



Как се сменя каре
полуоска на **VW Eos**
(1F7, 1F8) – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**СМЯНА НА: КАРЕ ПОЛУОСКА – VW EOS (1F7, 1F8).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска отвертка
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Чук
- Скоба за демонтаж на карета
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

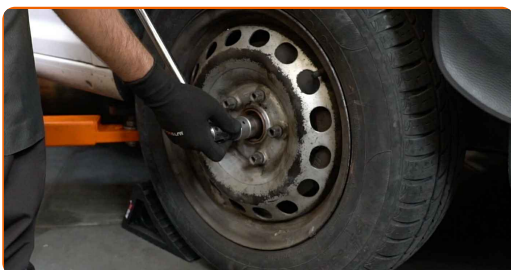
Смяна на: каре полуоска – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна на карето е идентична за лявата и дясната полуоска.
- Сменяйте каретата на полуоските по двойки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Eos (1F7, 1F8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

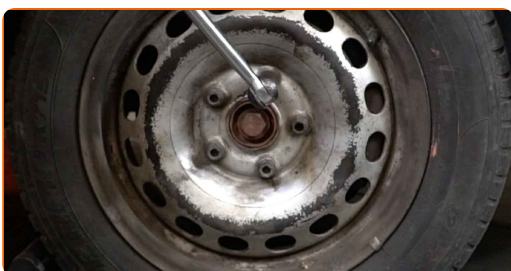
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Отстранете колелото.



7

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



9

Снемете биалетката.



10

Премахнете крепежния болт.

11

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



13

Разсъединете шарнирната опора от носача.



14

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: каре полуоска – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

15

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16

Почистете скобите на маншона на карето. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Откачете скобите на маншона на карето. Използвайте лост тип кози крак.



18

Откачете маншона на карето.



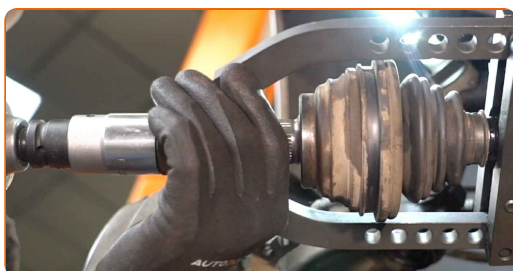
19

Монтирайте скобата за демонтаж на карета.



20

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.

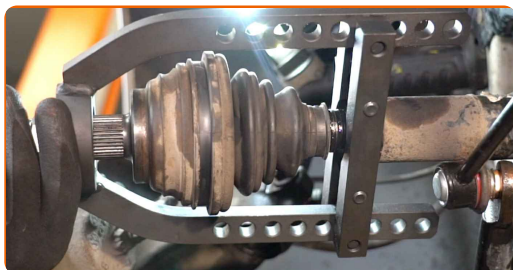


21

Премахнете карето. Използвайте скоба за демонтаж на карета.

22

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



23 Премахнете крепежния болт.



24 Премахнете карето заедно с маншона му.



25 Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.



26 Премахнете зегера на карето. Използвайте права отвертка.



27 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



28 Монтирайте маншона на карето на полуоската.



29 Монтирайте зегера на карето.



30 Напълните карето с греста, която е предоставена в комплекта.



31 Придвижете от страна на страна вътрешния пръстен на новото каре, за да го разработите.



32 Монтирайте новото каре. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



33 Монтирайте маншона на карето.



34 Закрепете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за скоби на маркучи. Използвайте чук.



35 Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



36 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



37 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: каре полуоска – VW Eos (1F7, 1F8). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

38

Монтирайте задвижващия вал.



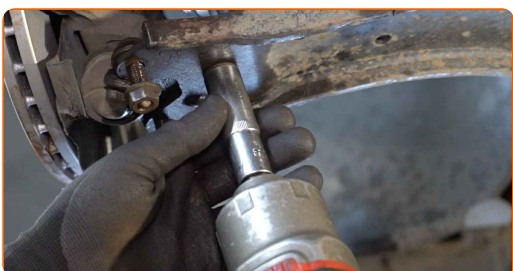
39

Прикрепете шарнира към носача.



40

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



41

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



42

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



43

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



44

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

45

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



46

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



47

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



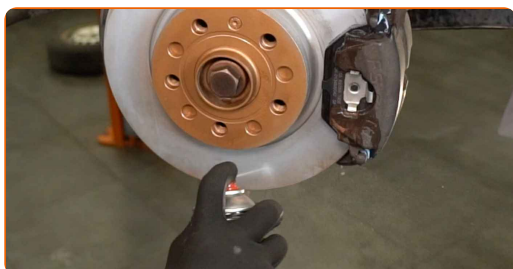
48

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



49

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: каре полуоска – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Eos (1F7, 1F8)

51

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



52

Спуснете автомобила.



53

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

54

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КАРЕ ПОЛУОСКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.