

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
VW Eos (1F7, 1F8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW EOS (1F7, 1F8). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Плоска отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

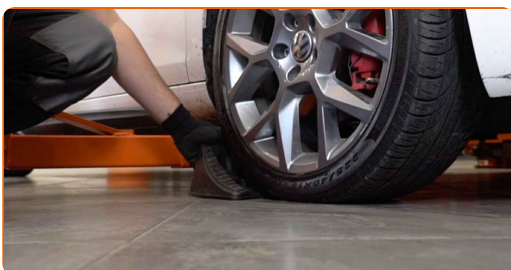
Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

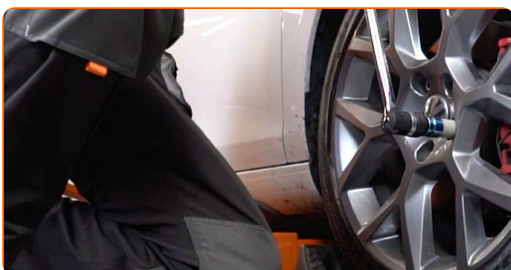
СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW EOS (1F7, 1F8). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



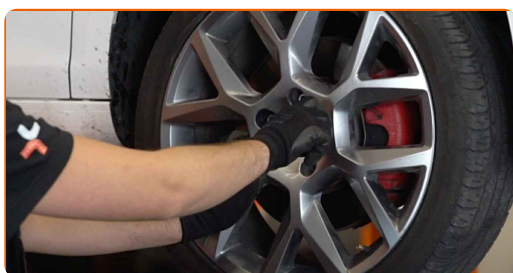
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



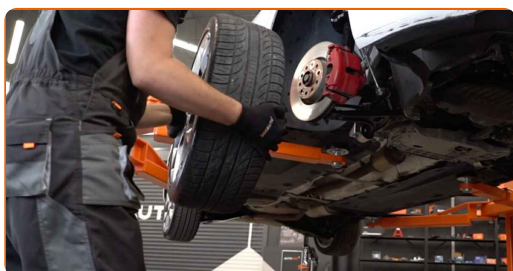
5 Развийте болтовете на колелото.



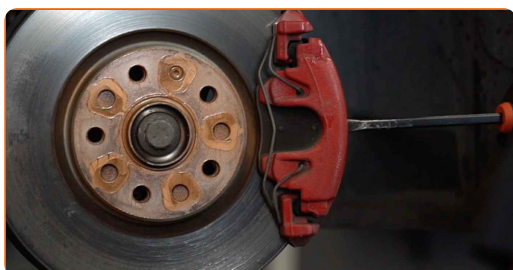
Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

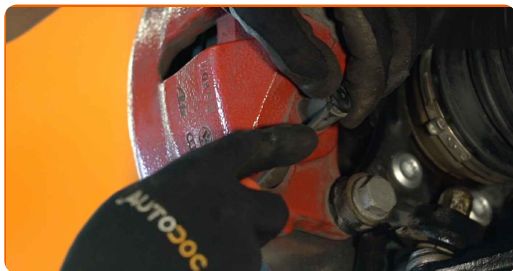
6 Отстранете колелото.



7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



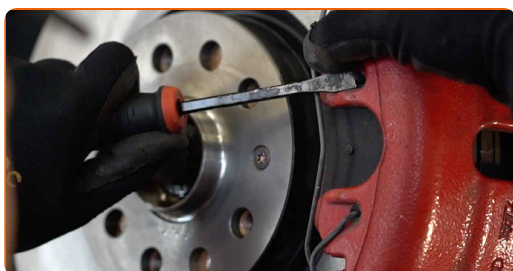
8 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11 Демонтирайте супорта.

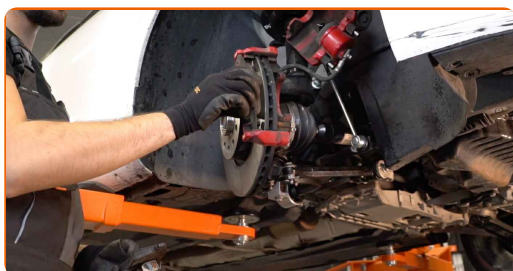


Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Демонтирайте спирачните накладки.



