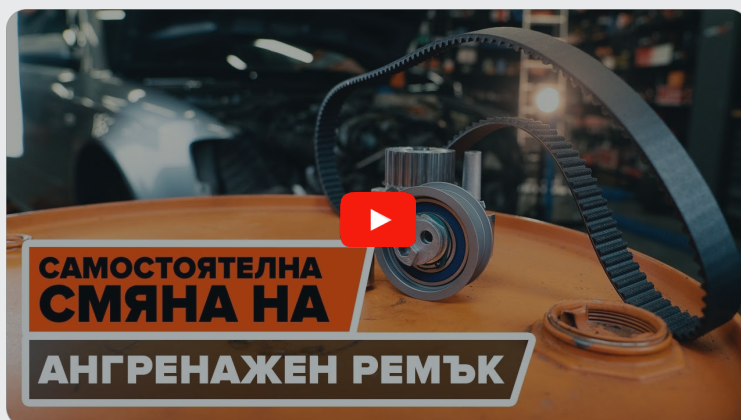




Как се сменя водна  
помпа & комплект  
ангренажен ремък на  
**VW Eos (1F7, 1F8)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8EC, B7) 2.0 TFSI

**СМЯНА НА: ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ  
АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК – VW EOS (1F7, 1F8). СПИСЪК  
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Накрайник Torx T20
- Накрайник Torx T25
- Накрайник Torx T27
- Дванадесетостенна вложка № 19
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клеци за водна помпа
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Клеци с кръгли челюсти
- Скрапер за гумени уплътнения
- Фуния
- Съд за течности
- Трансмисионен крик
- Крик
- Лента за боядисване
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

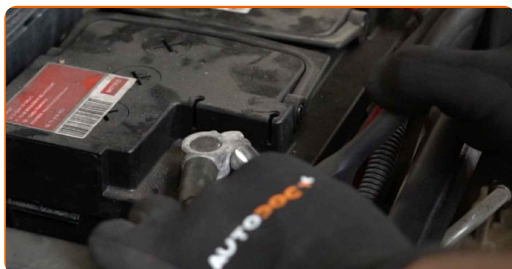
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Eos (1F7, 1F8).

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.

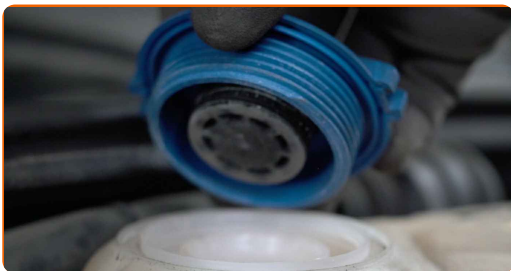


**4** Премахнете изводите на акумулатора.



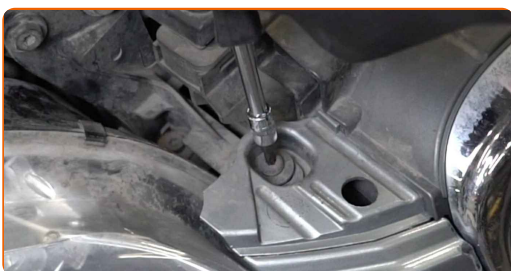
5

Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



6

Разхлабете горния крепежен елемент на бронята. Използвайте Torx T27. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



7

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервисен канал.

8

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

9

Отстранете колелото.



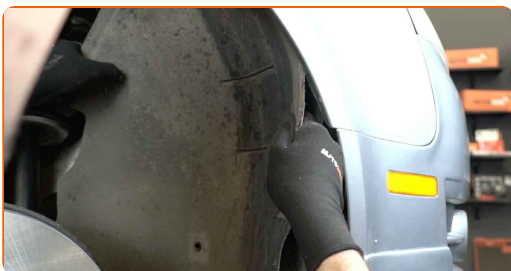
10

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



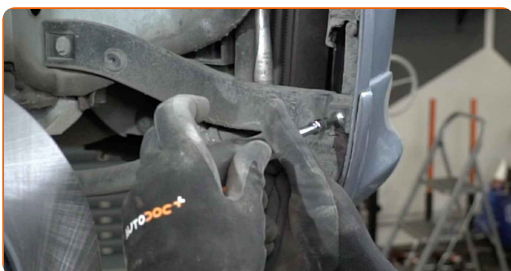
11

Премахнете подкалника.

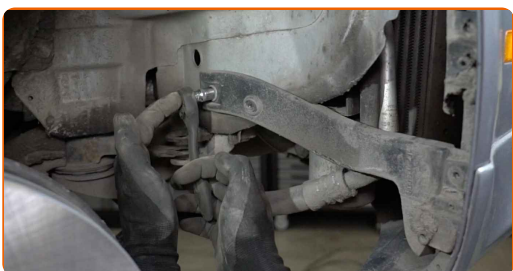


12

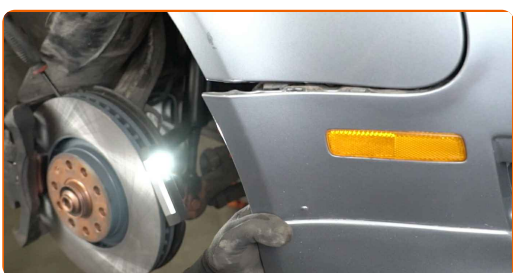
Развийте крепежния елемент на разделителната пластина под усилителя на бронята. Използвайте Torx T25. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Развийте крепежните елементи, които свързват бронята с калниците. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Освободете страничните щипки на бронята. Внимателно освободете бронята от крепежните елементи.

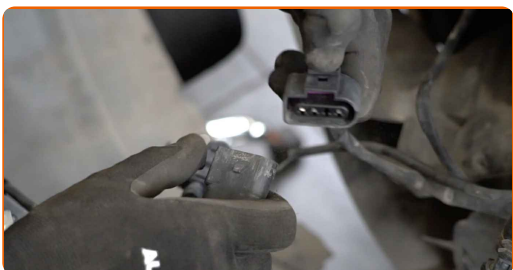


- 15** Спуснете автомобила.

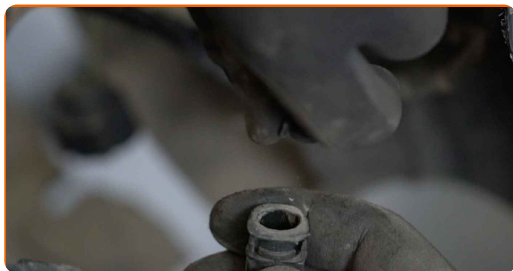
- 16** Развийте горните крепежни елементи на бронята и я премахнете. Използвайте Torx T27. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Откачете конекторите на фаровете за мъгла.



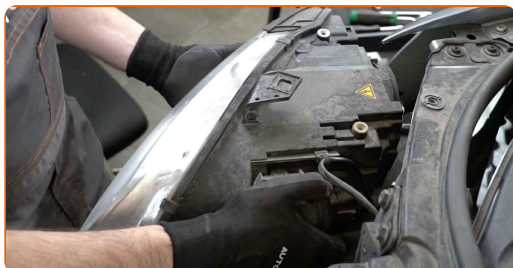
**18** Откачете маркуча на умивателя на предните фарове.



**19** развийте крепежните елементи на фара. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



**20** Премахнете фара.



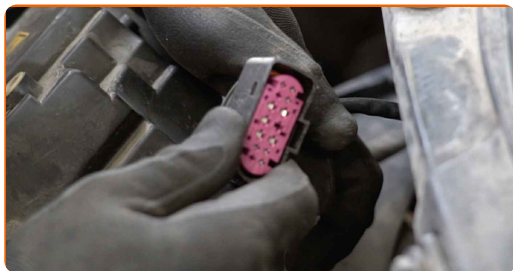
Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.



21

Откачете конекторите на крушките на фара. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



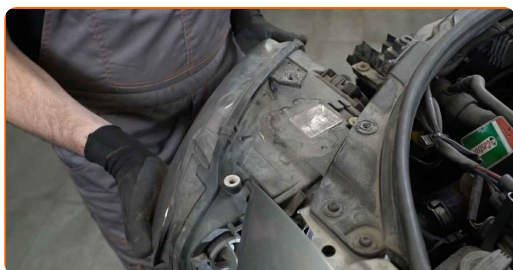
22

развийте крепежните елементи на фара. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



23

Премахнете фара.

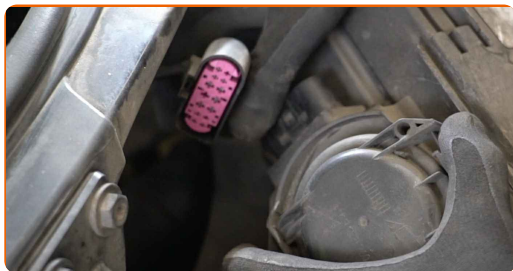


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

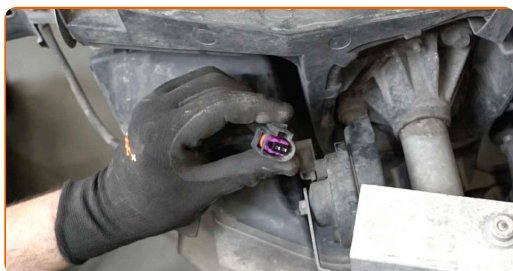
24

Откачете конекторите на крушките на фара. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



25

Откачете конектора на клаксона.



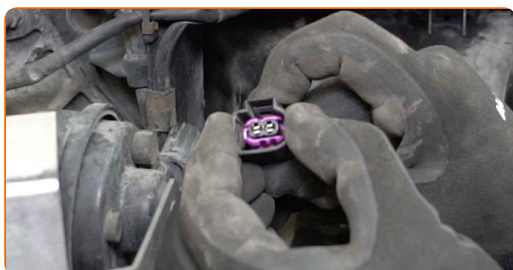
26

Откачете въздуховода.



27

Откачете конектора на клаксона.



28

Премахнете въздуховода.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

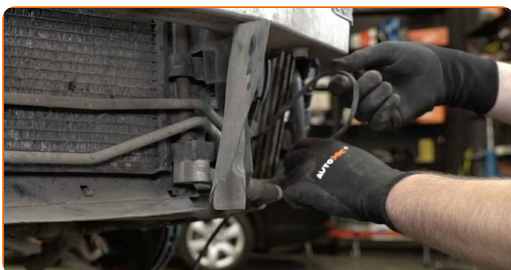
29

Откачете конектора на датчика за температура на охлаждащата течност.



