



Как се сменя преден
макферсон на **VW Fox**
Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW FOX ХЕЧБЕК (5Z1, 5Z3, 5Z4). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- Дванадесетостенна вложка № 30
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

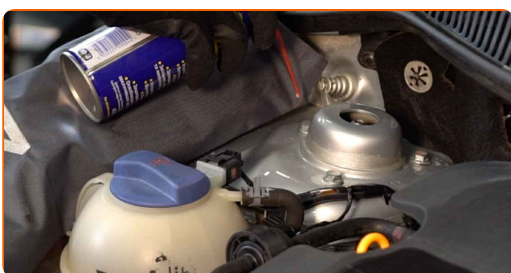
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

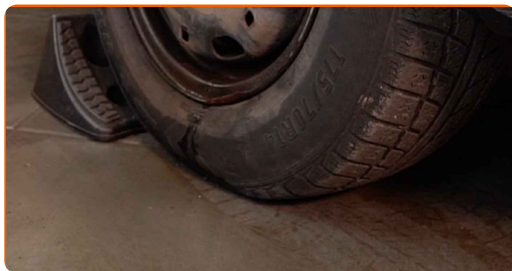
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



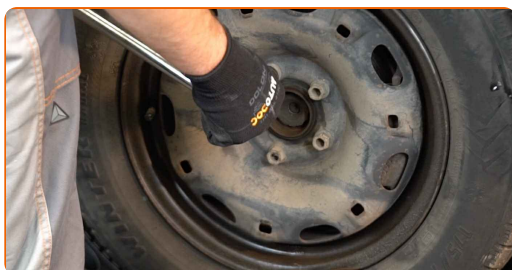
5 Застопорете колелата с клинове.



6 Развийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.

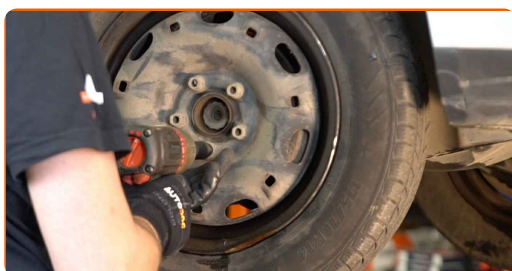


7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.

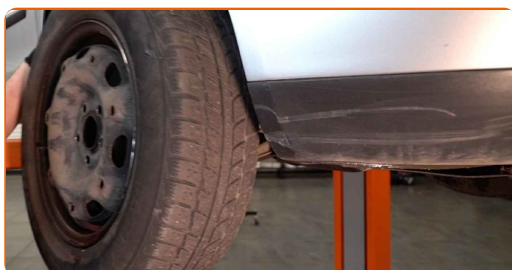


Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

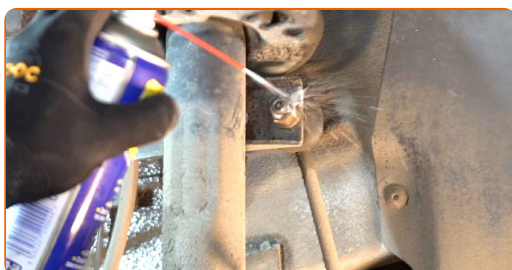
10

Отстранете колелото.



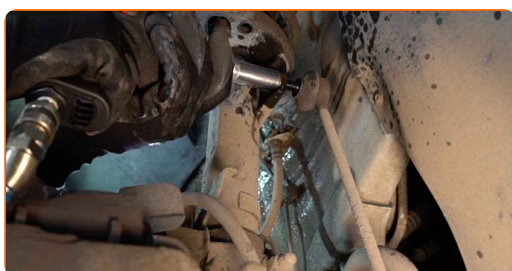
11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

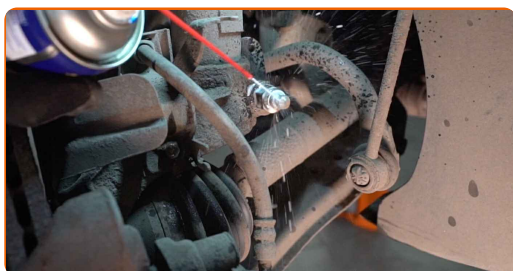


12

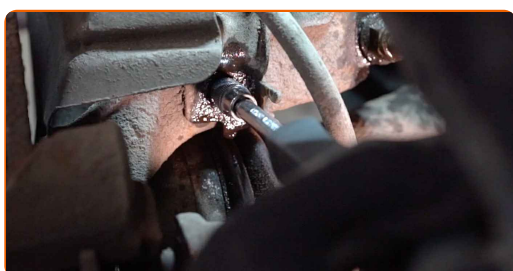
Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



