



Как се сменя преден  
макферсон на **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)** – РЪКОВОДСТВО  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW EOS (1F7, 1F8).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 12
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW EOS (1F7, 1F8). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

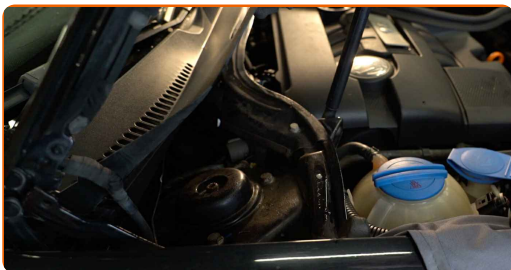
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

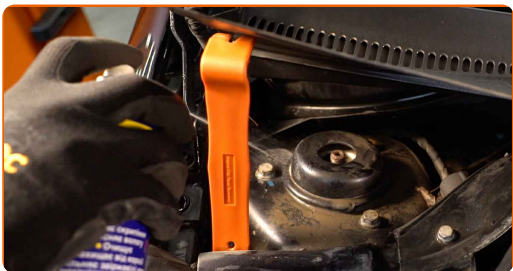
**3** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



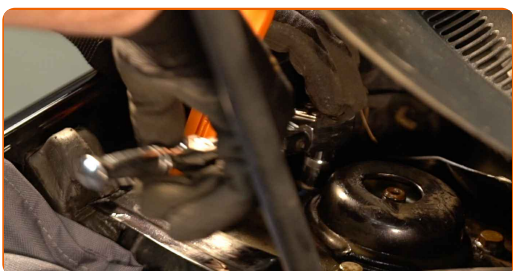
**4** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



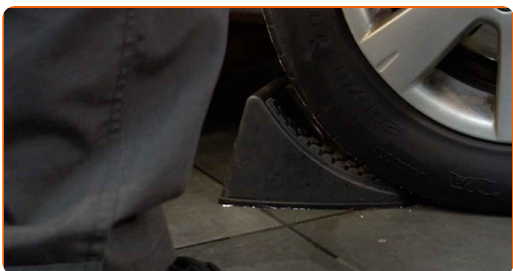
**5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте спрей WD-40.



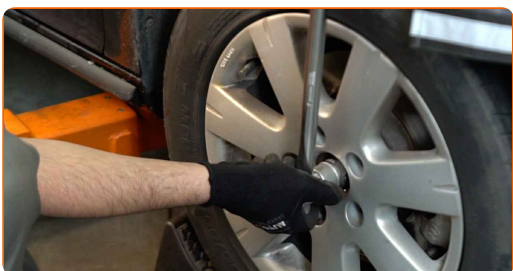
**6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Застопорете колелата с клинове.

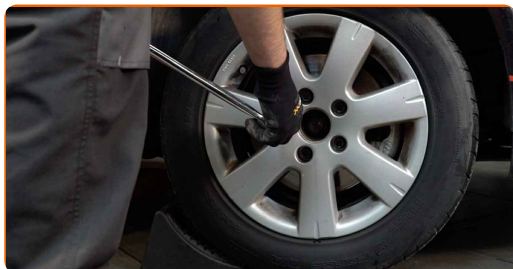


**8** Разхлабете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



9

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11

Развийте болтовете на колелото.

### Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

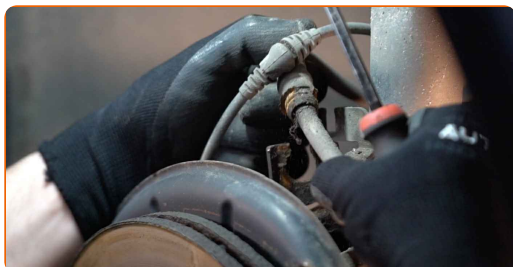
12

Отстранете колелото.