30

Откачете кабелите на датчика за температура на охлаждащата течност. Използвайте права отвертка.



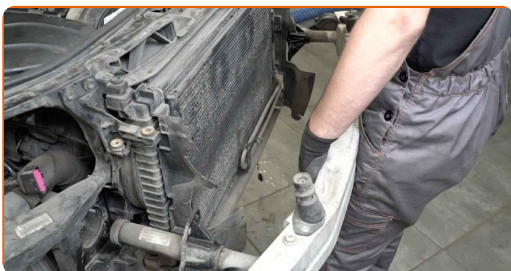
31

Развийте крепежните елементи на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

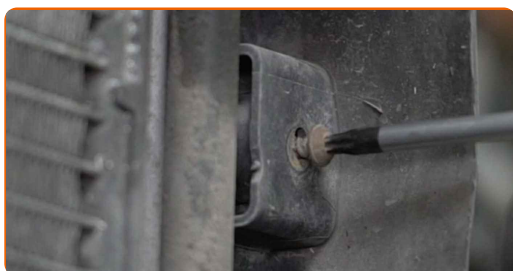


32

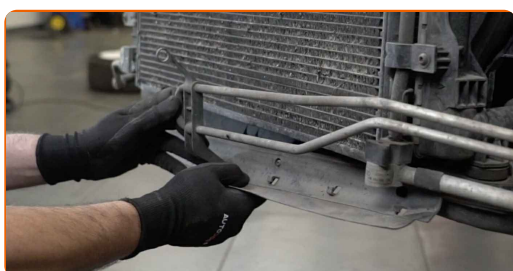
Премахнете усилителя на бронята.



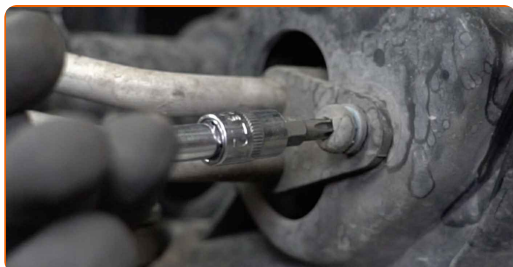
- 33** Развийте крепежните елементи на дефлекторите на радиатора. Използвайте Torx T20. Изполвайте тресчотен ключ.



- 34** Премахнете въздуховодите на радиатора.

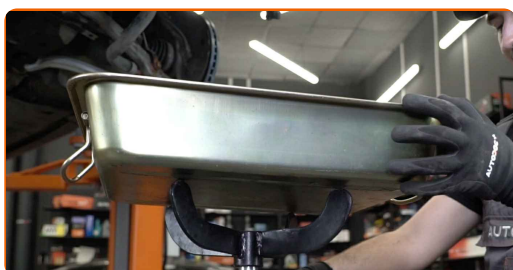


- 35** Развийте крепежните елементи на маркучите на хидравличното серво управление. Използвайте Torx T20. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



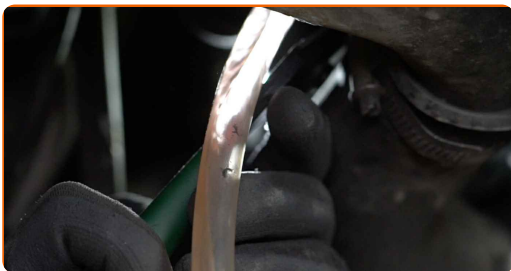
- 36** Откачете маркучите на хидравличното серво управление.

- 37** Подгответе съда за течности.



38

Отворете крана за източване на охлаждащата течност. Използвайте клещи за водна помпа.



39

Източете охлаждащата течност на двигателя.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Охлаждащата течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

40

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.

41

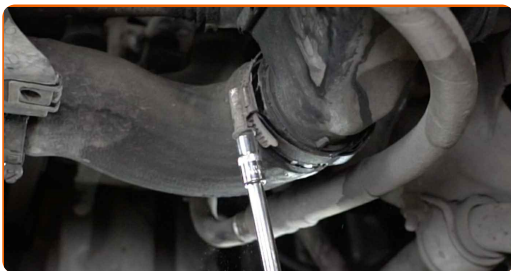
Откачете щипката на долния маркуч за охлаждаща течност. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

42

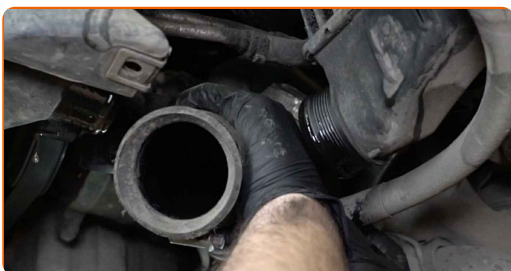
Откачете долната тръба за охлаждаща течност. Използвайте лост тип кози крак.



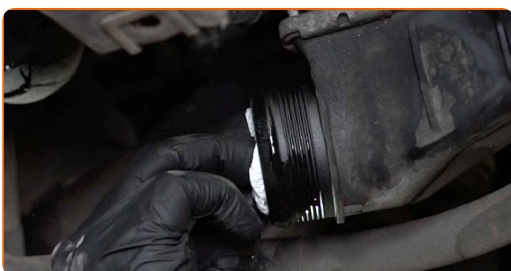
**43** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



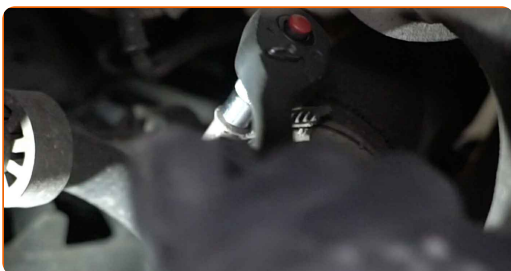
**44** Демонтирайте въздуховода.



**45** Покрийте въздуховода на интеркулера с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



**46** Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



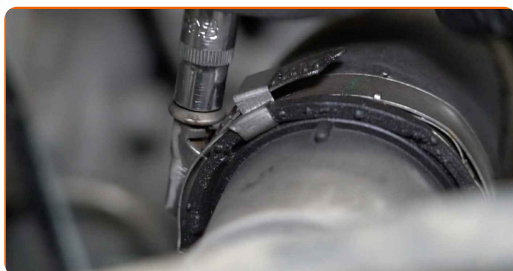
47

Почистете крепежния елемент на маркуча за въздух. Използвайте универсален почистващ спрей.



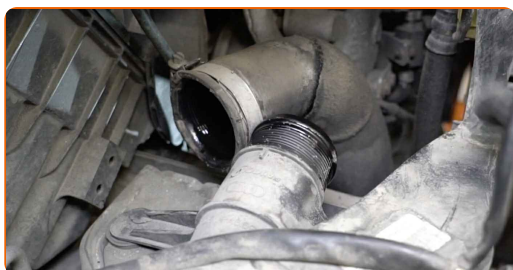
48

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



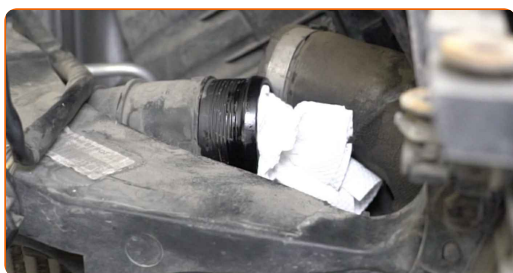
49

Демонтирайте въздуховода.



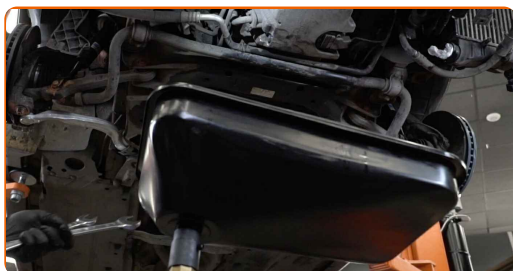
50

Покрийте въздуховода на интеркулера с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



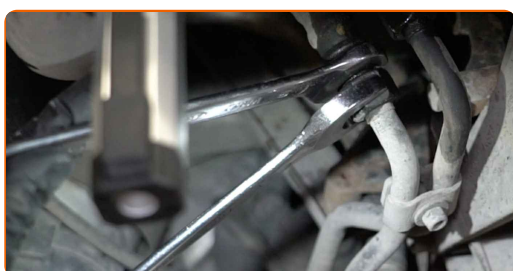
51

Подгответе съда за течности.



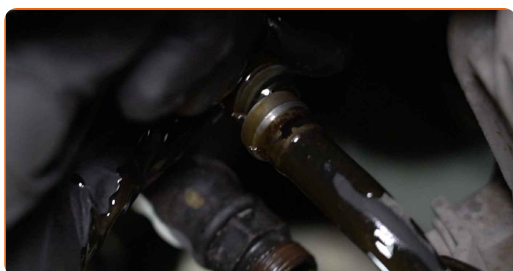
52

Разхлабете крепежния елемент на маркуча за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



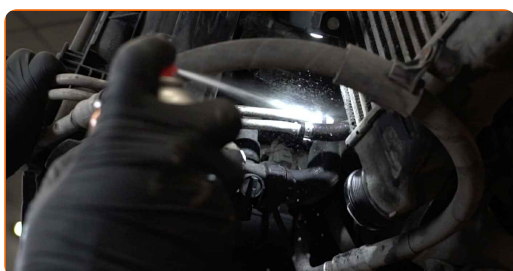
53

Откачете маркуча на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.



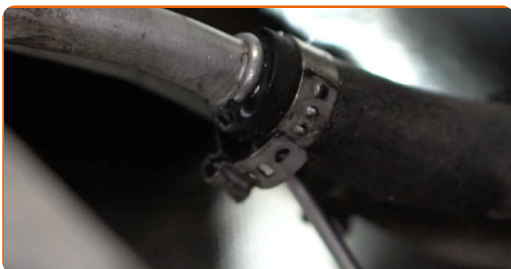
54

Почистете маркуча на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

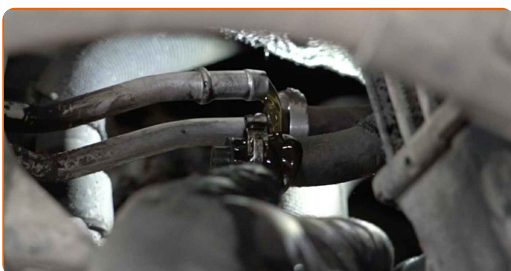




- 55** Откачете скобите на тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност. Използвайте права отвертка.



