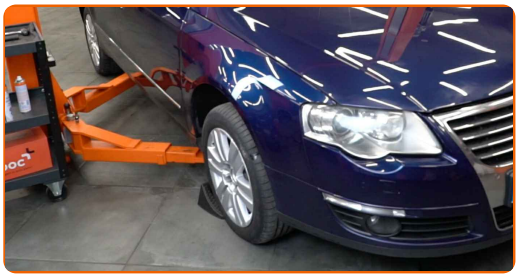
Купи инструменти

Смяна на: биалетка – VW Golf Alltrack VIII (CG5). AUTODOC препоръчва:

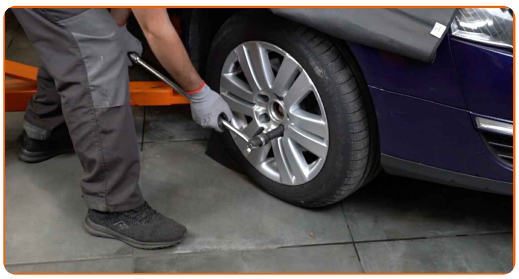
- Сменяйте биалетките на VW Golf Alltrack VIII (CG5) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Golf Alltrack VIII (CG5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



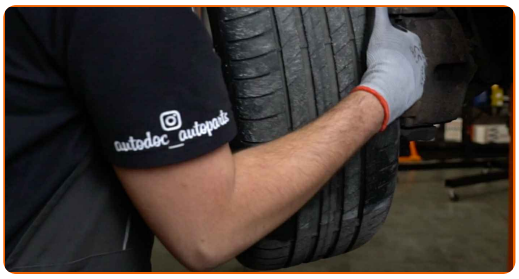
3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

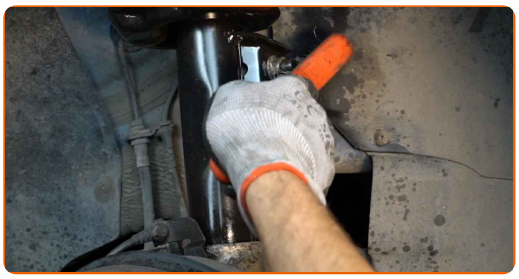
Смяна на: биалетка – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

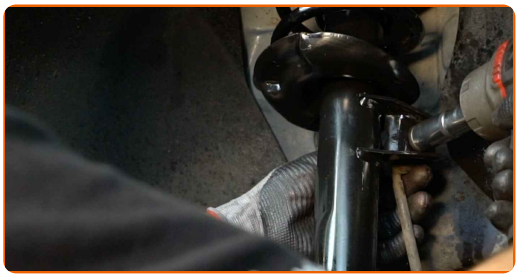
5 Отстранете колелото.



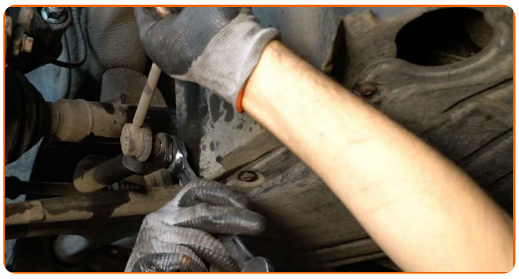
6 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



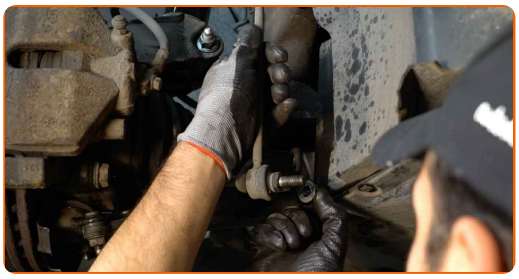
7 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №H5. Изполвайте тресчотен ключ.