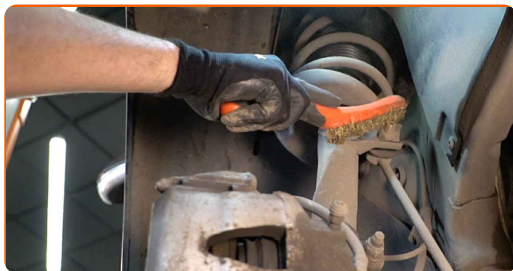


13

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

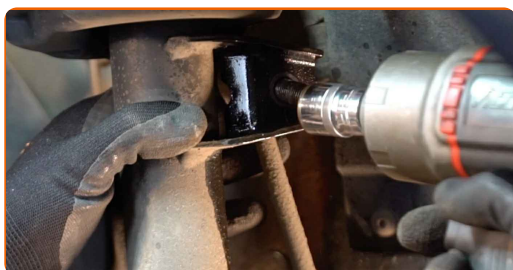


**14** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

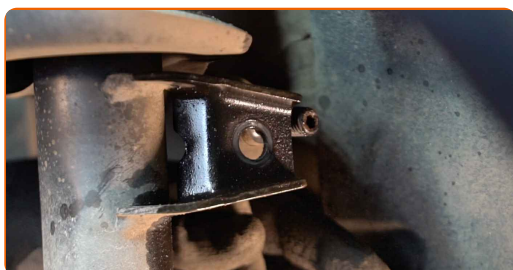


**15** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

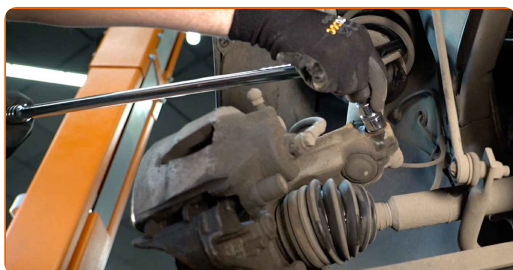
**16** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



**17** Снемете биалетката.



**18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



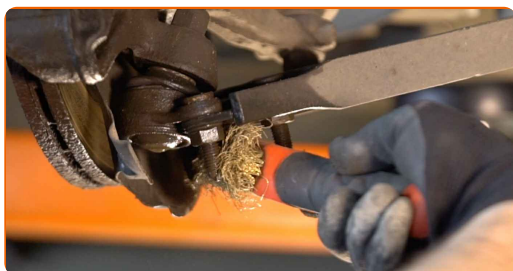
19

Премахнете крепежния болт.



20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

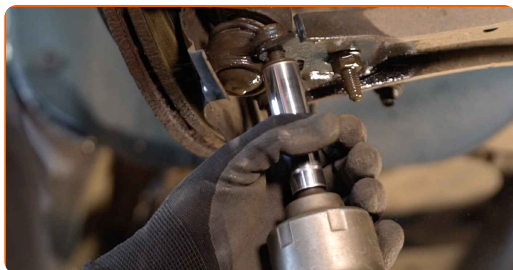


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

21

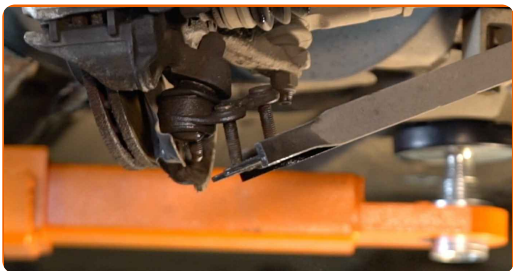
Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.





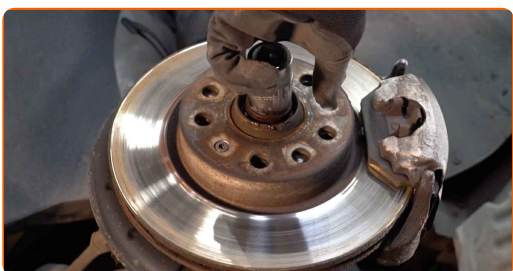
22

Разсъединете шарнирната опора от носача.