- 56** Премахнете тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.



- 57** Затворете тръбите на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност с тапи.

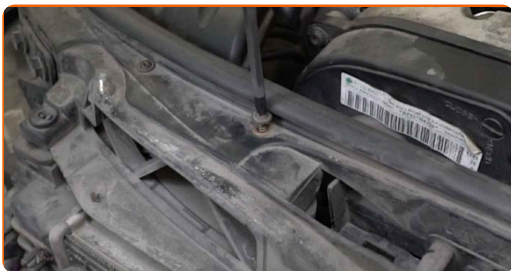


- 58** Почистете тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност с тапи. Използвайте универсален почистващ спрей.



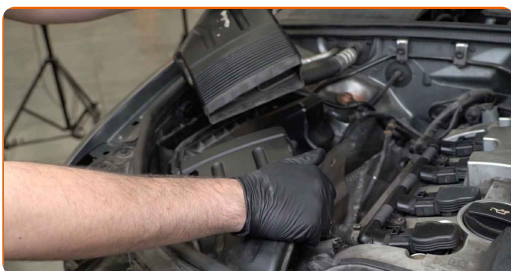
59

Развийте крепежните елементи на дифузъора на въздуховода. Използвайте кръстата отвертка.



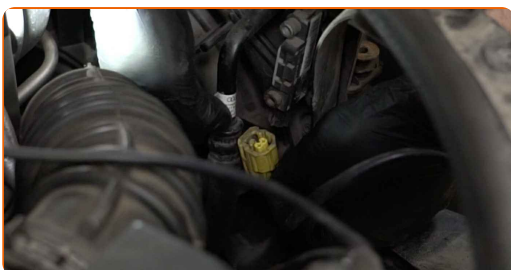
60

Премахнете дифузъора на въздуховода.



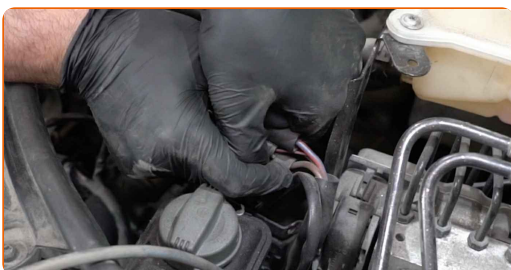
61

Откачете конектора на вентилаторите за охлаждане на двигателя.



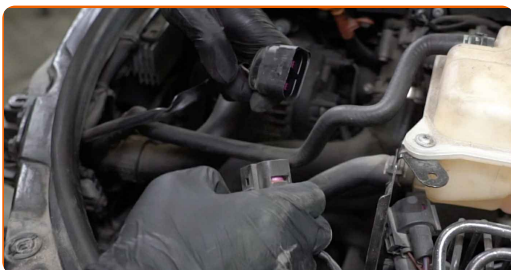
62

Премахнете държача на кабелите.

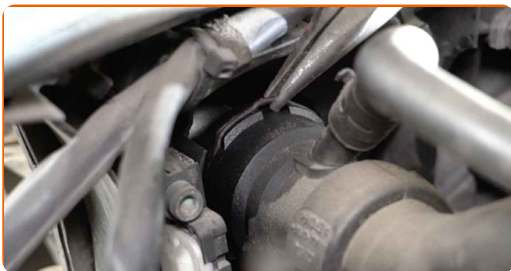


63

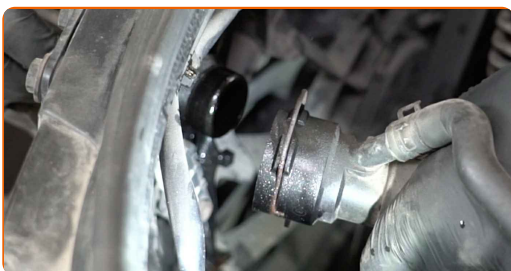
Откачете конектора на вентилаторите за охлаждане на двигателя.



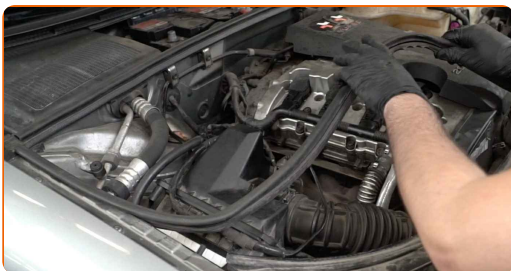
**64** Откачете щипката на горния маркуч за охладителна течност. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



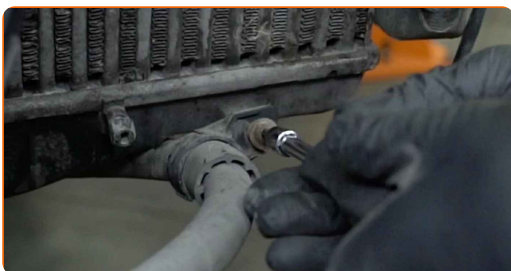
**65** Откачете горния маркуч за охладителна течност.



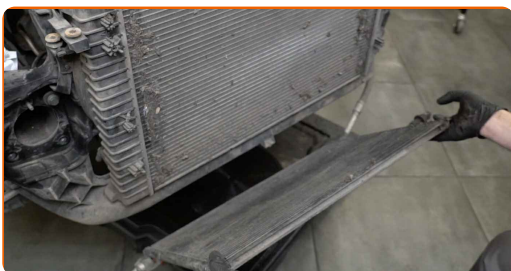
**66** Премахнете уплътнението на предния капак.



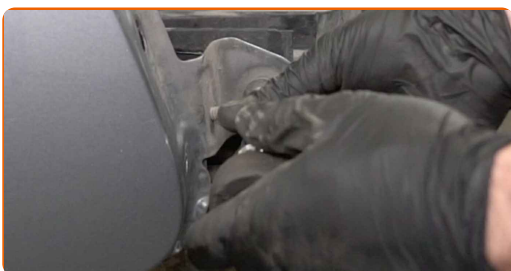
**67** Развийте крепежните елементи на радиатора на климатика. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



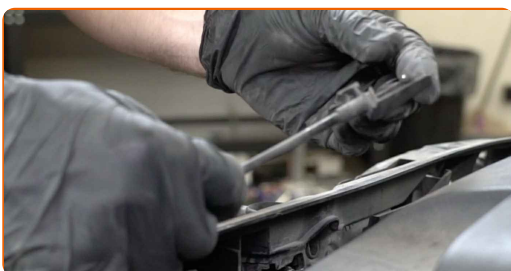
**68** Премахнете радиатора на климатика.



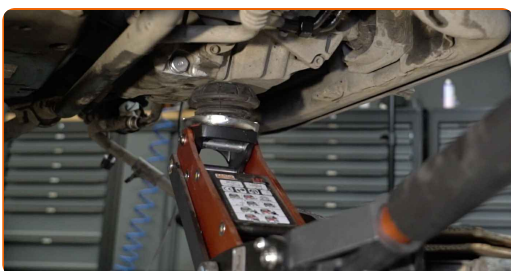
- 69** Развийте крепежните елементи на опорния панел на радиатора за охлаждане на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



- 70** Премахнете жилото за отваряне на предния капак.



- 71** Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



- 72** Премахнете опорния панел, заедно с радиатора за охлаждане на двигателя.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8).  
Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

73

Махнете опората, поставена под двигателя.



74

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.
- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

75

Развийте крепежните елементи на предния горен капак на ангренажния ремък. Използвайте права отвертка.



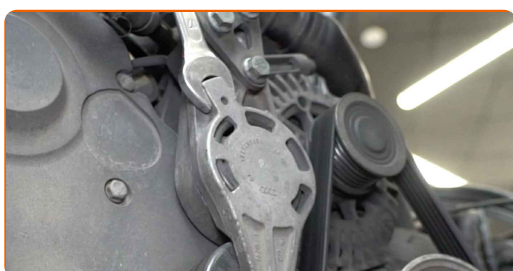
76

Премахнете горния преден капак на ангренажния ремък.



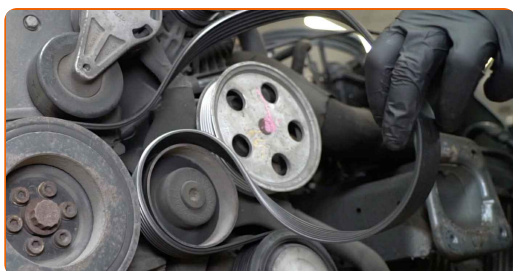
77

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



78

Премахнете многоклиновия ремък.



79

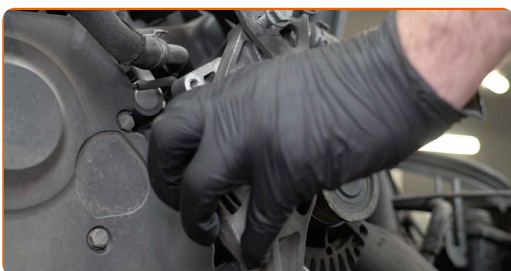
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



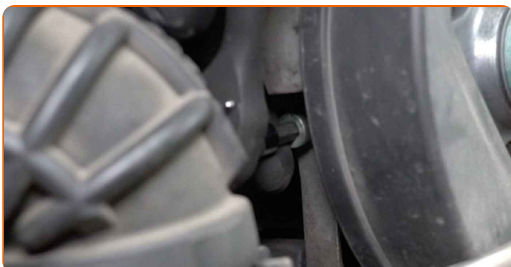
- 80** Развийте крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



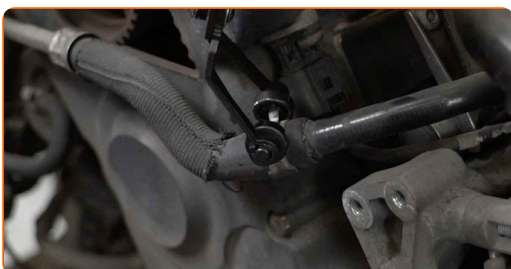
- 81** Премахнете обтяжната ролка на пистовия ремък.