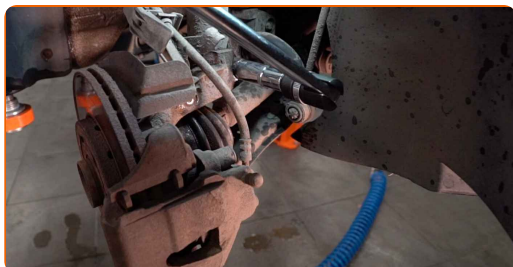
- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



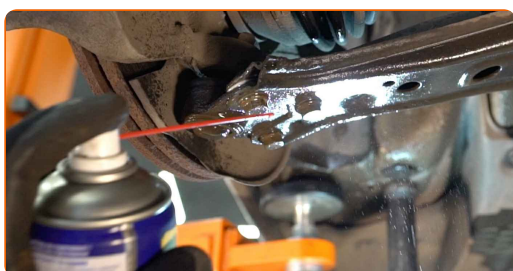
- 14** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте тръбен ключ №12.



- 15** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 16** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

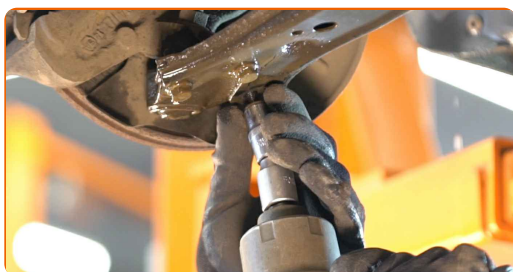


AUTODOC препоръчва:

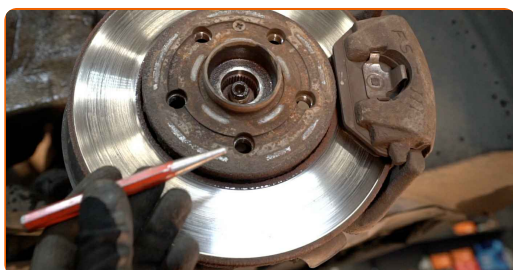
- Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

17

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.


18

Разсъединете шарнирната опора от носача.


19

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.

20

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

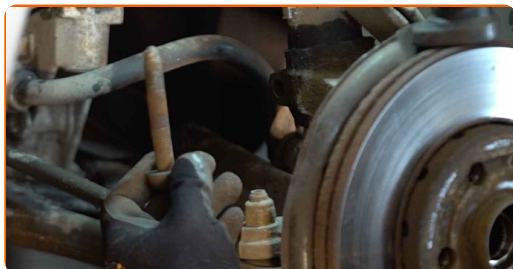
21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



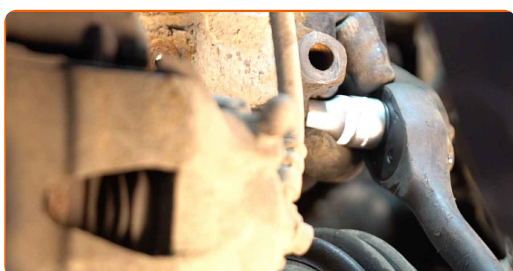
22

Премахнете крепежния болт.



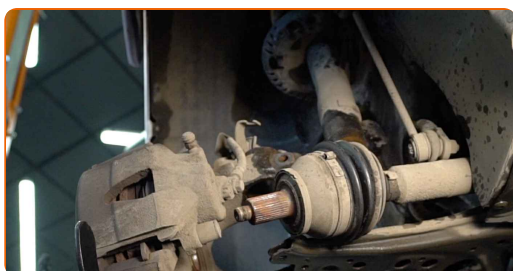
23

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



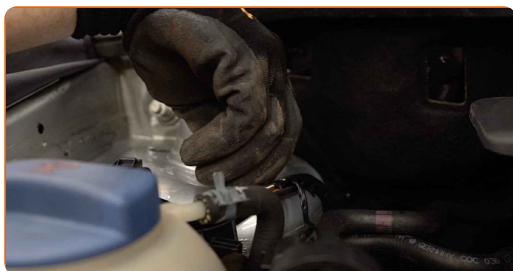
24

Отделете шенкела от амортисьора.



