

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
шарнир на **VW Fox**  
**Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW FOX ХЕЧБЕК (5Z1, 5Z3, 5Z4) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: шарнир – VW Фокс Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Фокс Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: шарнир – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

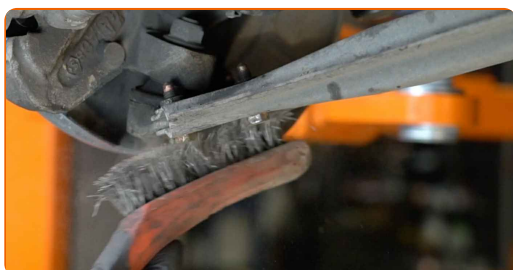
5

Отстранете колелото.



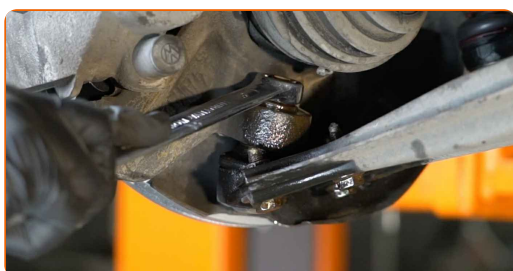
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

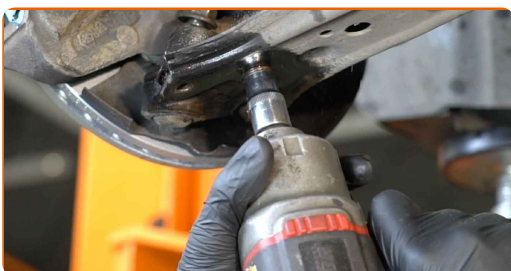


7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



- 9** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте скоба за шарнири



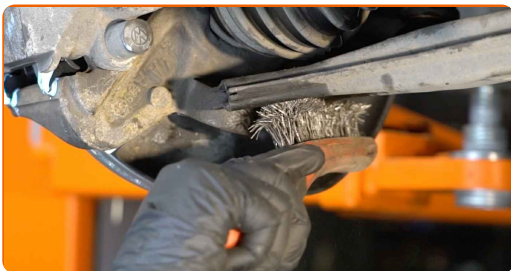
- 11** Отстранете шарнира.





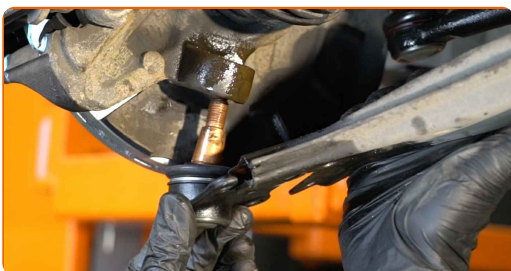
12

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте новия шарнир.

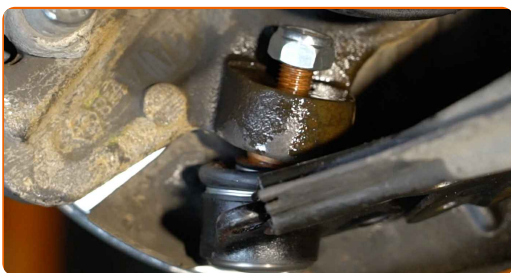


Смяна на: шарнир – VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

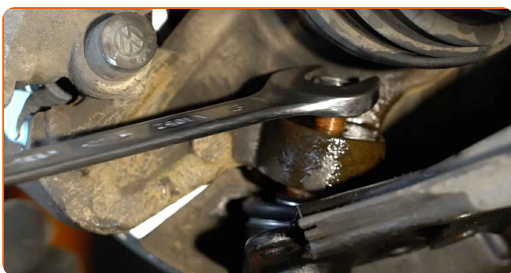
14

Съединете шарнира към шенкела.