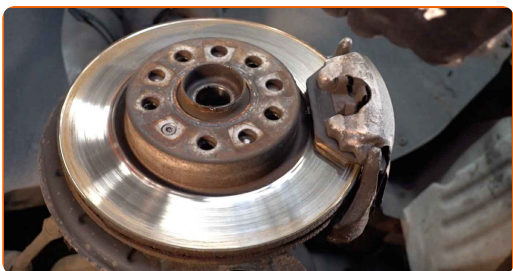
23

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27.



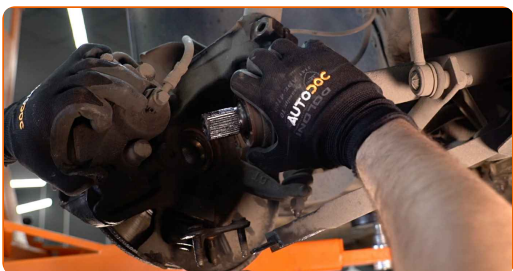
24

Премахнете крепежния болт.



25

Отстранете задвижващия вал.

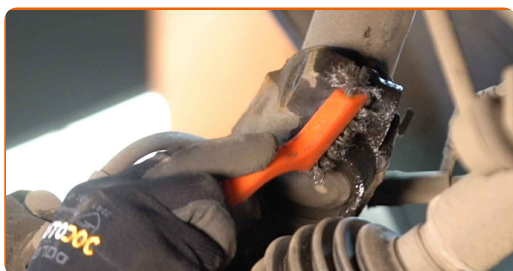


26

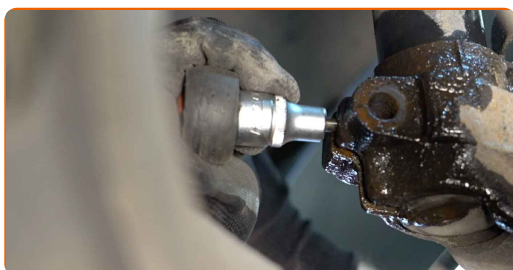
Подпрете шенкала. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



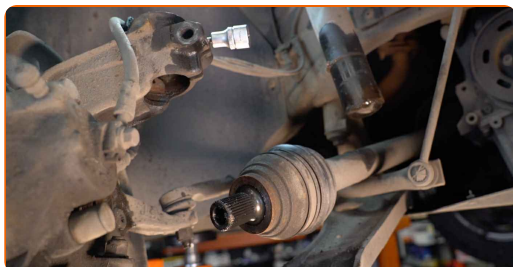
- 27** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



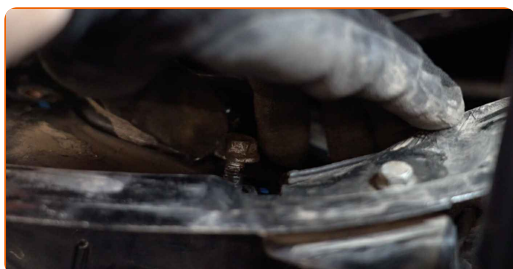
- 28** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Отделете шенкела от амортизьора.



- 30** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

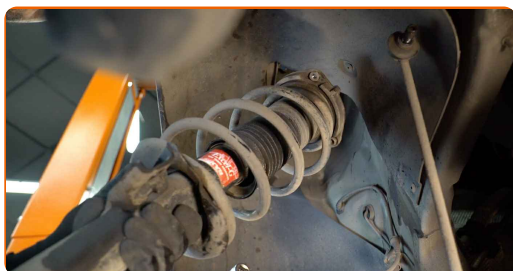


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

33

Свийте пружината.



