



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW Eos (1F7, 1F8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW EOS (1F7, 1F8). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 6
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Eos (1F7, 1F8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

6 Отстранете колелото.



7 Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.



Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Монтирайте колелото.

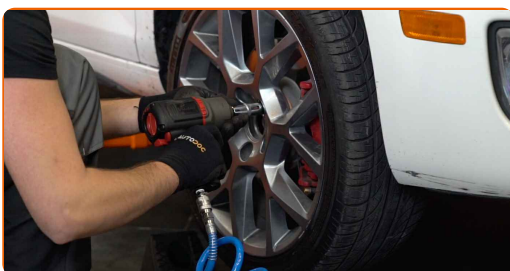


Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

9

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

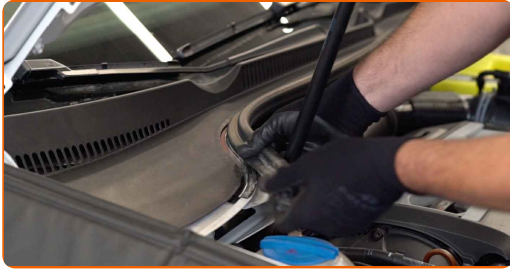


10

Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте върток.



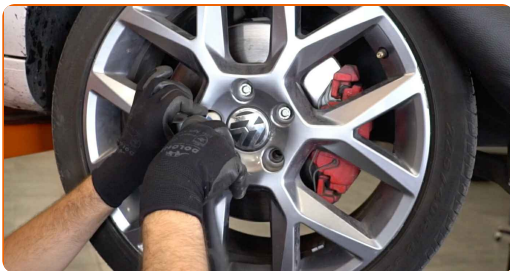
11 Снемете пластмасовата решетка под чистачките. Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



12 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



13 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

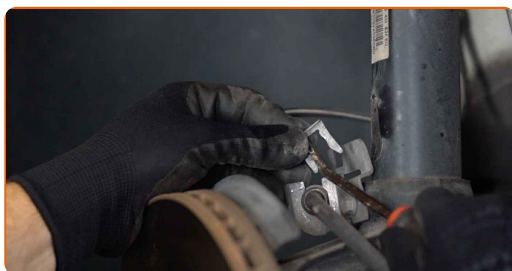
14

Отстранете колелото.



15

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



16

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

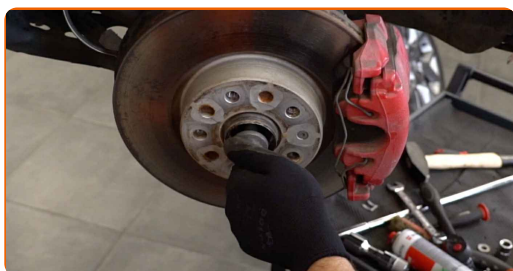


17

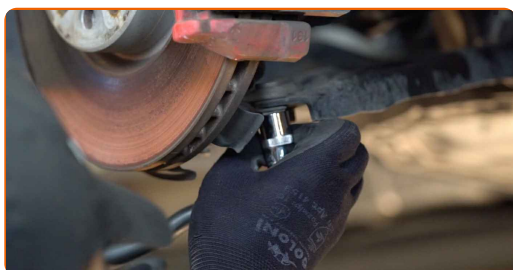
Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



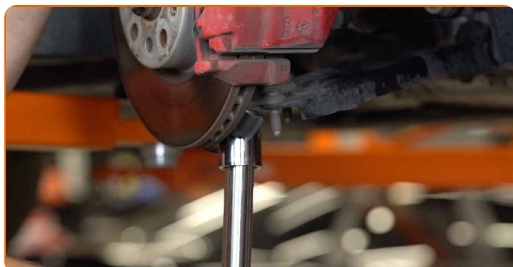
- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.



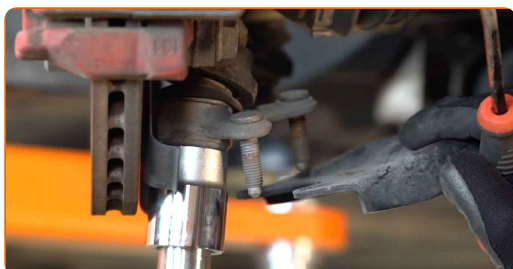
- 19** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



22

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте върток.



