



Как се сменя заден  
спирачен апарат на **VW**  
**Derby (86C, 80)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Derby (86C, 80) 1.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW DERBY (86С,  
80). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Клещи за водна помпа
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW DERBY (86С, 80). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

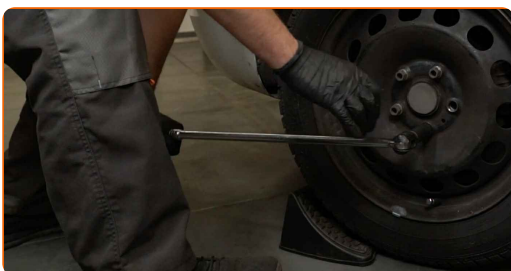
**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



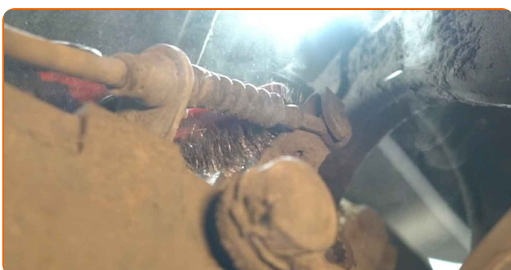
Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете скобата на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



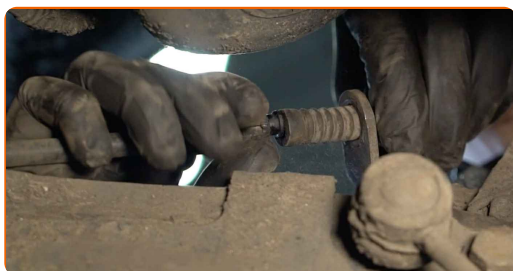
8

Притиснете привода на лоста на ръчната спирачка към спирачният апарат.



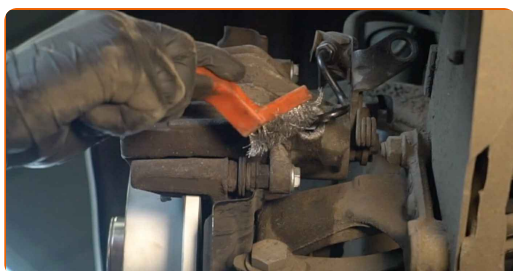
9

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



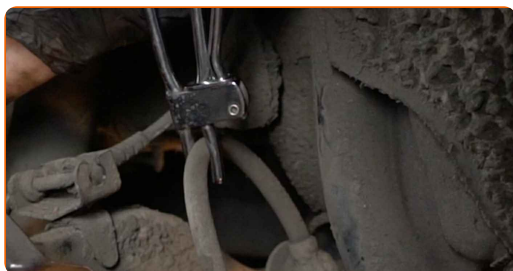
10

Почистете областта, където спирачният маркуч е свързан към спирачния апарат и тръбата на спирачната верига. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

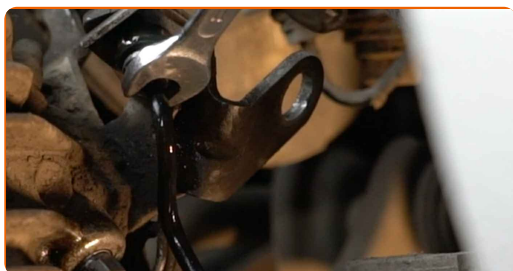
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



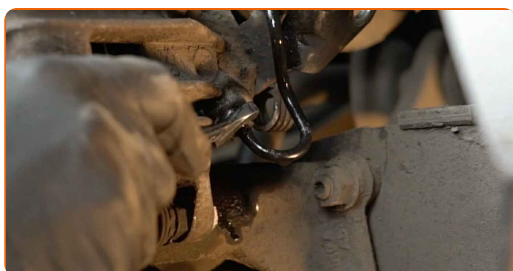
**12** Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