34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



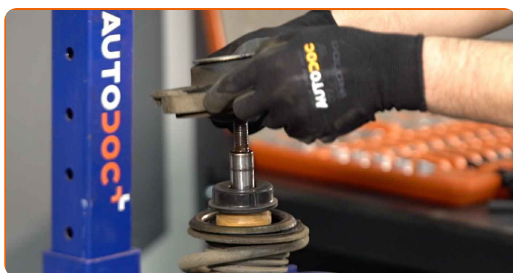
35

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



36

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



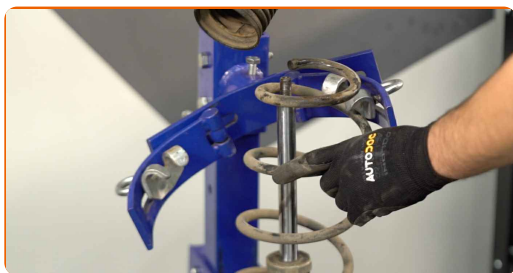
37

Освободете спиралната пружина.



38

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

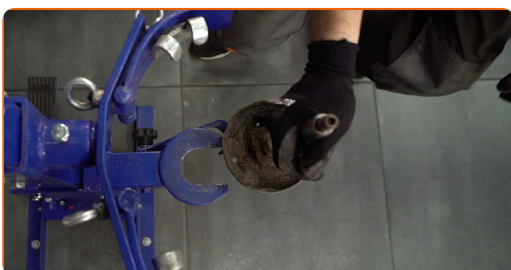
**39**

Демонтирайте пружината.



**40**

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

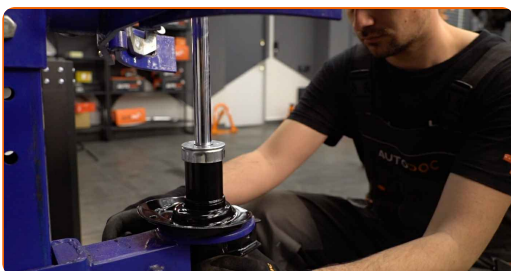


**Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:**

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**41**

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



**42** Поставете пружината на амортисьора.



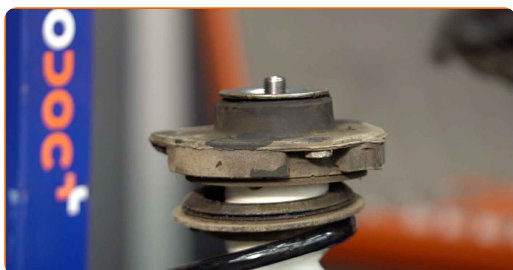
**43** Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



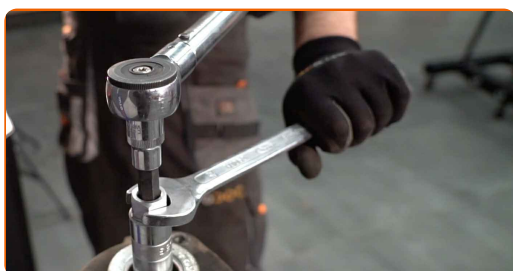
**44** Свийте пружината.



**45** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**46** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

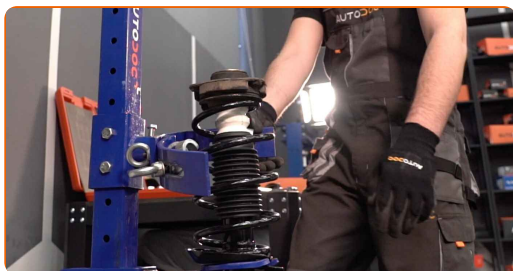


Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

47

Отпуснете пружината.



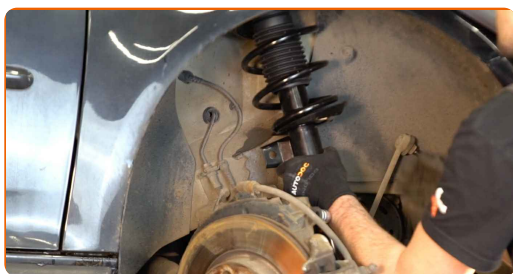
48

Премахнете сглобеният макферсон.



