

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**VW Eos (1F7, 1F8)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

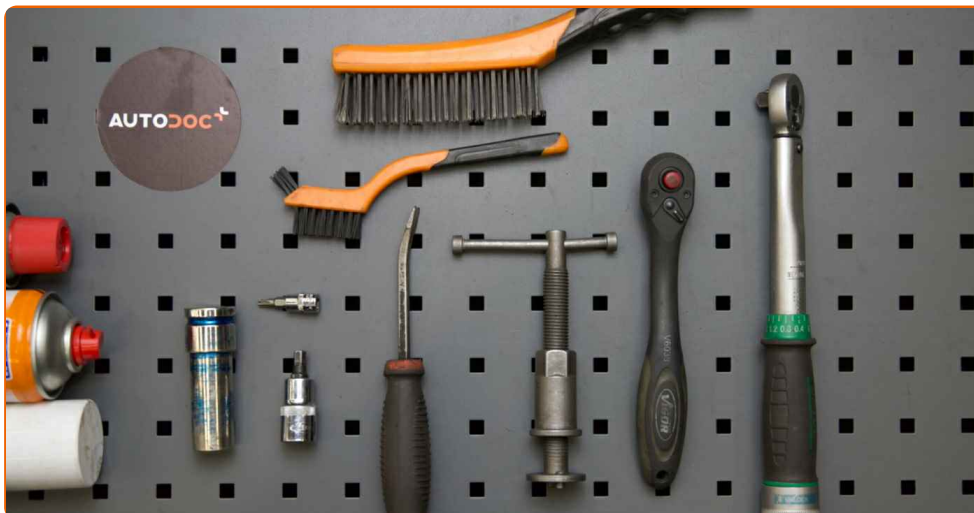
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW EOS (1F7, 1F8). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T27
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

## AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Eos (1F7, 1F8) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Eos (1F7, 1F8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

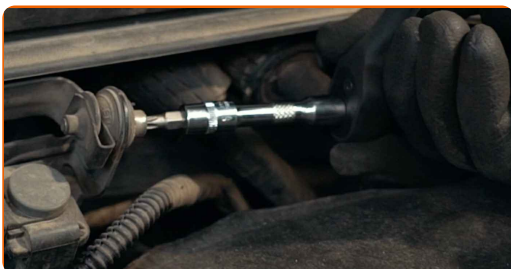
Почистете капачката на резервоара за спирачна течност. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



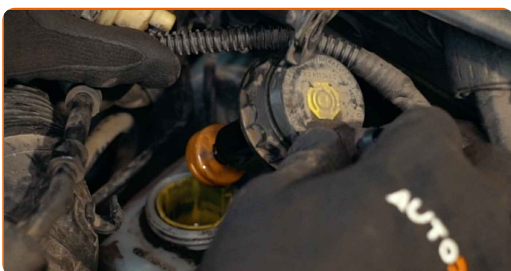
## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 3** Развийте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



- 4** Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



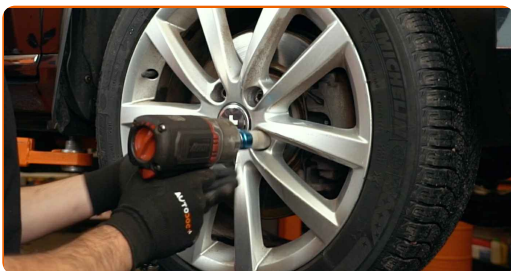
- 5** Застопорете колелата с клинове.

- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 8** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

**9**

Отстранете колелото.