25

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

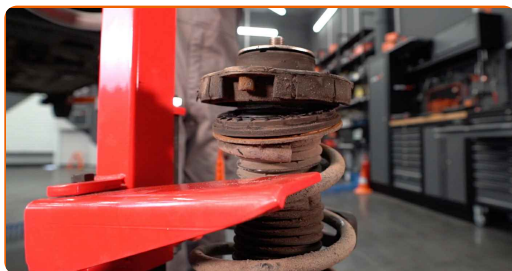
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

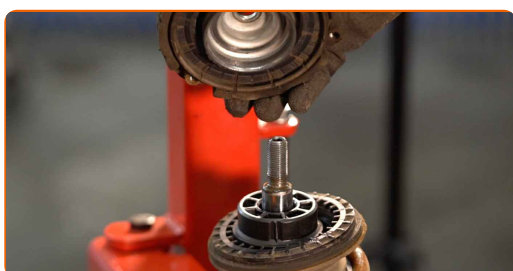
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



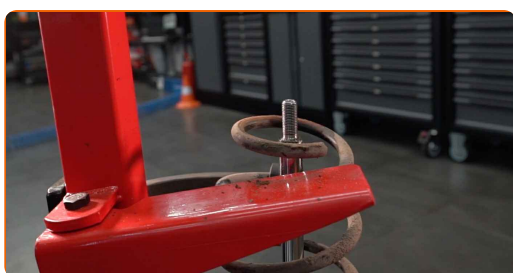
- 30 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



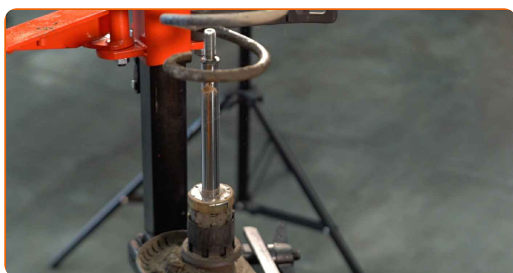
- 31 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 32 Освободете спиралната пружина.



- 33 Демонтирайте пружината.



- 34 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

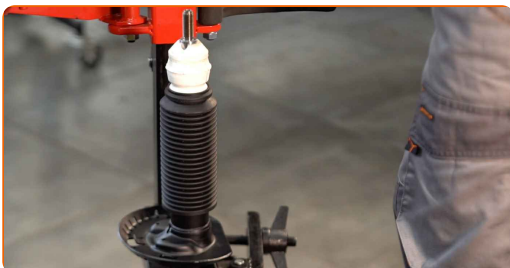
35

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



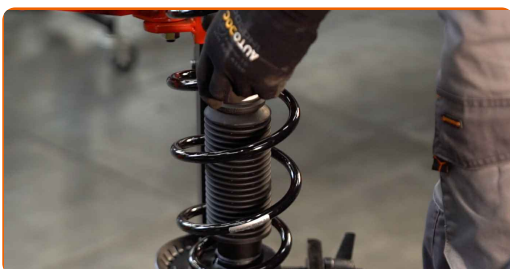
36

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



37

Поставете пружината на амортисьора.



38 Свийте пружината.



39 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



40 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

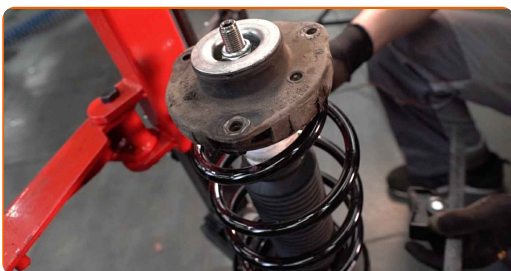
41

Отпуснете пружината.



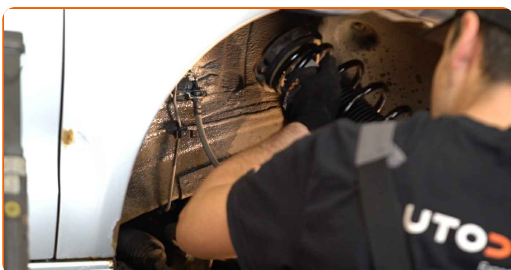
42

Премахнете сглобеният макферсон.