- 82** Развийте крепежния елемент на скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте HEX №Н6. Изполвайте тресчотен ключ.



- 83** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



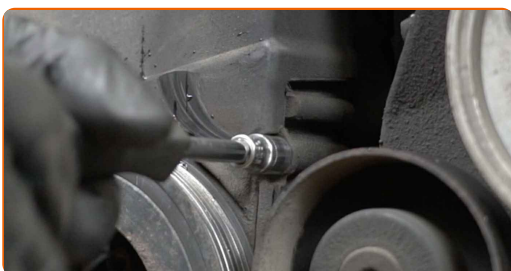
84

Откачете маркуча за охлаждаелна течност.



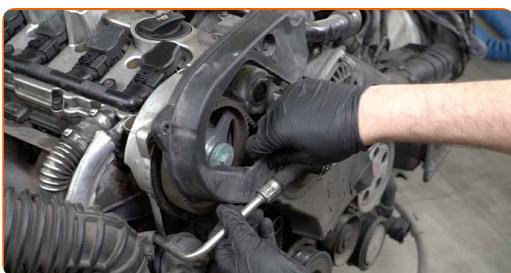
85

Развийте крепежните елементи на капака на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



86

Премахнете капака на ангренажния ремък.



87

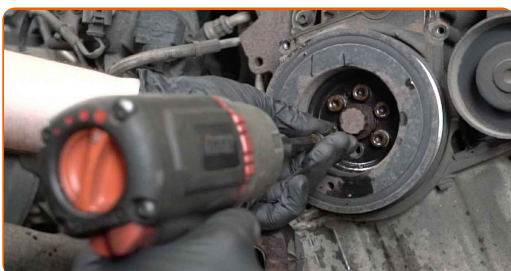
Почистете крепежните елементи на ролката на колянoвия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





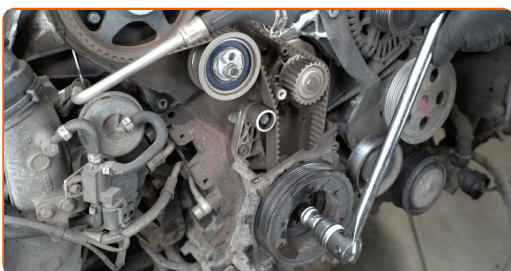
88

Развийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



89

Завъртете зъбното колело на колянвия вал.. Използвайте 12-стенна вложка № 19. Използвайте върток.



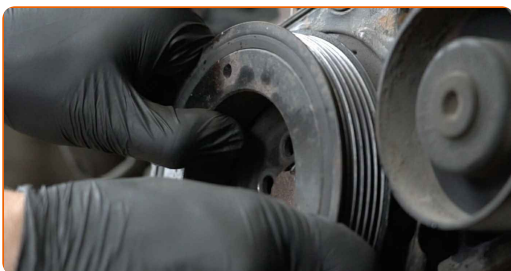
90

Заклучете колянвия вал. Използвайте лост тип кози крак.

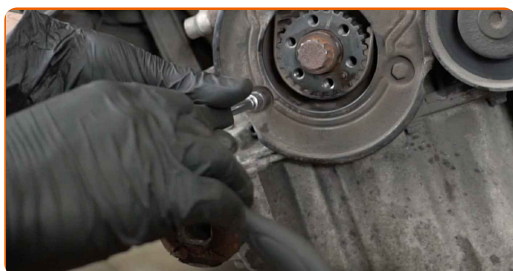


91

Премахнете ролката на колянвия вал.



- 92** Развийте крепежните елементи на долния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

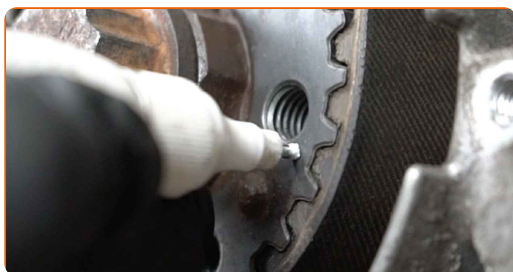


- 93** Премахнете долния капак на газоразпределителния механизъм.

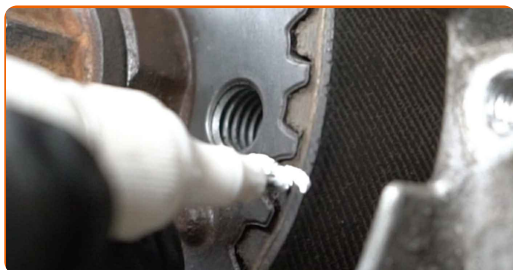
- 94** Направете отметка на зъбното колело на колянвия вал.



- 95** Направете отметка на зъбното колело на разпределителния вал.



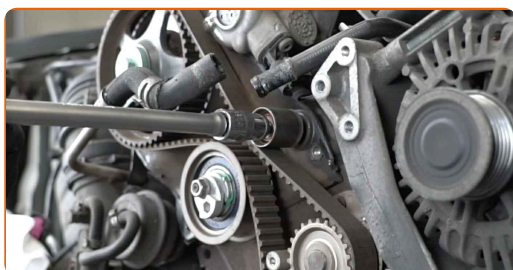
- 96** Направете отметка на ангренажния ремък.



- 97** Разхлабете крепежния елемент на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте HEX №Н8.



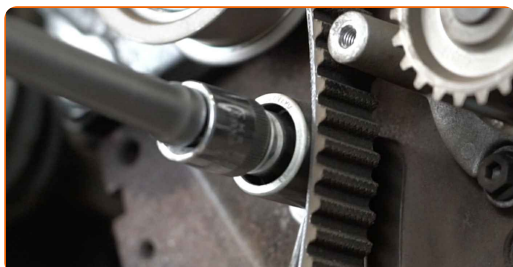
- 98** Развийте крепежния елемент на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 99** Премахнете паразитната ролка на ангренажния ремък от монтажното ѝ място.

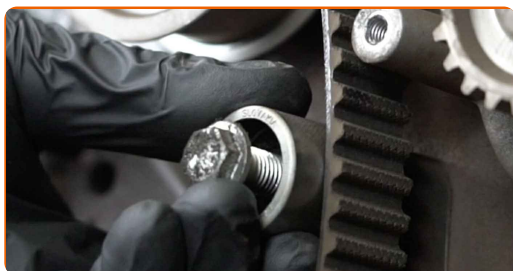


- 100** Развийте крепежния елемент на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



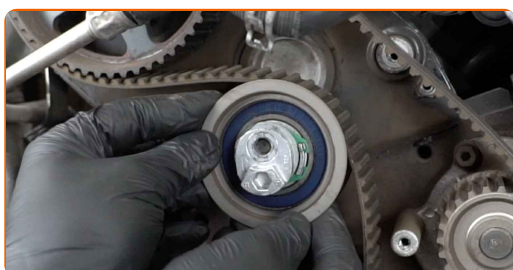
**101**

Премахнете паразитната ролка на ангренажния ремък от монтажното ѝ място.



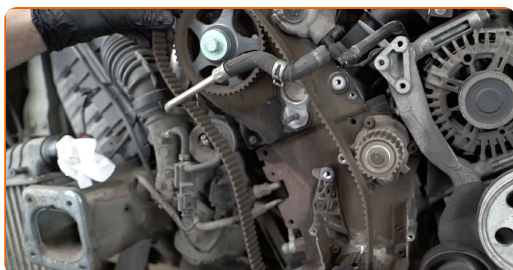
**102**

Премахнете обтяжната ролка на ангренажния ремък.



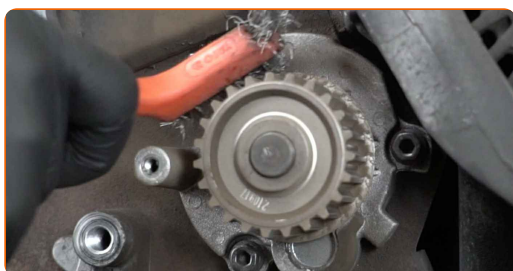
**103**

Премахнете ангренажния ремък.



**104**

Почистете крепежните елементи на водната помпа. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**105**

Развийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



106

Премахнете водната помпа.

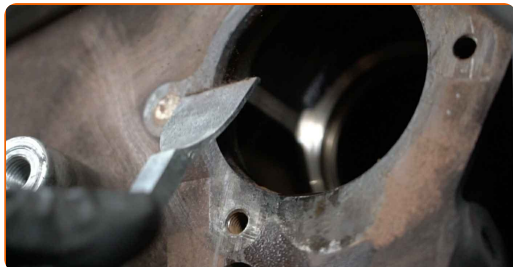


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

107

Почистете монтажното място на водната помпа. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



108

Почистете водната помпа. Използвайте универсален почистващ спрей.



109

Обработете монтажното място на водната помпа. Използвайте уплътнител.

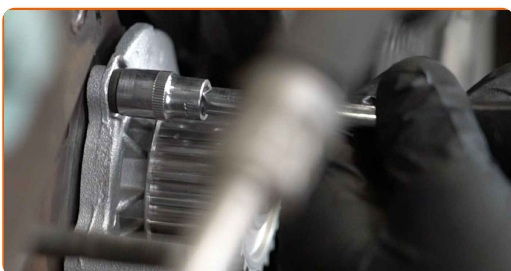
110

Монтирайте новата водна помпа.



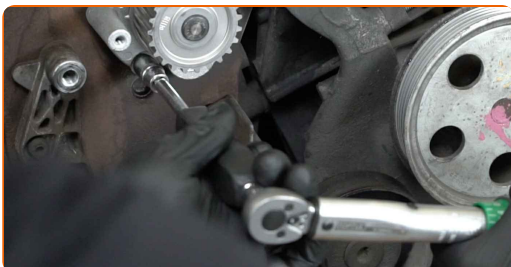
111

Завийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



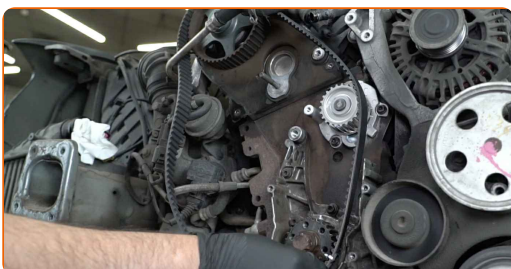
112

Затегнете крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



113

Монтирайте новия ангренажен ремък според фабричните отметки.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Бъдете внимателни да не повредите ангренажния ремък.

