

AUTODOC CLUB

Как се сменя задни
лагер главина на **VW
Fox Хечбек (5Z1, 5Z3,
5Z4)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW FOX ХЕЧБЕК (5Z1, 5Z3, 5Z4). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

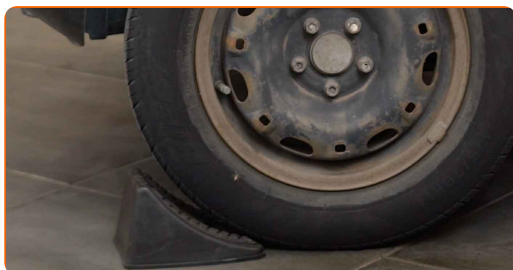
Смяна на: лагер главина – VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

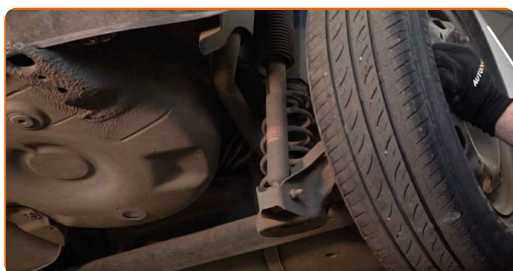


Смяна на: лагер главина – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



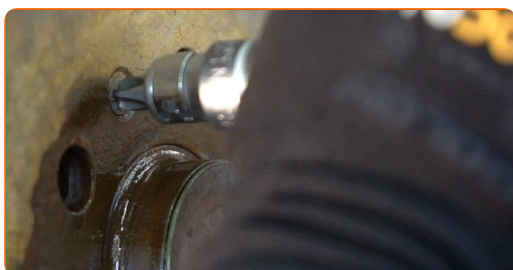
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстатата отвертка.



8

Демонтирайте спиращия барабан.

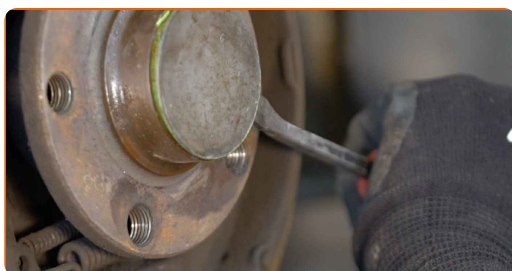


Смяна на: лагер главина – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

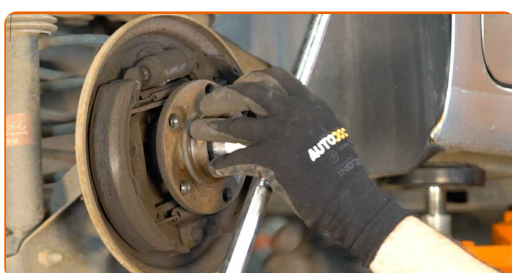


Смяна на: лагер главина – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

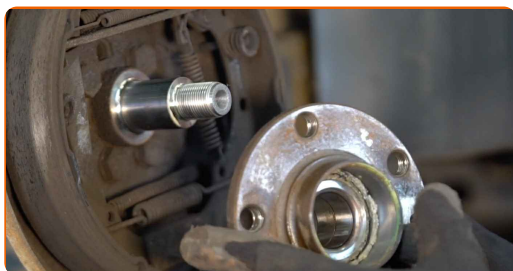
10

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте върток.



11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



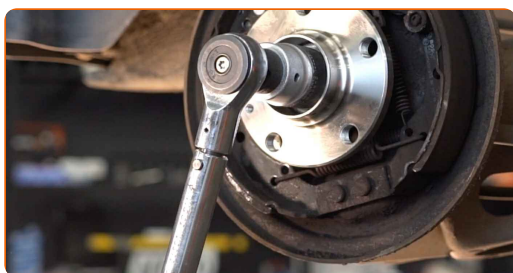
13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

Притегнете закрепването на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.

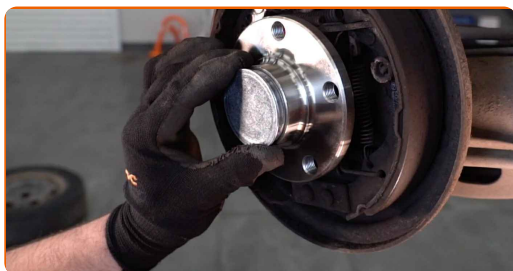


Смяна на: лагер главина – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

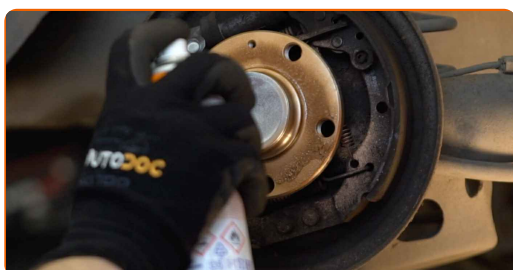
15

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



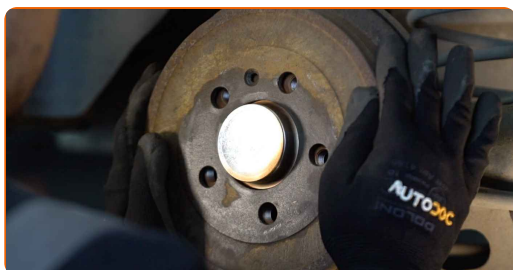
16

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



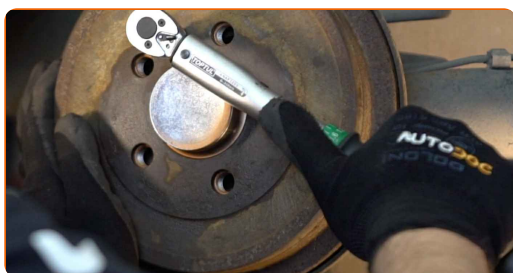
17

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



18

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



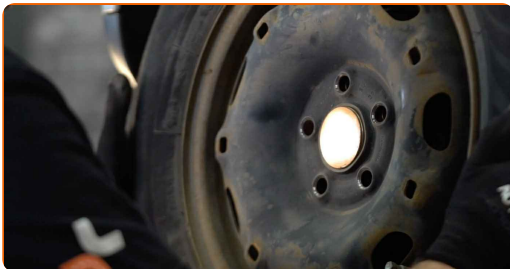
20

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)

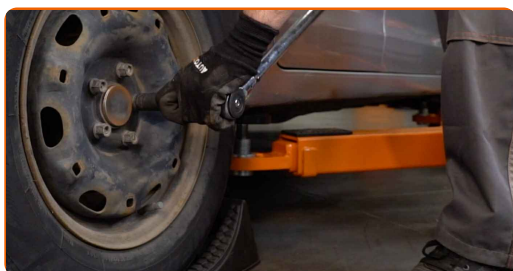
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



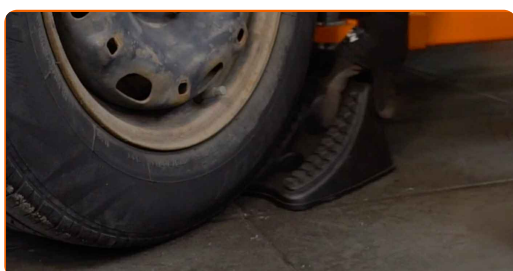
23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.