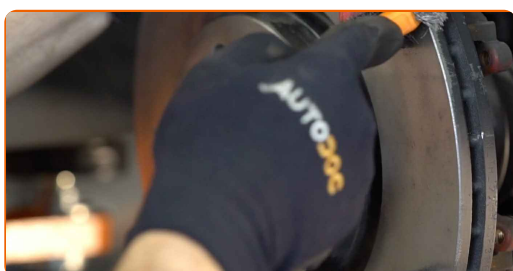
Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

13 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



14 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15 Обработете скобата на спирачния диск, на мястото на контакт с накладките. Използвайте грес против скърцане за спирачки. Използвайте права отвертка.

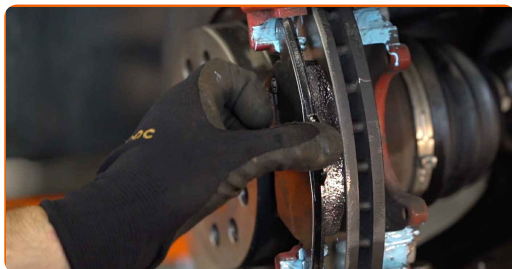


Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

16

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

17

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- VW Eos (1F7, 1F8) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

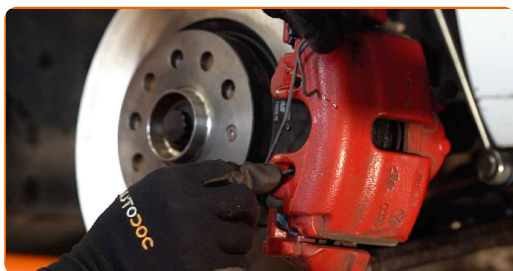
18

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



19

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



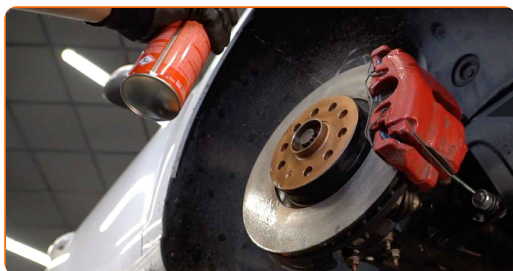
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

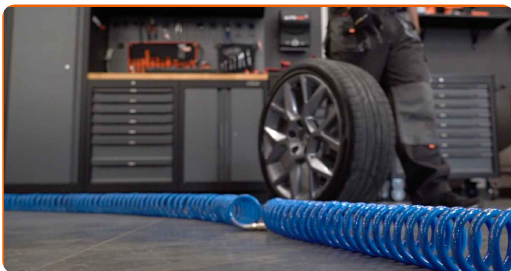


Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.

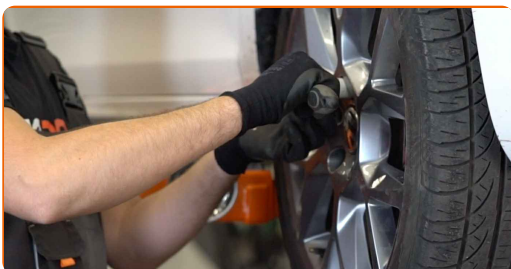


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

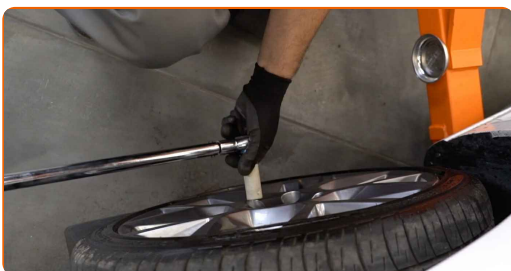
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



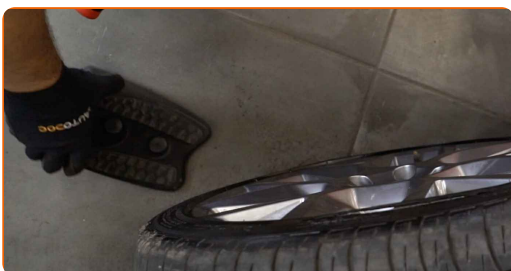
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни накладки – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.