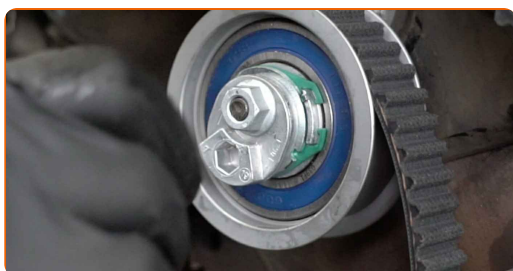
**114** Монтирайте обтяжната ролка на ангренажния ремък.



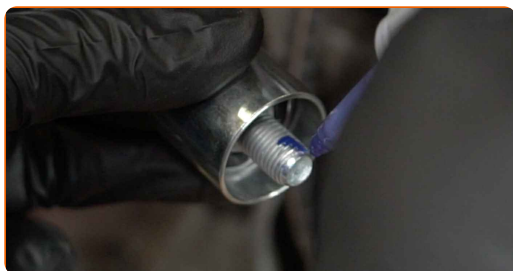
**115** Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



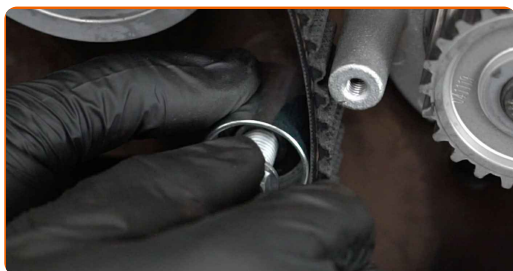
**116** Завийте крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**117** Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.

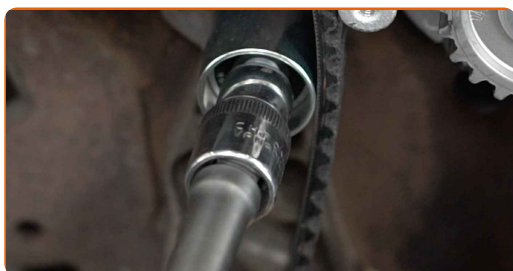


**118** Монтирайте паразитната ролка на ангренажния ремък.



**119**

Завийте крепежните елементи на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



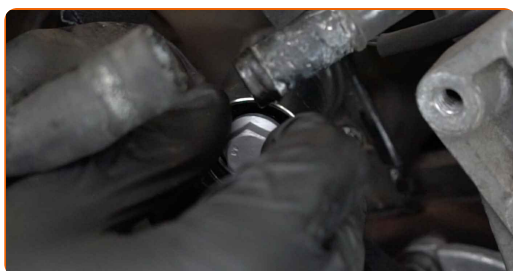
**120**

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



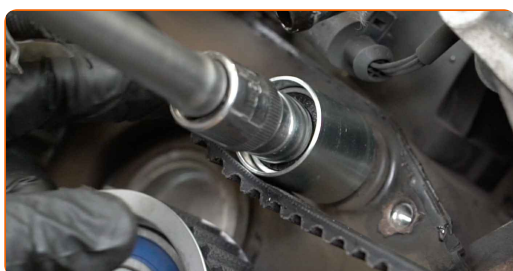
**121**

Монтирайте паразитната ролка на ангренажния ремък.



**122**

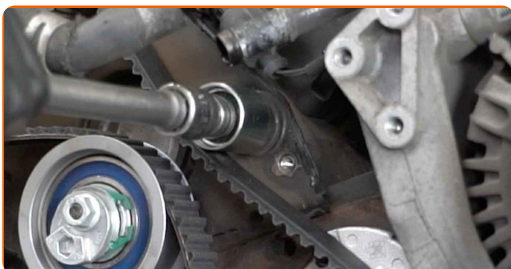
Завийте крепежните елементи на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.





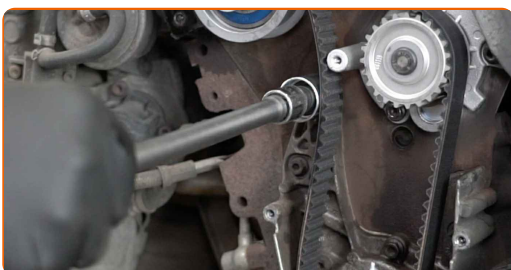
**123**

Затегнете крепежните елементи на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



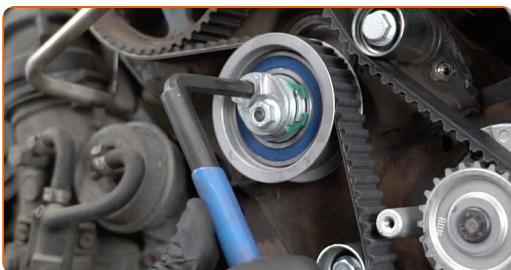
**124**

Затегнете крепежните елементи на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**125**

Регулирайте обтягането на ангренажния ремък чрез завъртане на обтяжната ролка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте HEX №Н6.

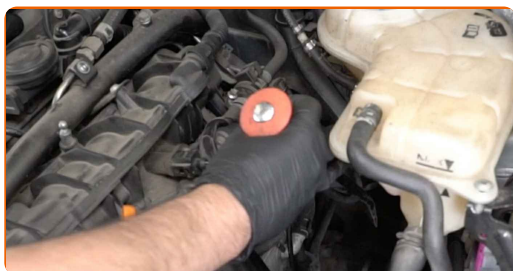


**Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:**

- Уверете се, че ангренажния ремък е правилно обтегнат.

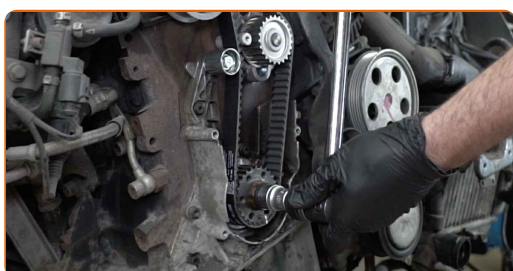
126

Премахнете фиксатора за колянния вал.



127

Завъртете зъбното колело на колянния вал.. Използвайте 12-стенна вложка № 19. Използвайте тресчотен ключ.

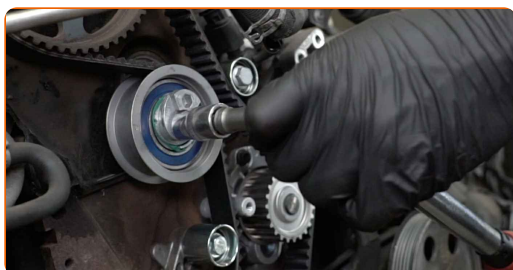


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че всички компоненти на ангренажния ремък са монтирани правилно.

128

Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



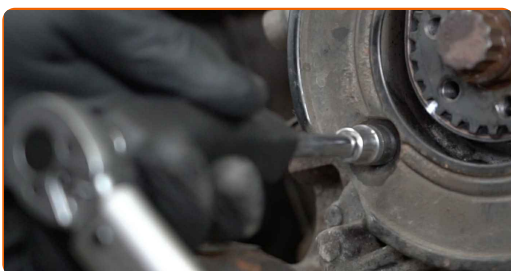
129

Монтирайте долния капак на газоразпределителния механизъм.



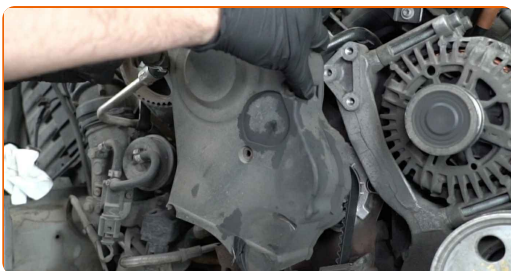
130

Затегнете крепежните елементи на долния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



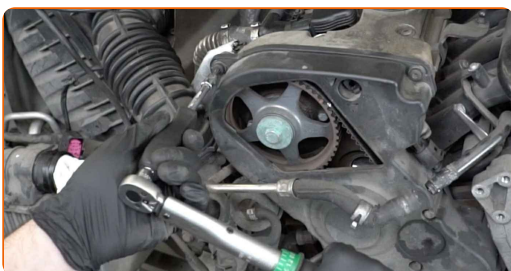
131

Монтирайте капака на ангренажния ремък.



132

Затегнете крепежните елементи на капака на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте Torx T27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



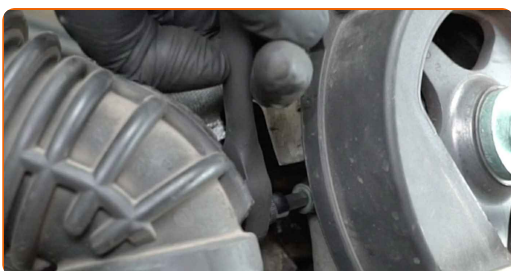
**133** Закрепете маркуча за охладителна течност.



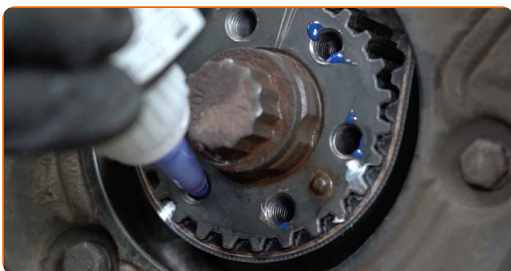
**134** Закрепете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.



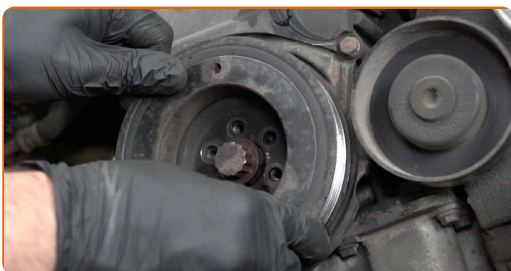
**135** Завийте крепежния елемент на скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**136** Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.

