



Как се сменя преден  
долен носач на **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW EOS (1F7, 1F8). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

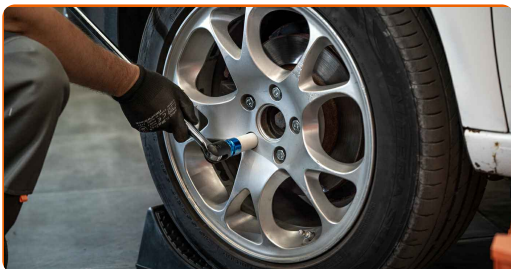
Смяна на: преден долен носач – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Eos (1F7, 1F8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

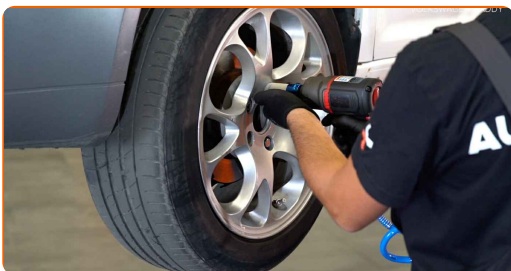
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

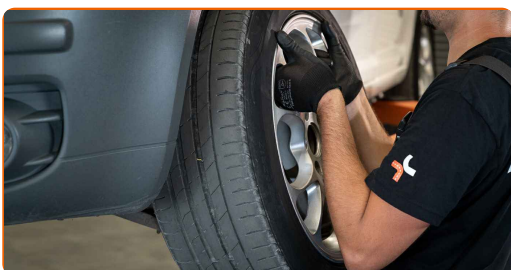


Смяна на: преден долен носач – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

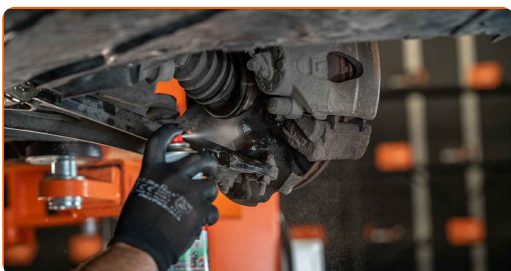
Премахнете долната шумоизолация.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с долна шумоизолация.

7

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

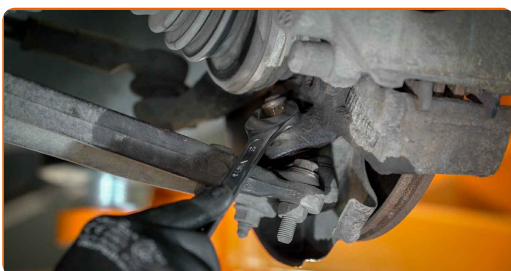


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

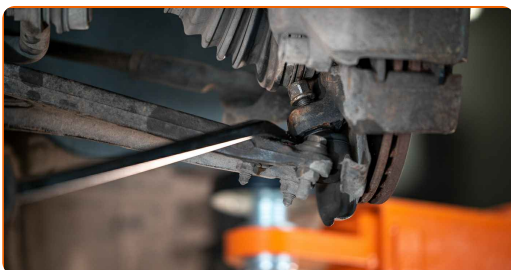
8

Развийте гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



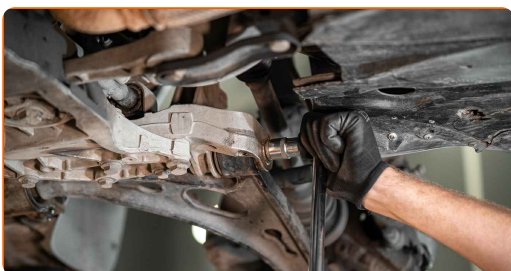
9

Отвийте крепежната гайка, избийте шарнира от шенкела, като използвате скоба за шарнири. Ако е нужно, използвайте лост тип кози крак.



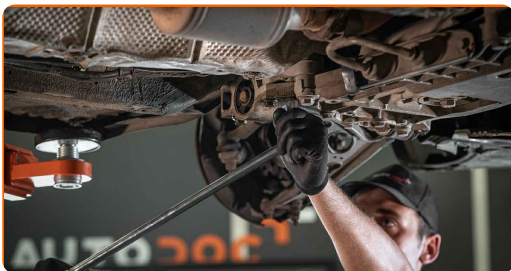
10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте гаечен ключ № 18 или ключ лула № 18.



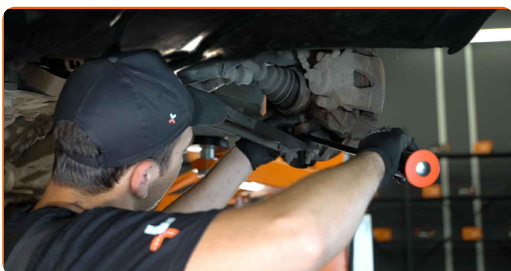
11

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №16, №18.



12

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.