**13** Развийте спирачната тръба от спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



**14** Разхлабете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

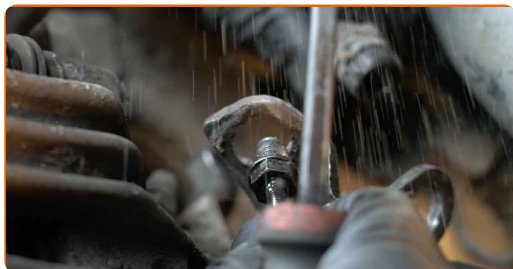


**15** Премахнете фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.

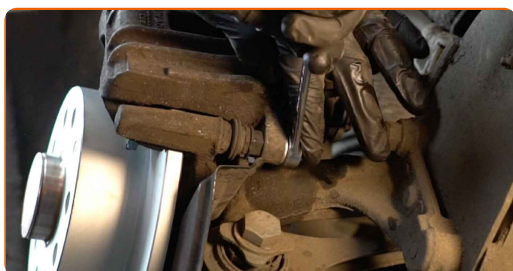




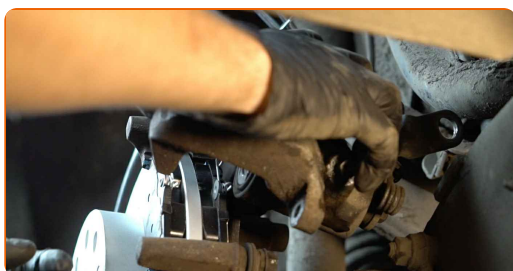
**16** Откачете спирачната тръба от спирачния маркуч.



**17** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



**18** Демонтирайте супорта.



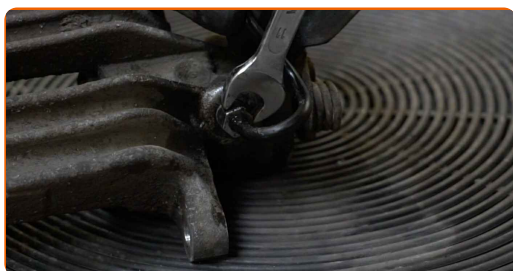
**Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). Професионалистите препоръчват:**

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.



19

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

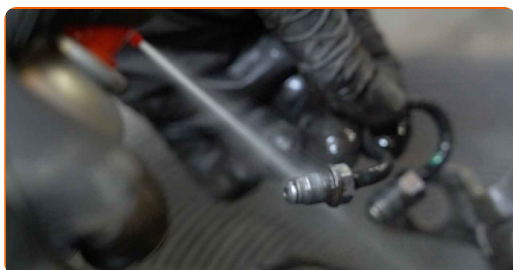


20

Откачете спирачната тръба от спирачния апарат.

21

Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

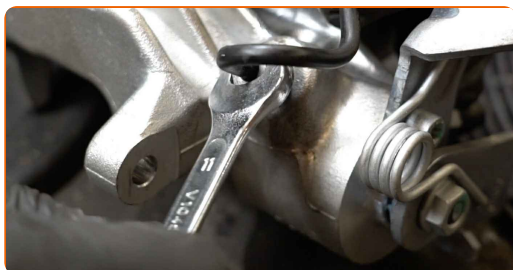


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86C, 80). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

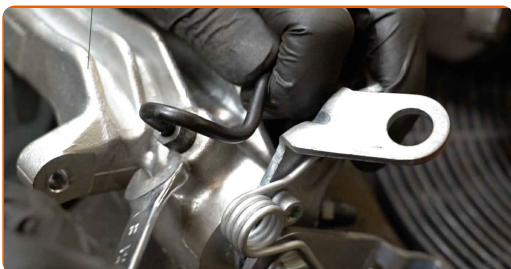
22

Свържете спирачната тръба към спирачния апарат.