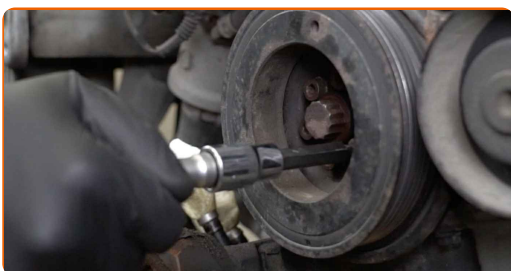


**137** Монтирайте ролката на коляновия вал според фабричните отметки.



138

Затегнете крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

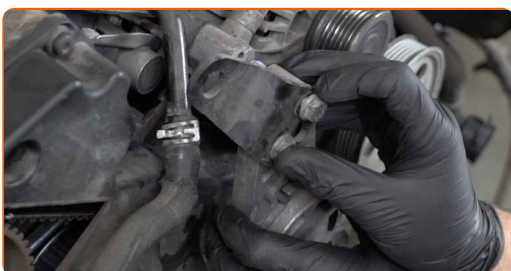
139

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



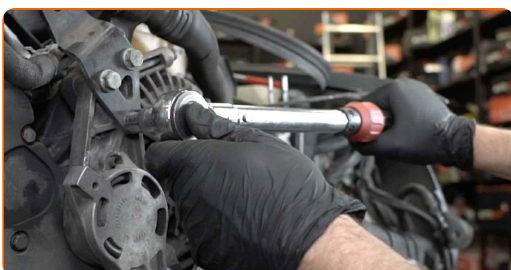
140

Монтирайте обтяжната ролка на пистовия ремък.



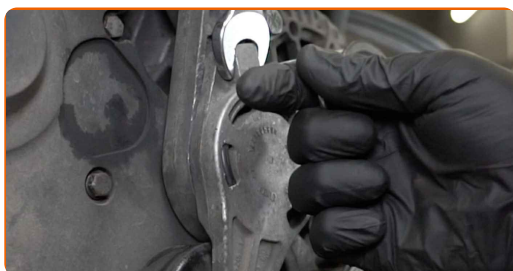
141

Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



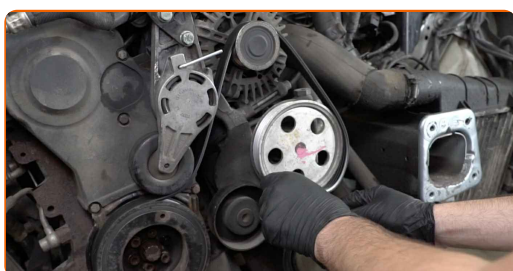
142

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



143

Монтирайте многоклиновия ремък.

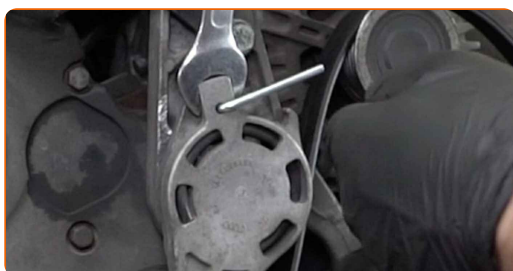


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

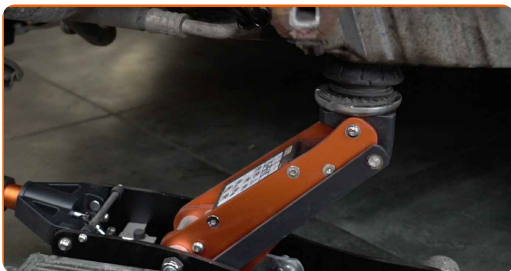
144

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



145

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте крик.



146

Монтирайте опорния панел, заедно с радиатора за охлаждане на двигателя.

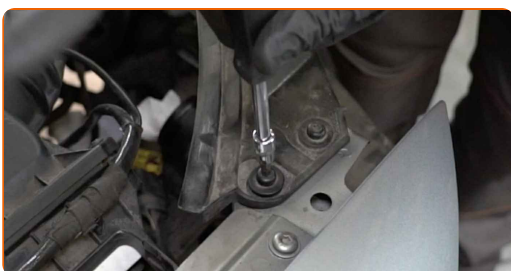


### AUTODOC препоръчва:

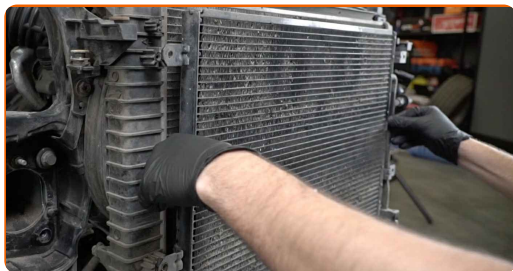
- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8).  
Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи.

147

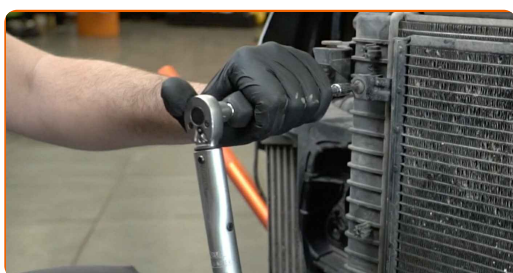
Завийте крепежните елементи на опорния панел на радиатора за охлаждане на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



**148** Монтирайте радиатора на климатика.



**149** Затегнете крепежните елементи на радиатора на климатика. Използвайте Torx T27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



**150** Махнете опората, поставена под двигателя.



**151** Свържете долната тръба за охладителна течност.



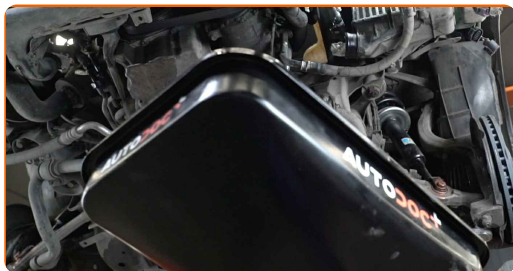
**152** Закрепете щипката на долния маркуч за охладителна течност.

**153** Монтирайте тръбите на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.

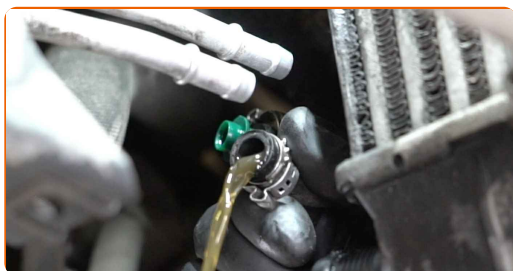
**154** Закрепете скобите на тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.



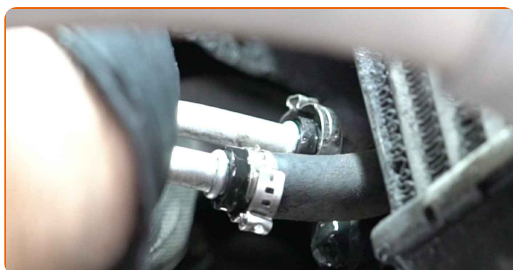
**155** Подгответе съда за течности.



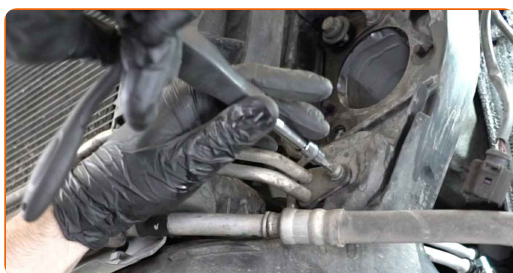
**156** Премахнете тапите от тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.



**157** Закрепете маркучите на хидравличното серво управление.



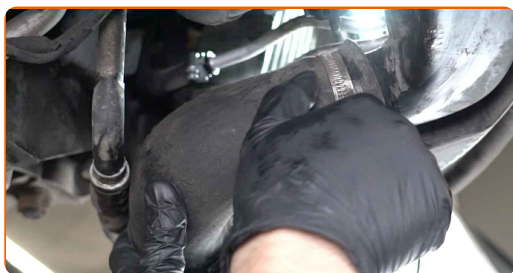
**158** Завийте крепежните елементи на маркучите на хидравличното серво управление. Използвайте Torx T20. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



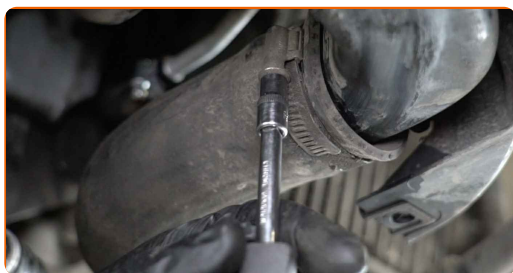
**159** Премахнете микрофибрната кърпа от въздуховода на интеркулера.



**160** Монтирайте въздуховода и го закрепете.



**161** Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



**162** Почистете тръбите за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност с тапи. Използвайте универсален почистващ спрей.

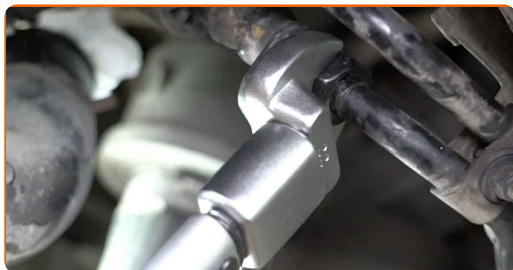


**163** Закрепете маркуча на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност.



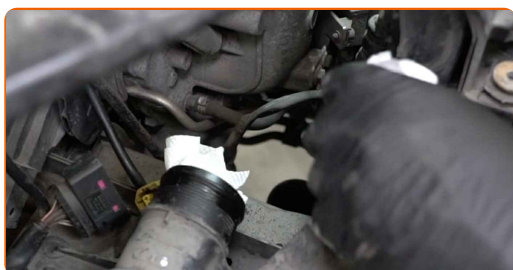
**164**

Затегнете крепежния елемент на маркуча на тръбопровода за охлаждане на автоматичната трансмисионна течност. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



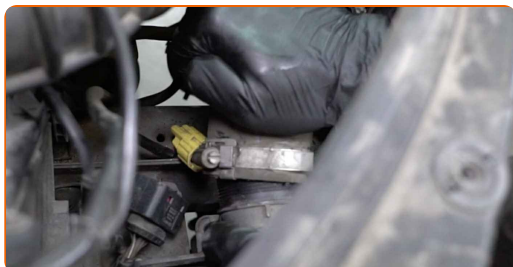
**165**

Премахнете микрофибрената кърпа от въздуховода на интеркулера.



