

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
пружини на **VW Fox**  
**Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW FOX ХЕЧБЕК (5Z1, 5Z3, 5Z4). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: пружини – VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)

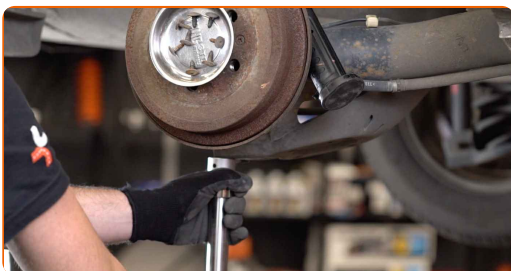
5

Отстранете колелото.



6

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

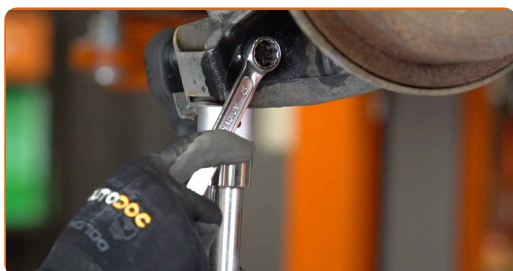


7

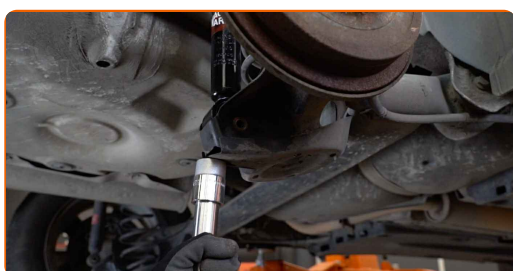
Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тресчотен ключ.



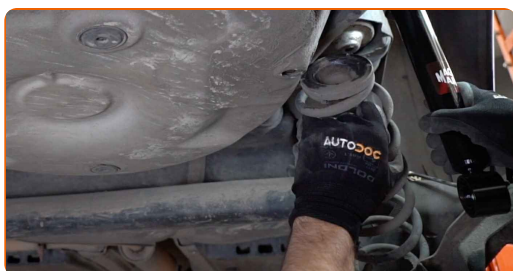
- 9** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



**AUTODOC препоръчва:**

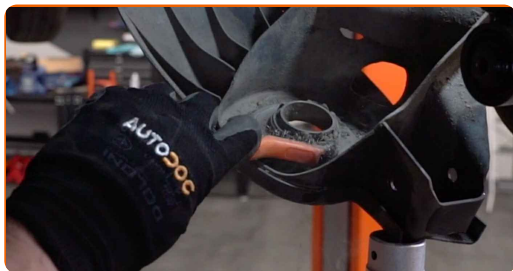
- Смяна на: пружини – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 10** Демонтирайте пружината.



11

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка.



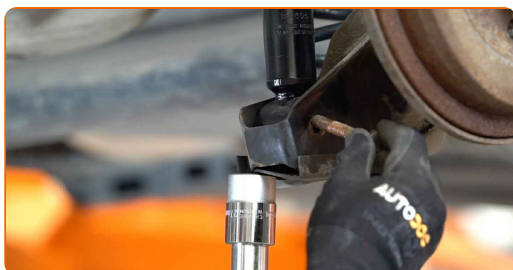
12

Монтирайте пружината.



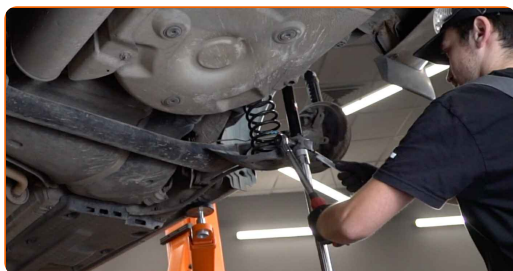
13

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**15** Махнете опората из под задния мост.



**AUTODOC препоръчва:**

- VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**17** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)



18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



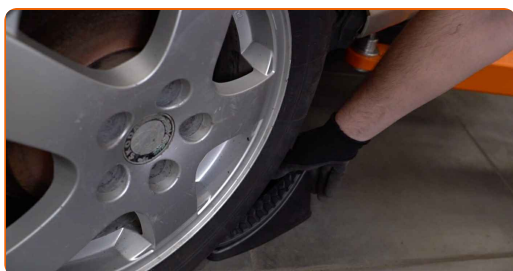
19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.