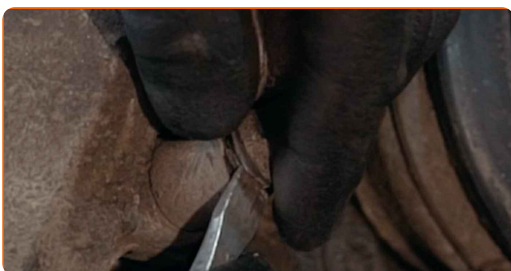
**10**

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



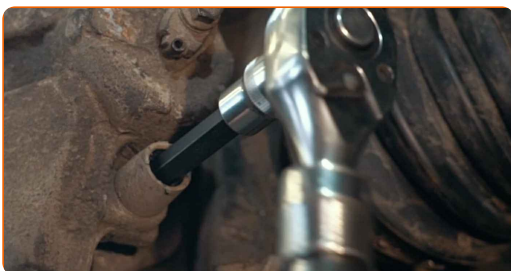
**11**

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



**12**

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



13

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



14

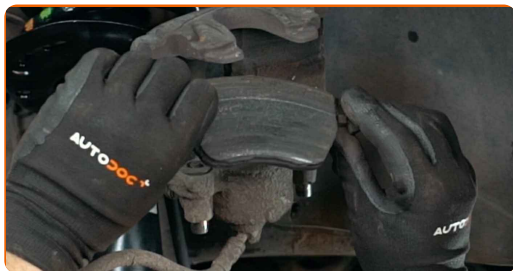
Демонтирайте супорта.



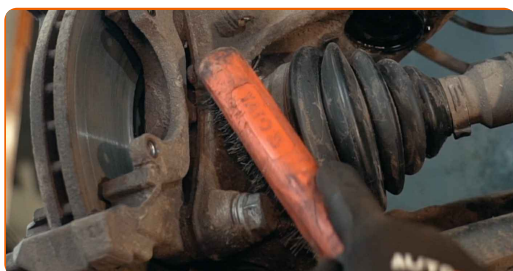
### Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**15** Демонтирайте спирачните накладки.



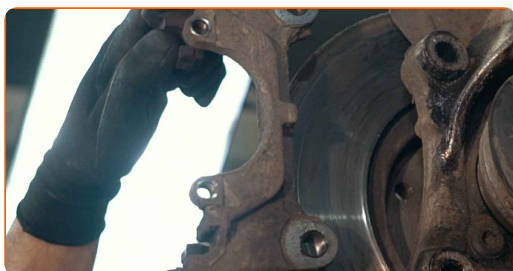
**16** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



**18** Демонтирайте планката на спирачния апарат.





**19** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



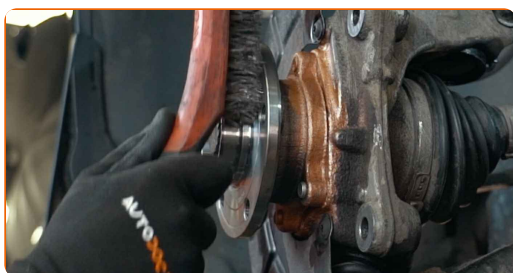
**20** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



**21** Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



**22** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**23** Монтирайте спирачния диск.



**24** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



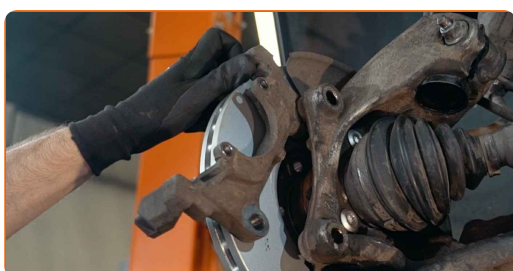
**25** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**26** Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 27** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



- 28** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 29** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**30** Монтирайте спирачните накладки.



**31** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**32** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



**33** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



**34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 38** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



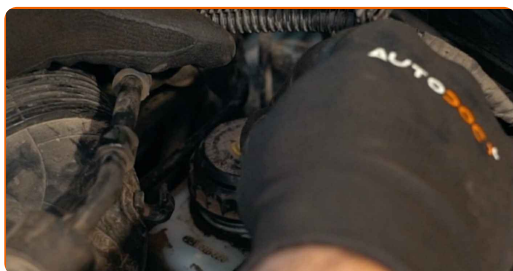
- 39** Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни дискове – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 40** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

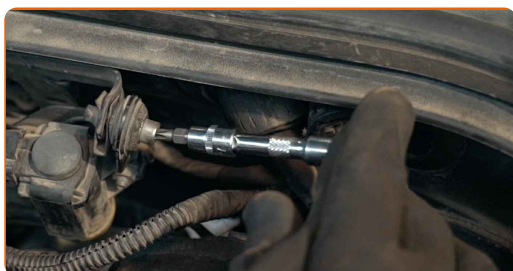


**AUTODOC препоръчва:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

41

Монтирайте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



42

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.