**166**

Монтирайте въздуховода и го закрепете.



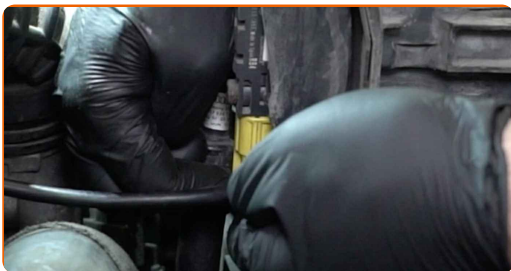
**167**

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



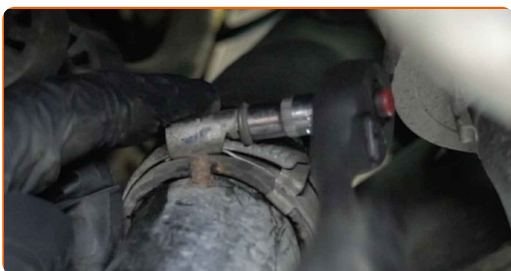
168

Включете конектора на вентилаторите за охлаждане на двигателя.



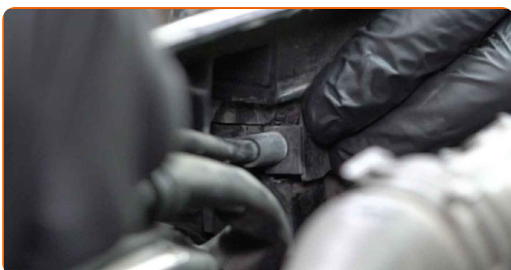
169

Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



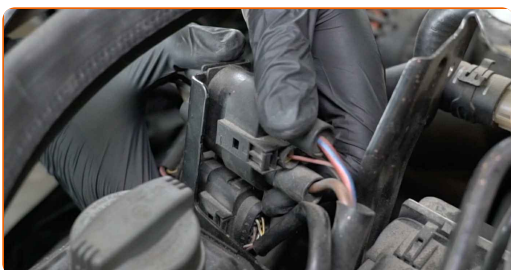
170

Монтирайте жилото за отваряне на предния капак.



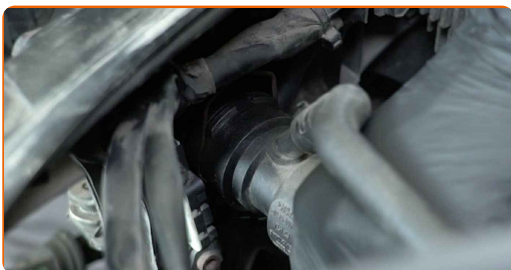
171

Монтирайте държача на кабелите.



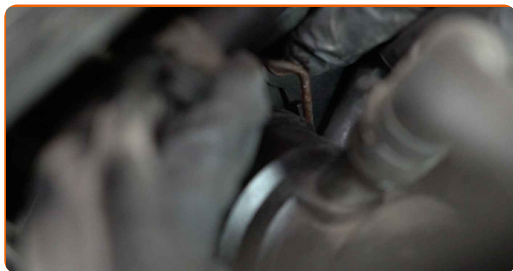
172

Закрепете горния маркуч за охладителна течност.



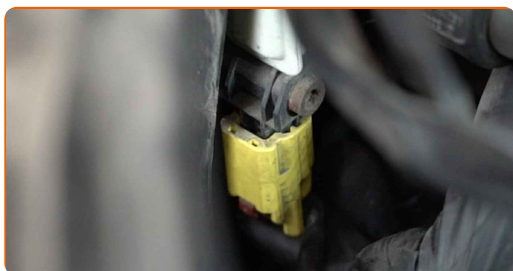
173

Закрепете щипката на горния маркуч за охладителна течност.



174

Включете конектора на вентилаторите за охлаждане на двигателя.

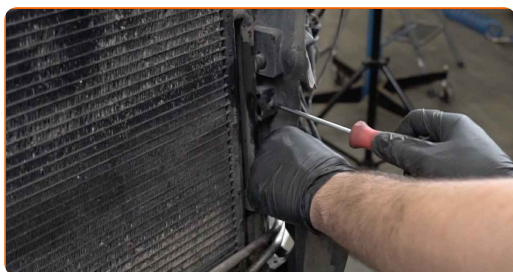


175

Монтирайте въздуховодите на радиатора.

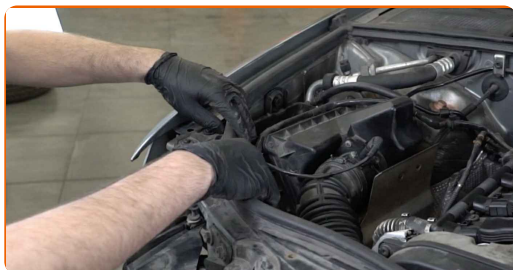
176

Завийте крепежните елементи на въздуховодите на радиатора. Използвайте Torx T20. Изполвайте тресчотен ключ.



177

Монтирайте уплътнението на предния капак.



**178** Монтирайте усилителя на бронята.

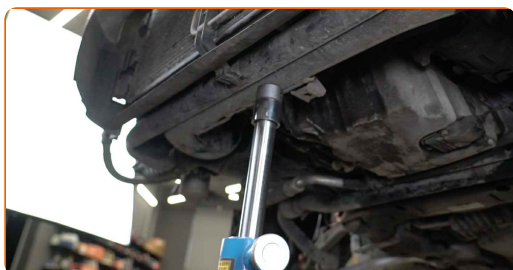


**179** Завийте крепежните елементи на гредата под бронята. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

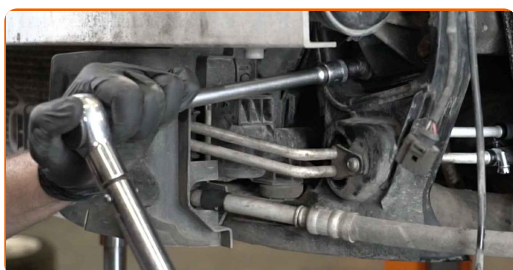


**180** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

**181** Сложете опора под гредата на бронята. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

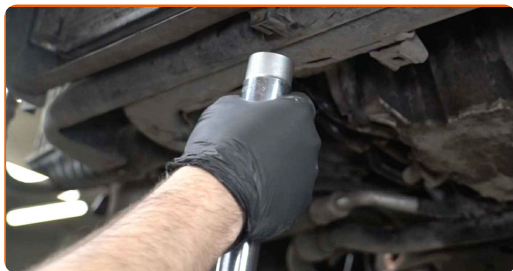


**182** Затегнете крепежния елемент на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



183

Премахнете опората от гредата под бронята.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

184

Включете конектора на клаксона.

185

Закрепете въздуховода.

186

Включете конектора на клаксона.

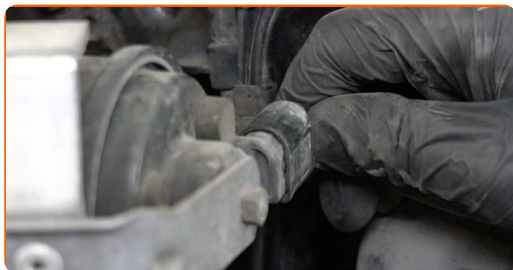
187

Монтирайте въздуховода.



188

Включете конекторите на датчика за температура на охлаждащата течност.



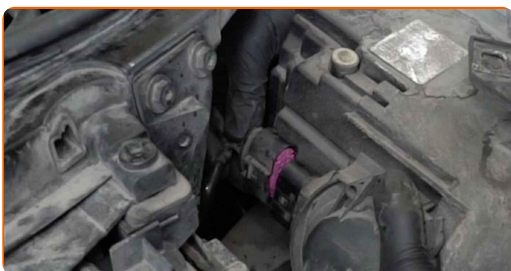
189

Закрепете кабелите на датчика за температура на охлаждащата течност.



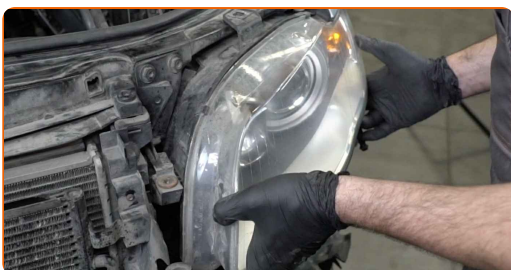
190

Включете конекторите на крушките на фаровете.



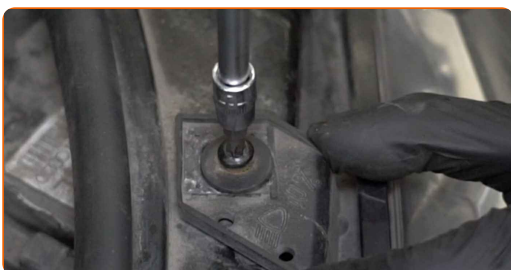
191

Монтирайте предния фар.



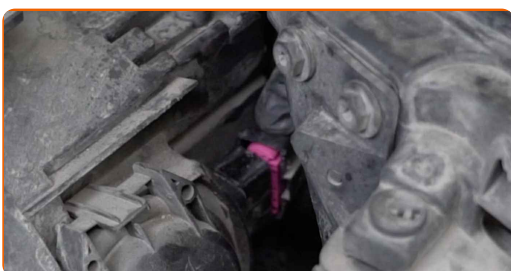
192

Завийте крепежните елементи на фара. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



193

Включете конекторите на крушките на фаровете.





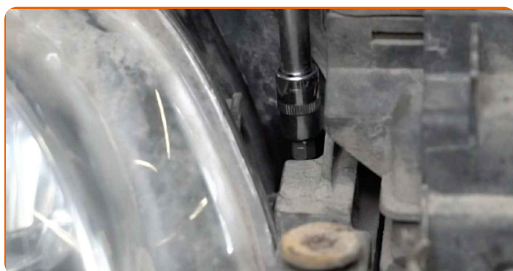
194

Монтирайте предния фар.