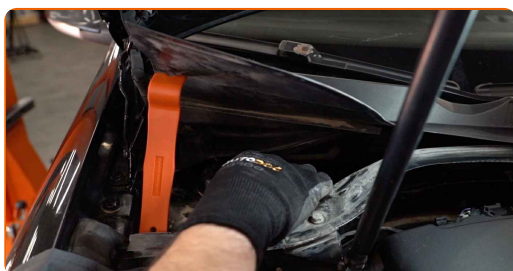
49

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



50

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

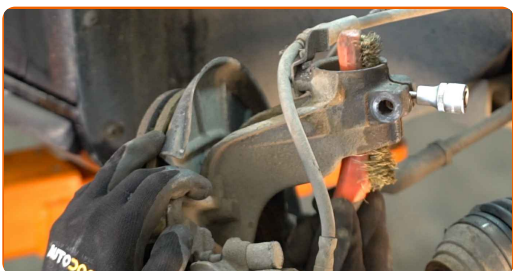


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8).

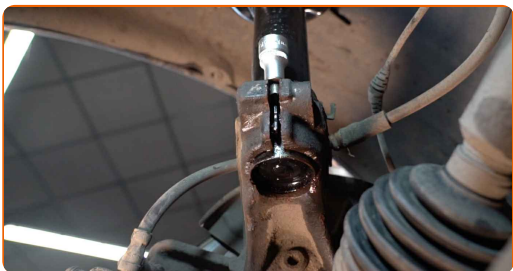
**51**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**52**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**53**

Монтирайте крепежния болт.



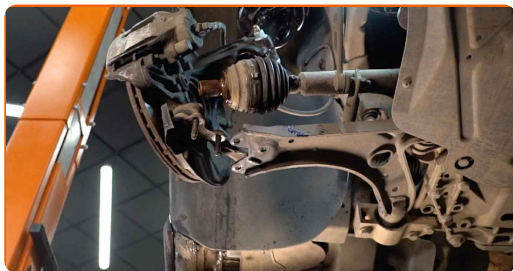
**54**

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



55

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

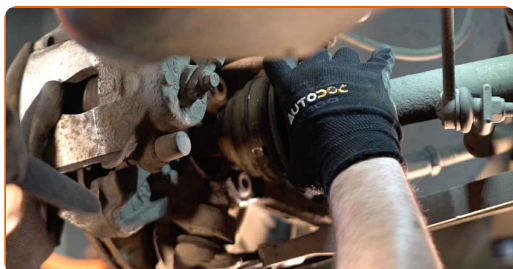
56

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



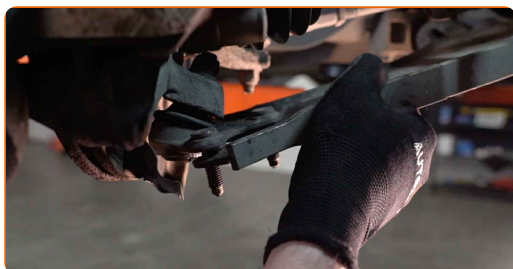
57

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



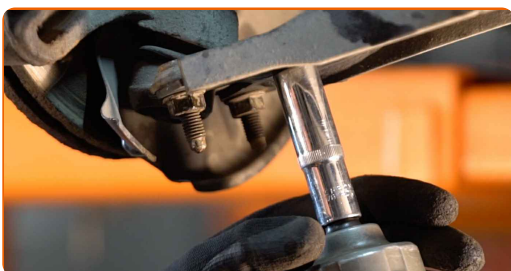
58

Прикрепете шарнира към носача.