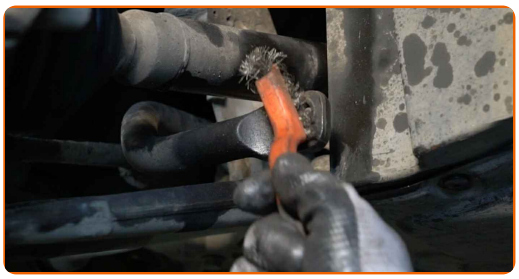
9 Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

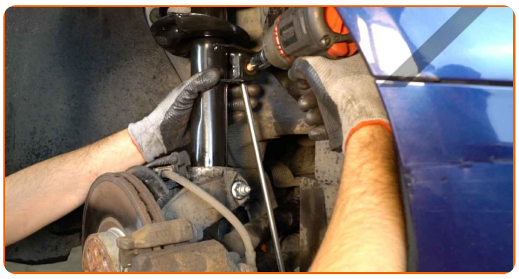
10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепванетой.

12 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

13 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



14 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

15 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

16 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Golf Alltrack VIII (CG5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17 Монтирайте колелото.

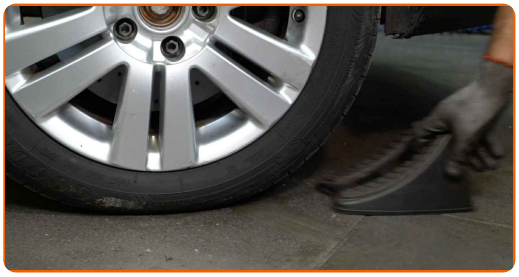
Смяна на: биалетка – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

18 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

19 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

20 Премахнете криковете и клиновете.

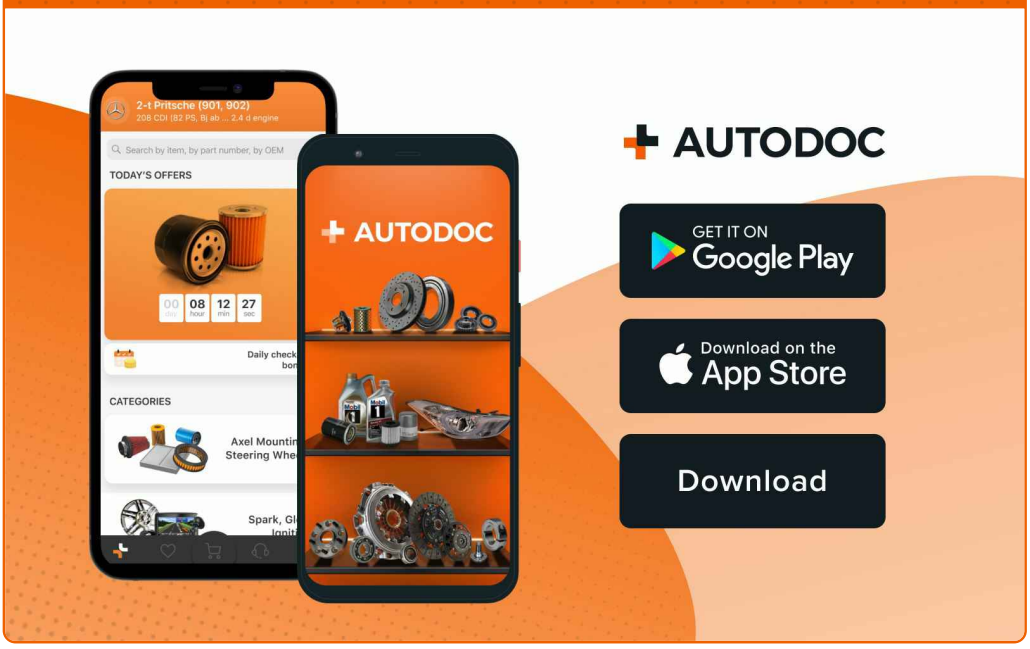


ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.