23

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

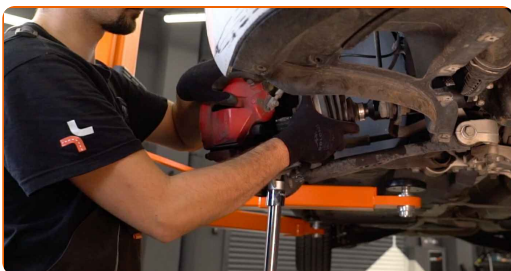


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

24

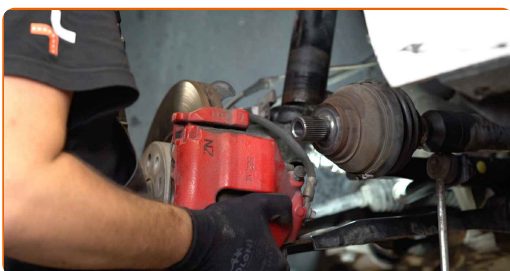
Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



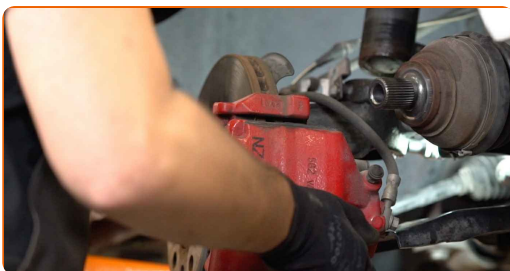
- 25 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



- 26 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



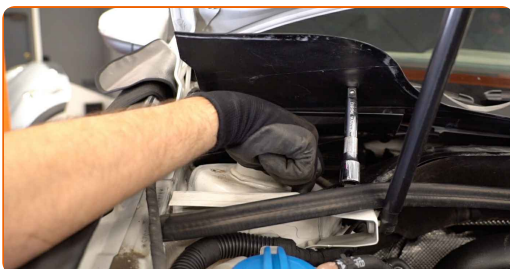
- 27 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

- 28 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

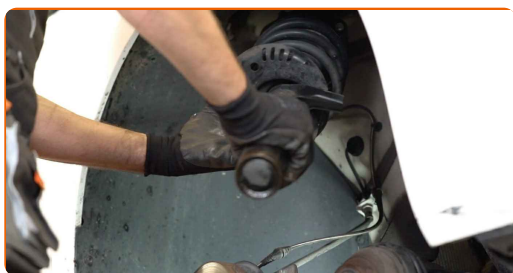


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

29

Демонтирайте МакФерсона.


30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



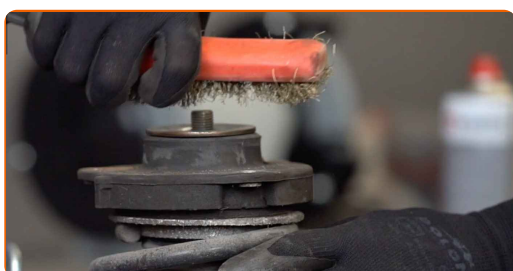
Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

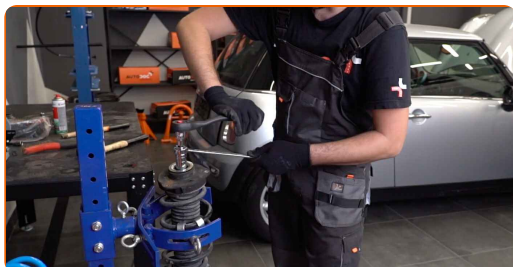
31 Свийте пружината.