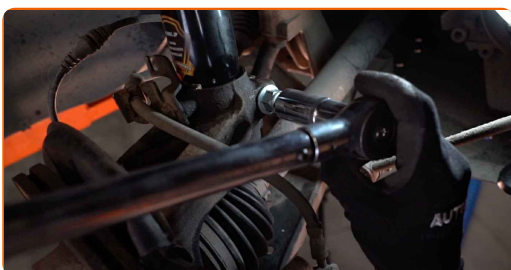
59

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



60

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

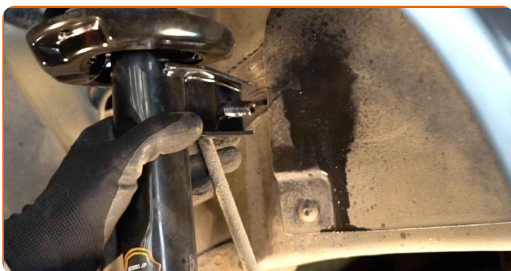


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

61

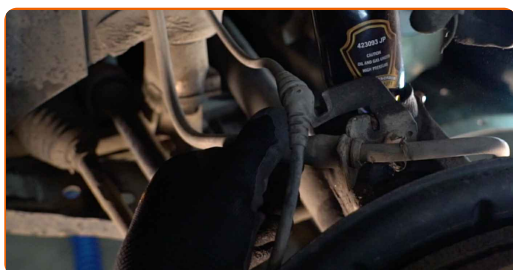
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



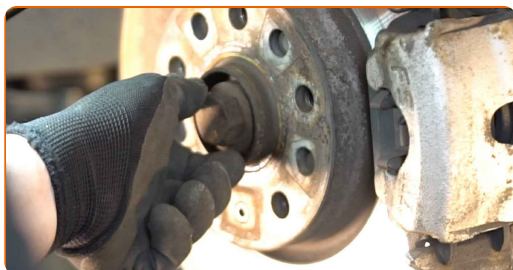
- 62** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 63** Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора.



- 64** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.



- 65** Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



66

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка.

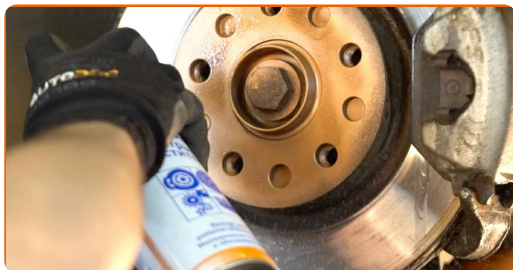


67

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

68

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

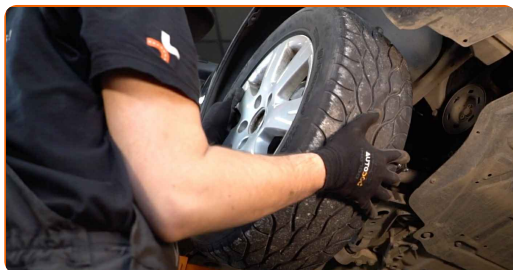


Смяна на: амортизьор – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

69

Монтирайте колелото.

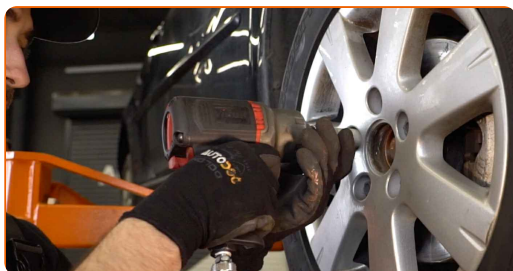


Смяна на: амортисьор – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

70

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



71

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

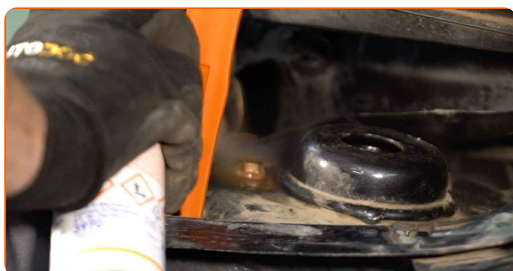


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

72

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



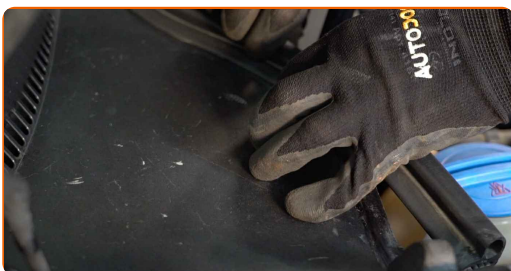
73

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



74

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



75

Спуснете автомобила.