23

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



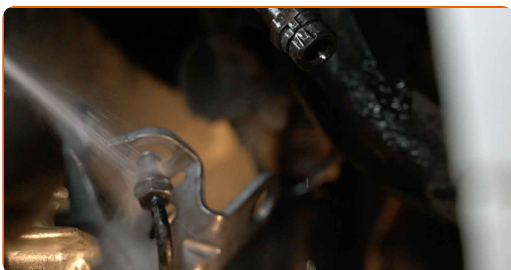
24

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



25

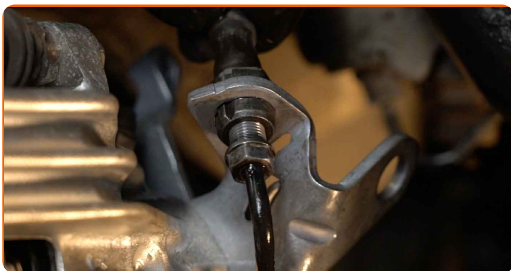
Обработете спирачния маркуч. Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



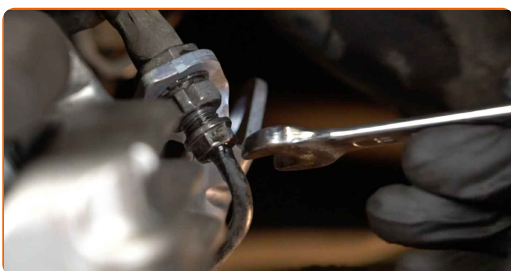
Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

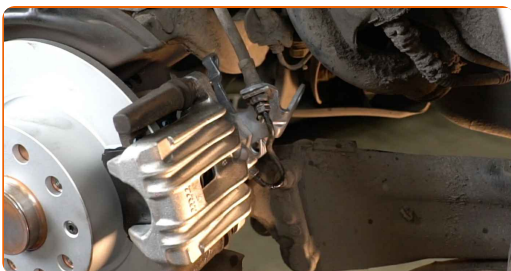
**26** Свържете спирачната тръба към спирачния маркуч.



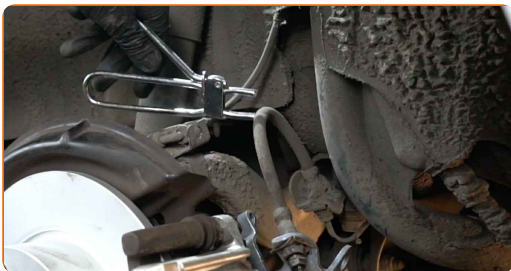
**27** Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



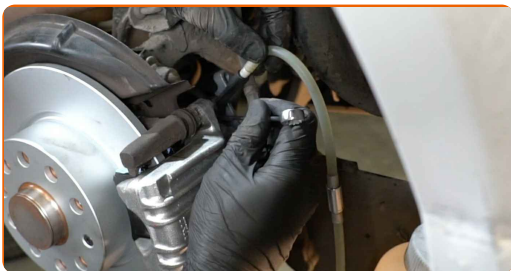
**28** Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



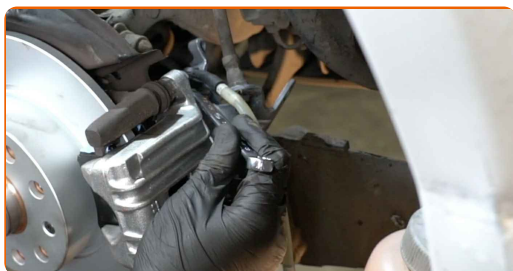
**29** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



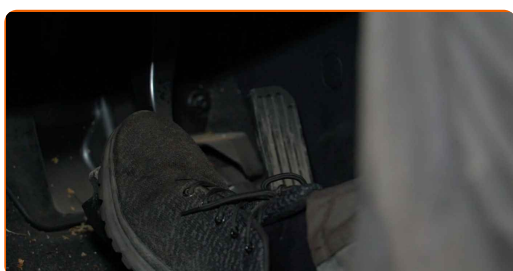
**30** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