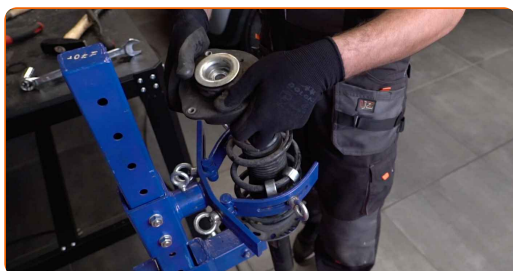
32 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



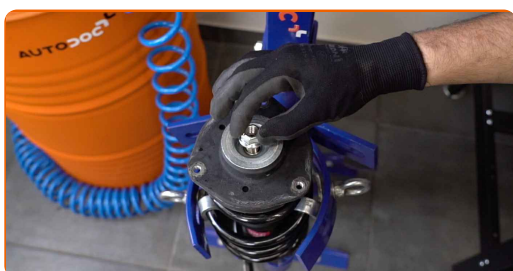
33 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



34 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



35 Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



- 36** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 37** Отпуснете пружината.



- 38** Премахнете сглобеният макферсон.



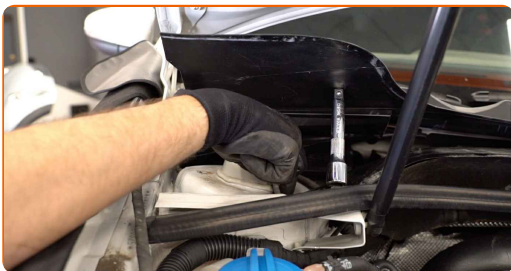
39

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



40

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VW Eos (1F7, 1F8) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

41

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

42 Премахнете опората под шенкела.



43 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



44 Прикрепете шарнира към носача.



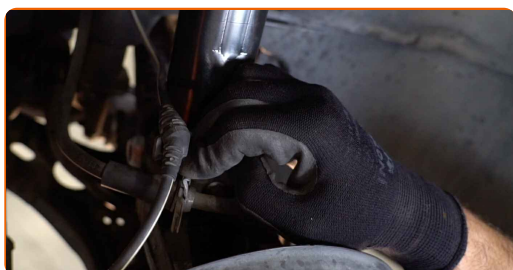
45 Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 46** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 47** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора. Закрепете спирания маркуч към амортизатора.



- 48** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 49** Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

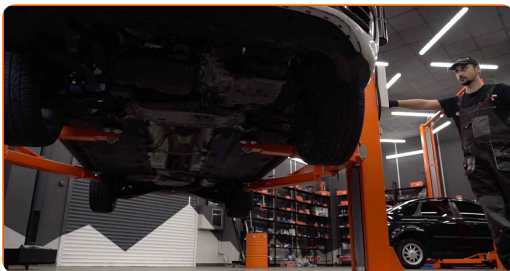
50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



51

Спуснете автомобила.



52

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

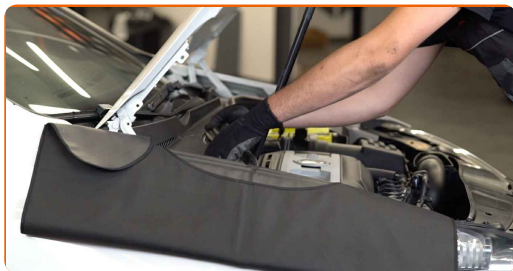


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

53

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



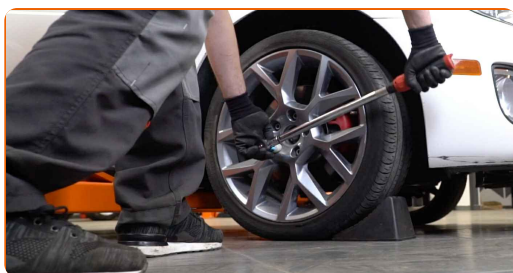
54

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



55

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината.

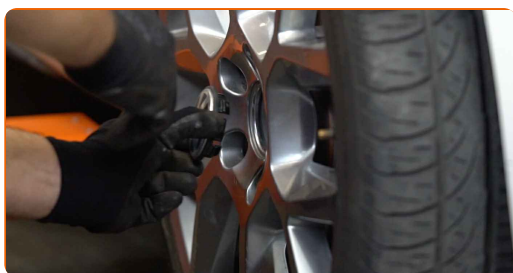


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.

58

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.