



Как се сменя заден
спирачен апарат на **VW**
Eos (1F7, 1F8) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW EOS (1F7, 1F8).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клеци за водна помпа
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Eos (1F7, 1F8) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Отстранете колелото.



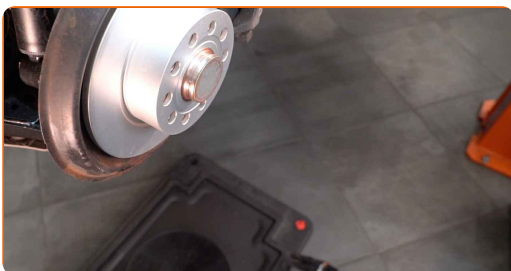
7

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



8

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



- 9** Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 10** Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 11** Премахнете фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте лост тип кози крак.



13 Отсъединете въжето на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.

14 Освободите жилото на ръчната спирачка.



15 Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



16 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



17 Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

18

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



19

Поставете спирачния апарат и го захванете.



Обърнете внимание!

- Придържайте спирачния апарат.

20

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



21

Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

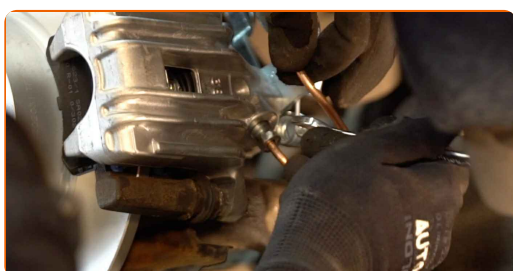


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



23

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

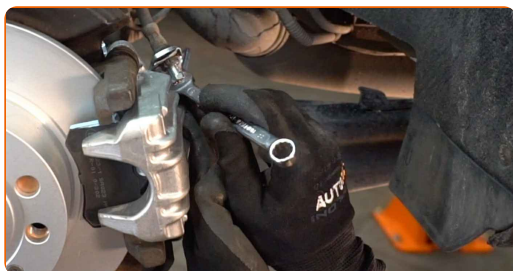
24

Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



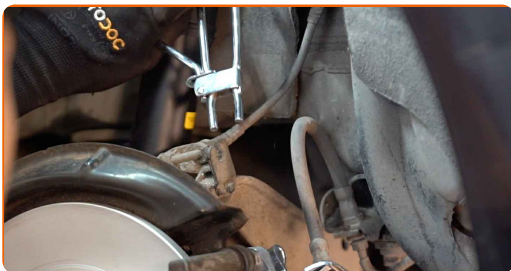
25

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



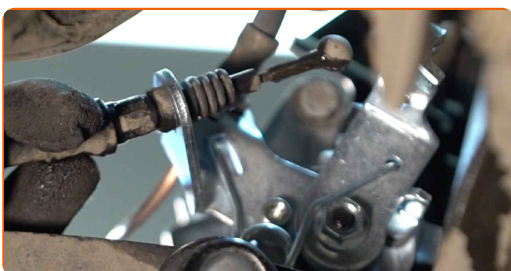
26

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



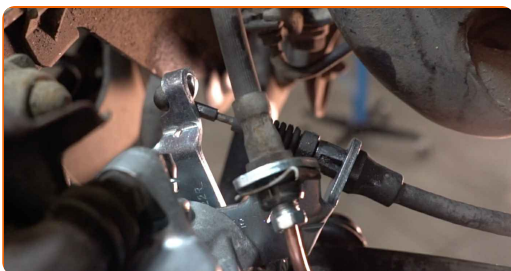
27

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



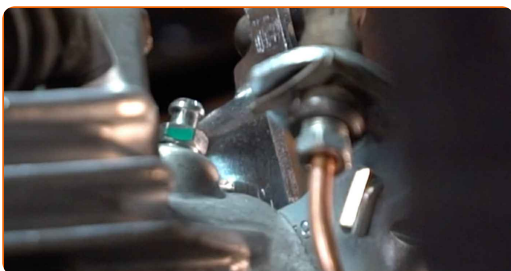
28

Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка.



29

Откачете капачката на щуцера на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



30

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



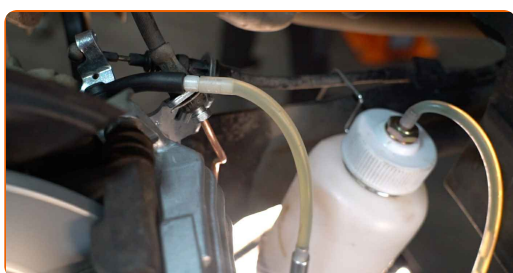
31

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



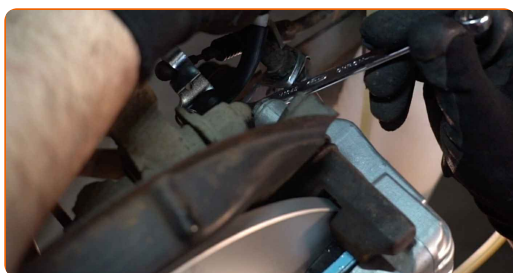
32

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



33

Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



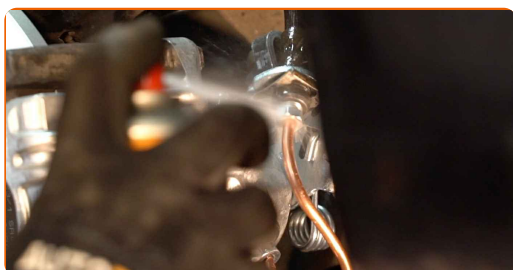
34

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

- 35** Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



- 36** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Eos (1F7, 1F8)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.

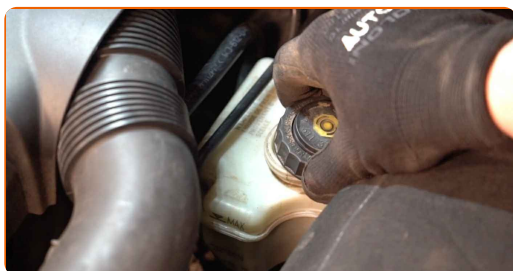


Смяна на: спирачен апарат – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.