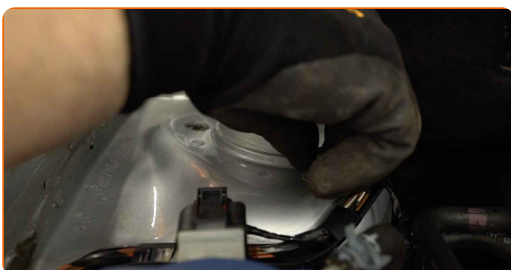
43

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



44

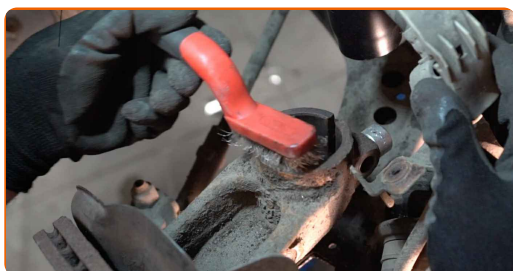
Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



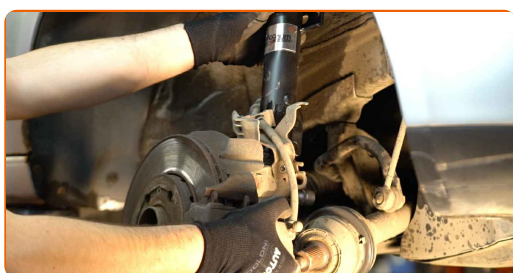
Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

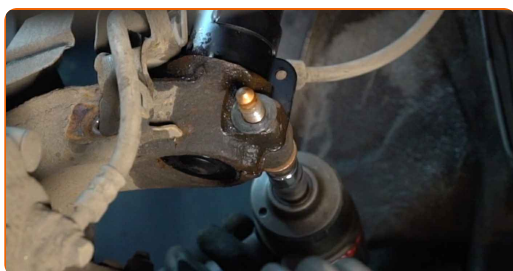
- 45 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



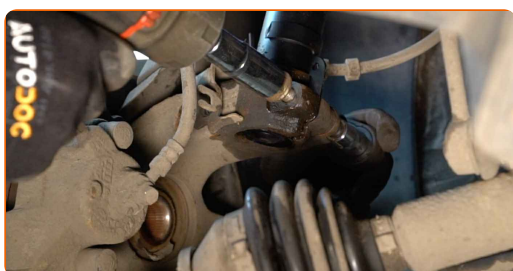
- 46 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



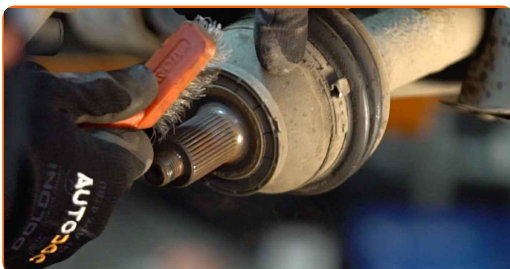
- 47 Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.



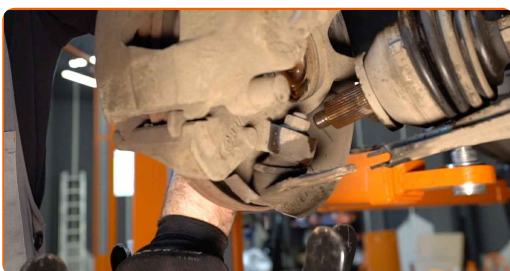
- 48 Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 49 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 50 Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортисьор – VW Фох Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 51 Монтирайте полуоската към главината на колелото.

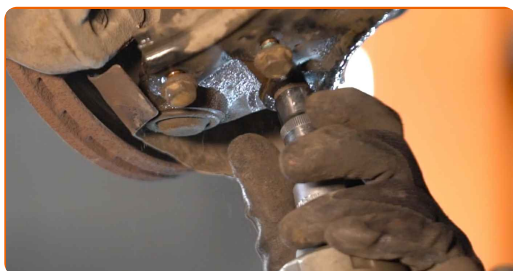
- 52 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



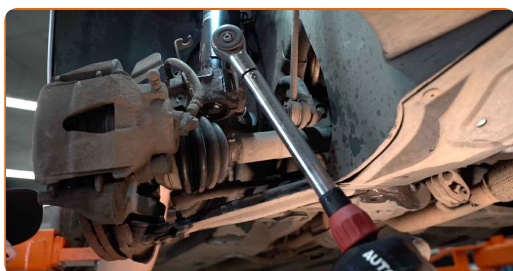
53 Прикрепете шарнира към носача.



54 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13.