76

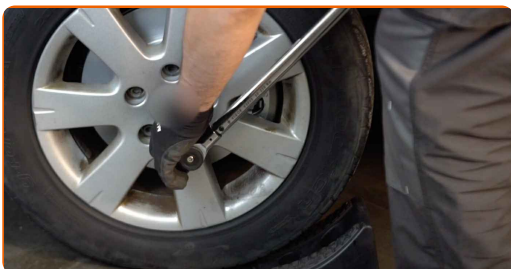
Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



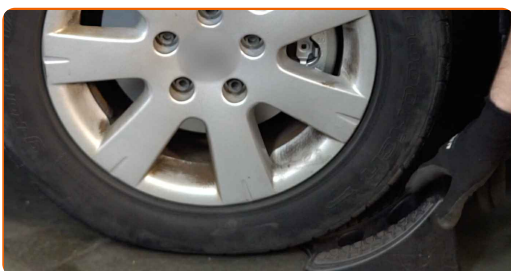
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 77** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 78** Премахнете криковете и клиновете.



- 79** Премахнете покривалото на калника.

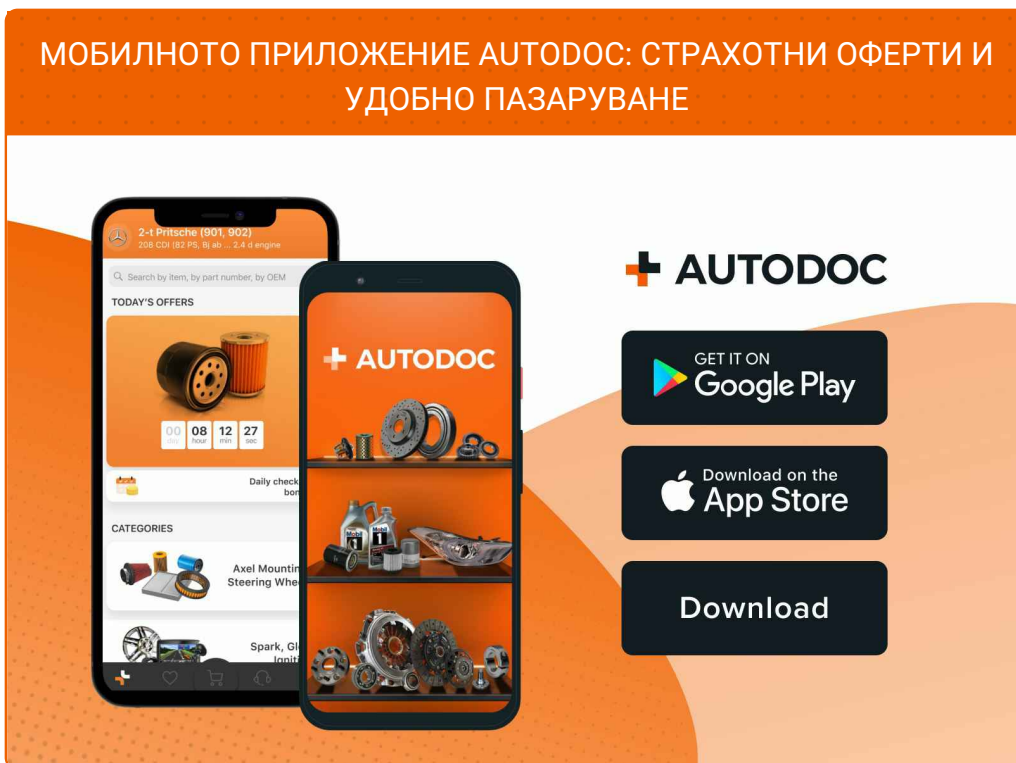
- 80** Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.