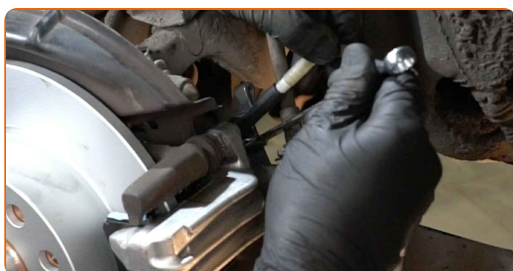
**31** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



**32** Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



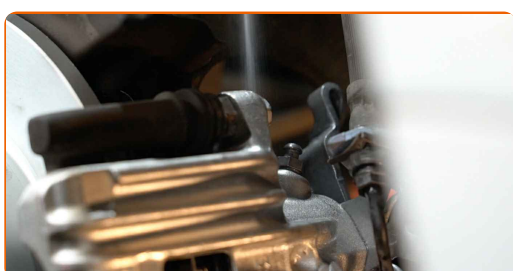
**33** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



**34** Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



**35** Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

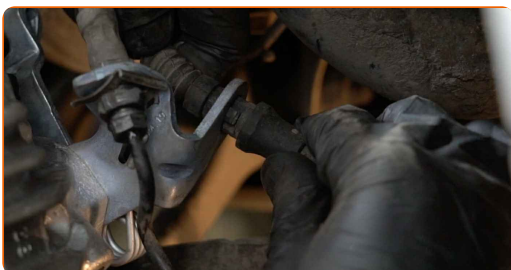


**AUTODOC препоръчва:**

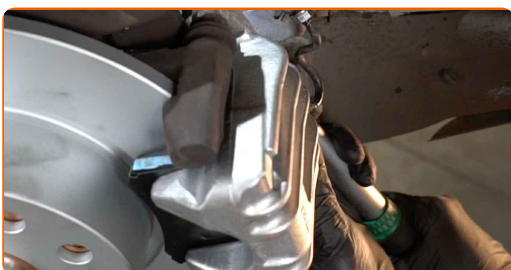
- Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**36** Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

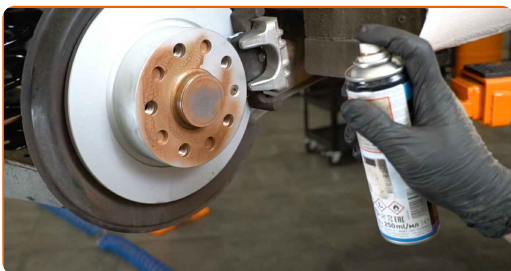
**37** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.



**38** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**39** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





40

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

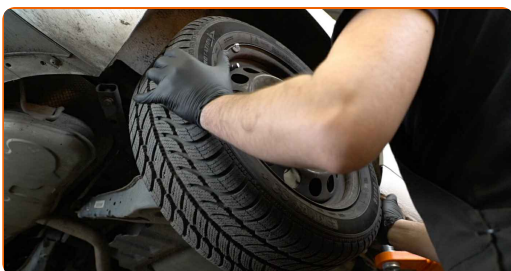


Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86С, 80). Съвет от AUTODOC:

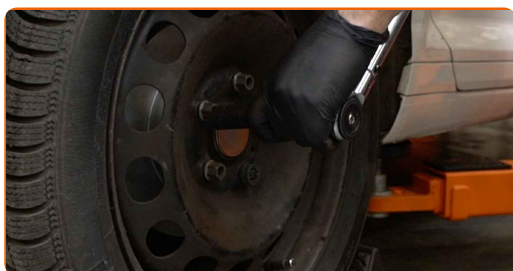
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

42

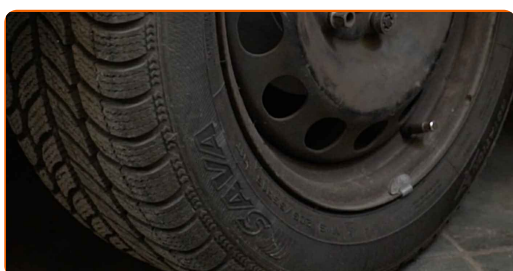
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 43** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 44** Премахнете криковете и клиновете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – VW Derby (86C, 80). Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

- 45** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.