55 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

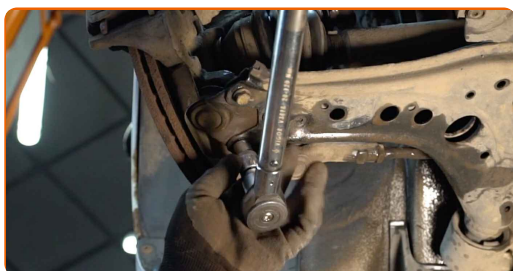


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

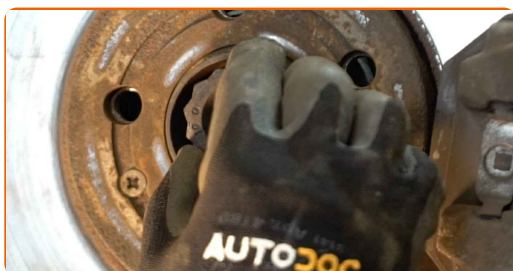


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

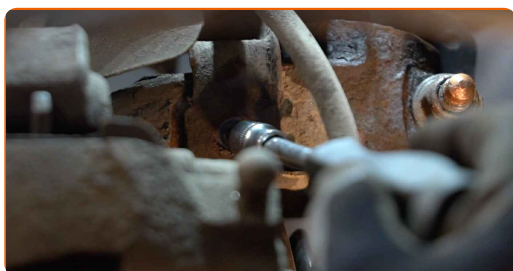
57

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



58

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12.



59

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



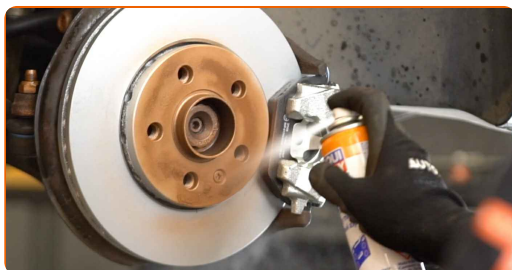
- 60** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 61** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 62** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 63** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

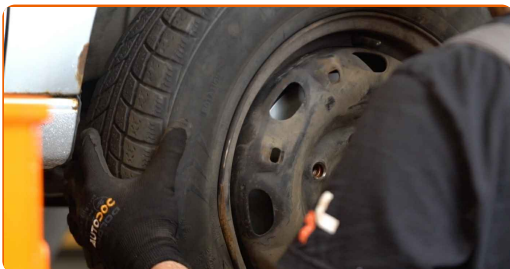


Смяна на: амортисьор – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

64

Монтирайте колелото.

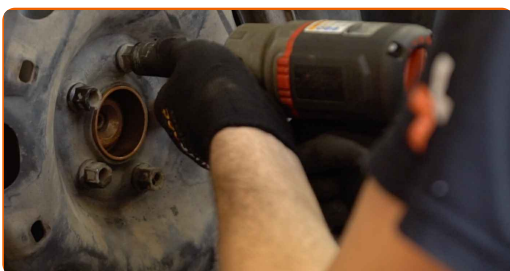


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)

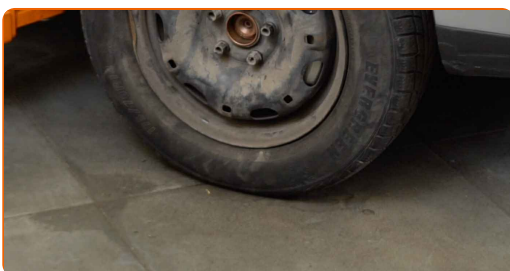
65

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



66

Спуснете автомобила.



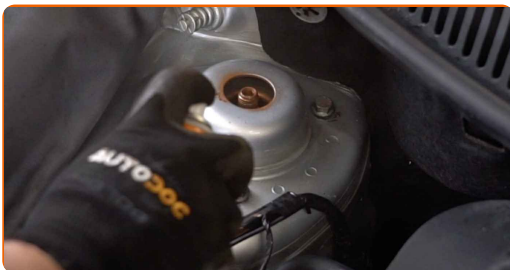
- 67** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 68** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



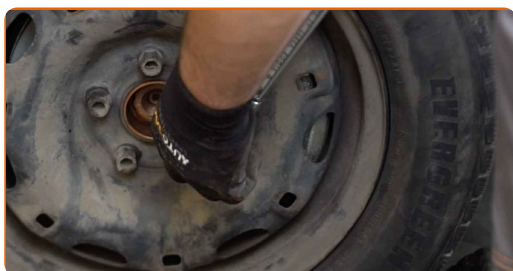
- 69** Завийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 70** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 71** Премахнете криковете и клиновете.

- 72** Премахнете покривалото на калника.

- 73** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.