195

Завийте крепежните елементи на фара. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



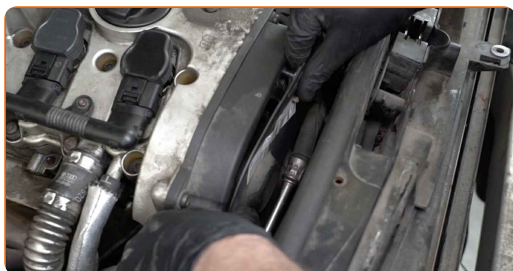
196

Затегнете крепежните елементи на предните фарове. Използвайте Torx T27. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



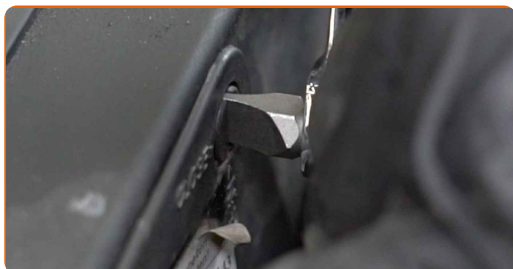
197

Монтирайте горния преден капак на ангренажния ремък.



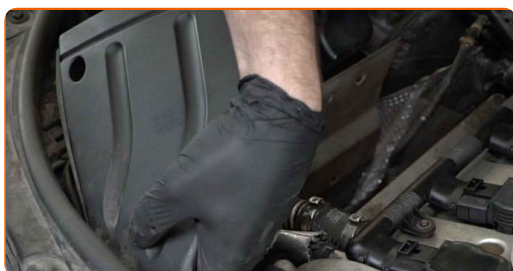
**198**

Завийте крепежните елементи на предния горен капак на ангренажния ремък. Използвайте права отвертка.



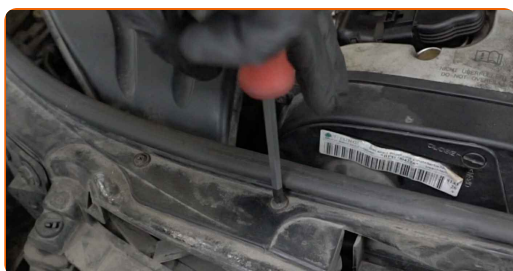
**199**

Монтирайте дифузъора на въздуховода.



**200**

Завийте крепежните елементи на дифузъора на въздуховода. Използвайте кръстатата отвертка.



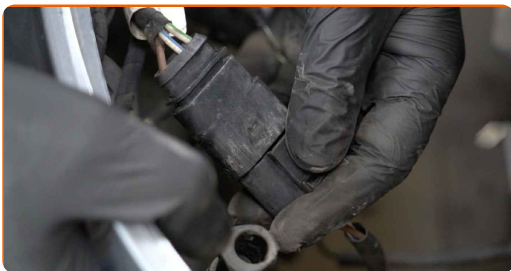
**201**

Залепете лента за боядисване на калниците, за да защитите боята от повреждане при демонтажа на бронята.



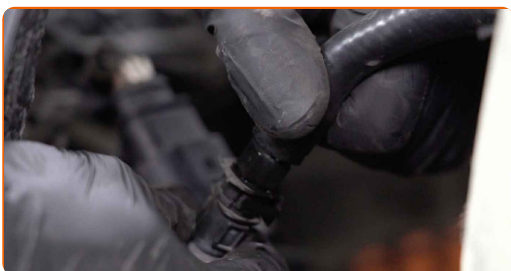
202

Закрепете конекторите на фаровете за мъгла.



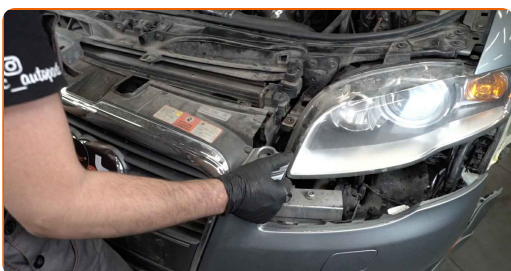
203

Закрепете маркуча на умивателя на предните фарове.



204

Поставете бронята на монтажното ѝ място. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



205

Завийте горните крепежни елементи на бронята. Използвайте Torx T27. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

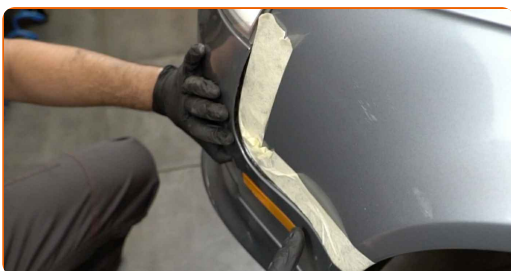


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- За да предотвратите повреждане на компонентите, придържайте бронята когато завивате горните крепежни елементи.

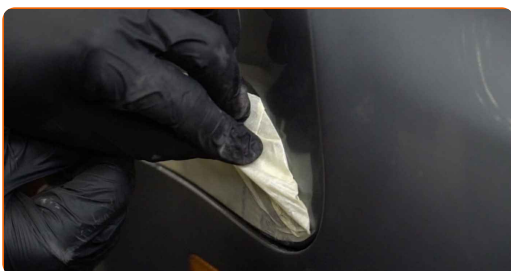
206

Сложете страничните щипки на бронята на местата им. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



207

Премахнете лентата за боядисване.



208

Завийте крепежните елементи свързващи бронята към калниците. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



209

Завийте крепежния елемент под дистанциатора на усилителя на бронята. Използвайте Torx T25. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



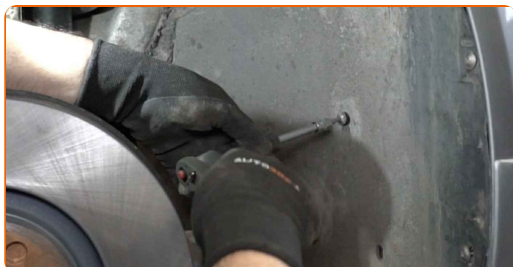
210

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



211

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



212

Монтирайте колелото.

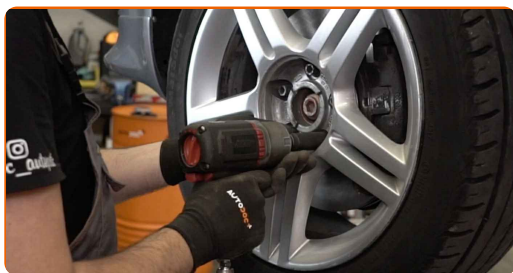


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

**213**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**214**

Спуснете автомобила.

**215**

Застопорете колелата с клинове.

**216**

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**217**

Премахнете криковете и клиновете.

**218**

Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**219**

Сложете фунията.



220

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.

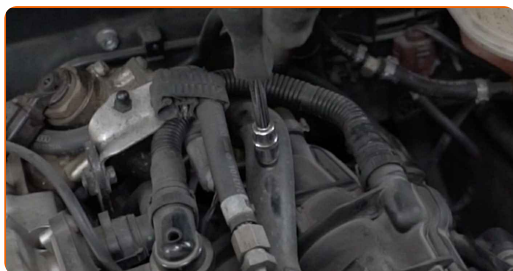


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- Използвайте само охладителна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

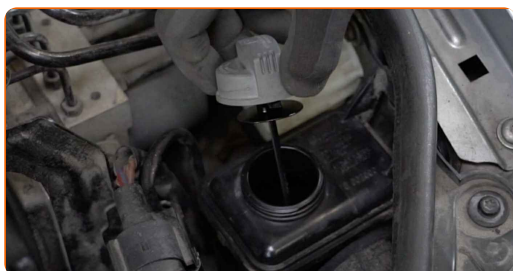
221

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ. Изчакайте въздухът да излезе от системата.



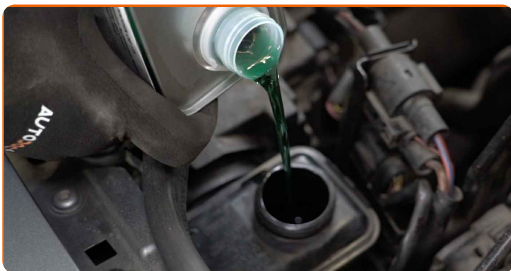
222

Развийте капачката на резервоара на хидравличното серво управление. Премахнете капачката от резервоара на хидравличното серво управление.



223

Напълнете резервоара на хидравличното серво управление с течност.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Използвайте течност за хидравлично серво управление, която е препоръчана от производителя на колата.
- Нивото на течността за хидравлично серво управление трябва да е до обозначението MAX на резервоара.

224

Закрепете изводите на акумулатора.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Не бъркайте положителния и отрицателния извод на акумулатора.



**225**

Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**226**

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

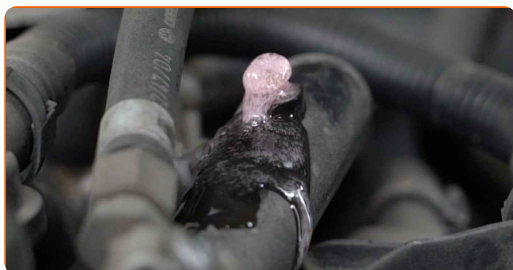


**227**

Спрете двигателя.

**228**

Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

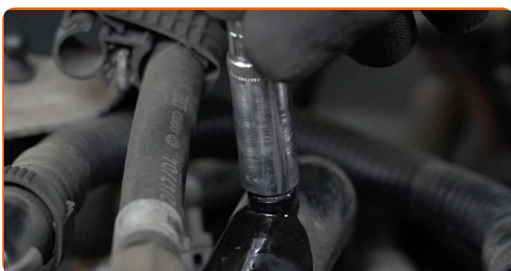


### Обърнете внимание!

- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.

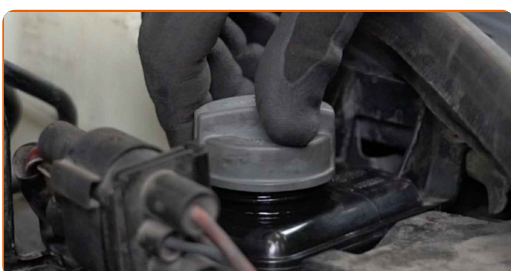
**229**

Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**230**

Сложете капачката на резервоара на хидравличното серво управление.



**231**

Завийте капачката на резервоара на хидравличното серво управление.

**232**

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

**233**

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



**234**

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.

235

Премахнете покривалото на калника.

236

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – VW Eos (1F7, 1F8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не забравяйте да запишете пробег, при който сте сменили комплектите ангренажен ремък и водна помпа.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК:  
ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.