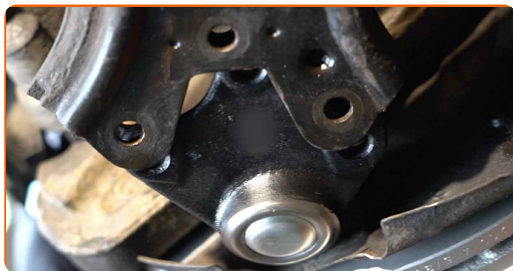
15

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



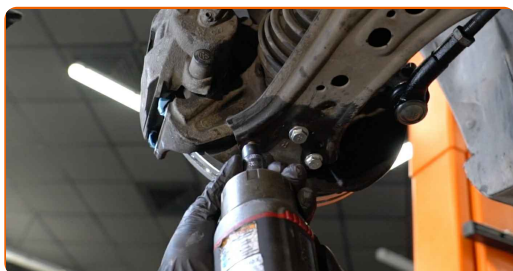
16

Прикрепете шарнира към носача.



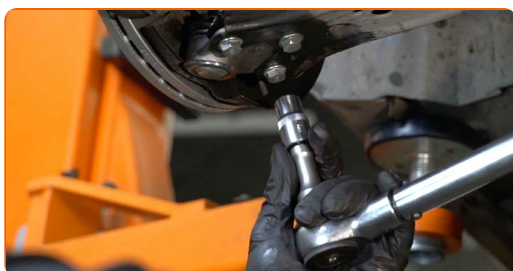
17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



- 19** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



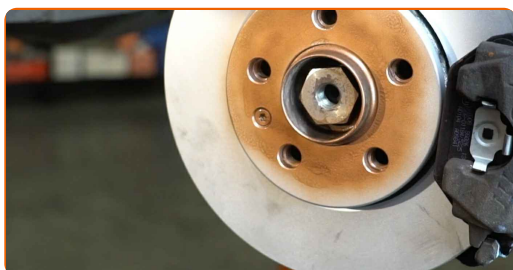
**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 20** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

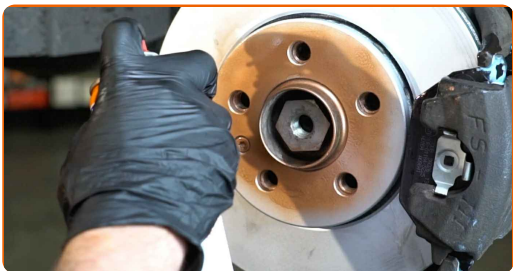


- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

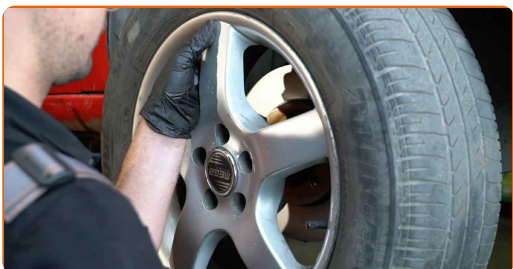


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Фок Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

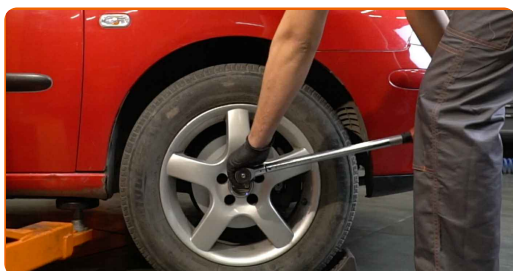
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Фок Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4)

24

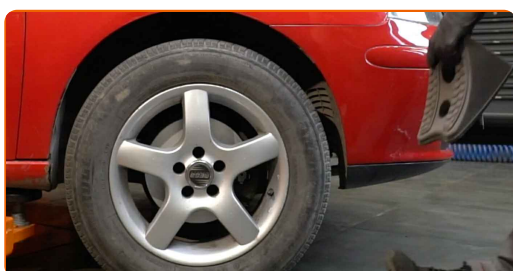
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 26** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.