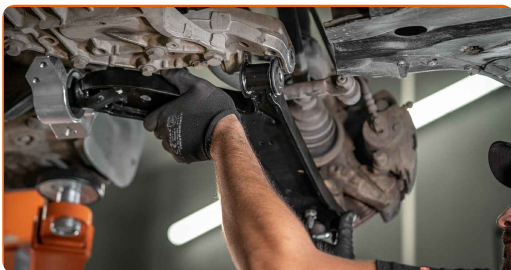


13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Поставете новия носач. Вкарайте шарнирния болт в шенкела и го захванете с нова гайка.

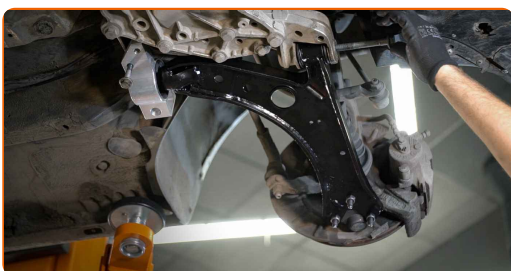


### AUTODOC препоръчва:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

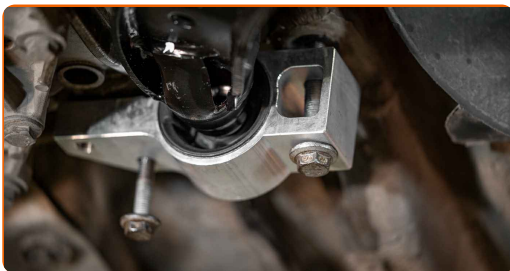
15

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.



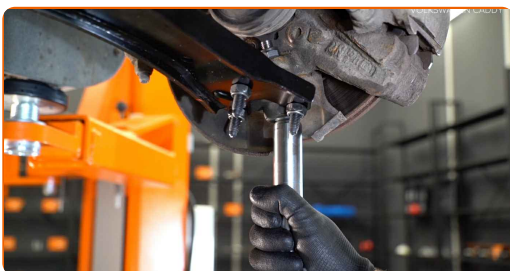
16

Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



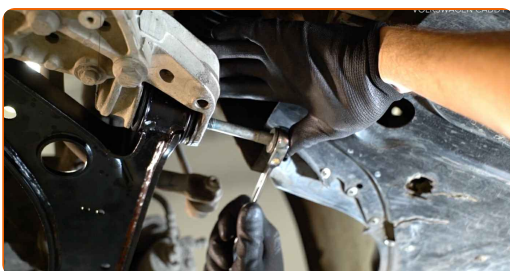
17

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте гаечен ключ № 18 или ключ лула № 18. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

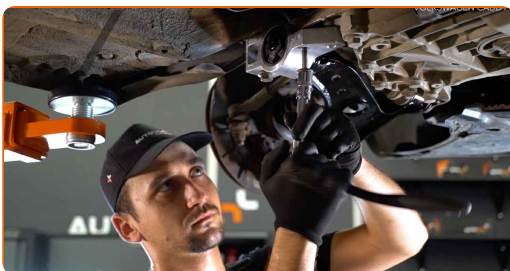


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

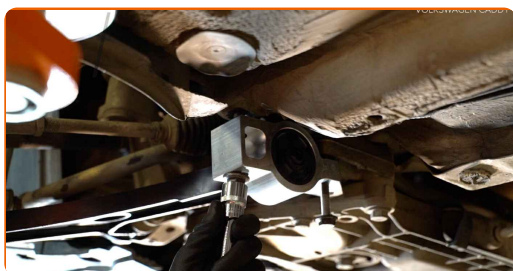




**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

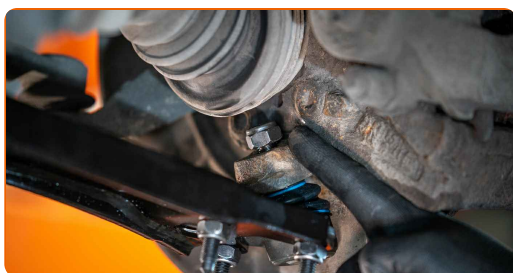
- 20** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



**Смяна на: преден долен носач – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 21** Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 22** Монтирайте долната шумоизолация.

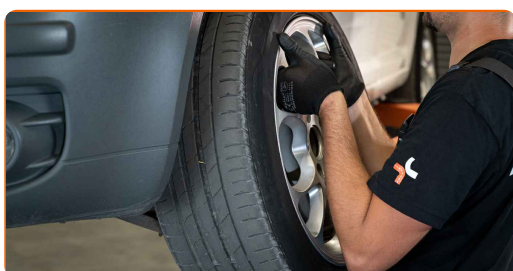
23

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



24

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

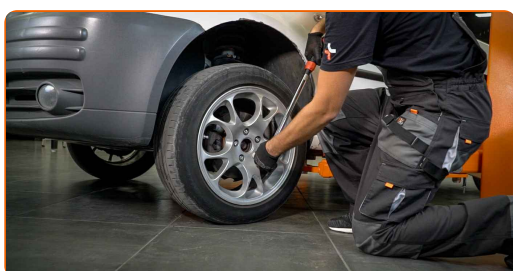
25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.