

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни  
пружини на **VW CC**  
**(358)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW CC (358).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №6
- Накрайник XZN № 14
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Избивач
- Върток
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: пружини – VW CC (358). AUTODOC препоръчва:**

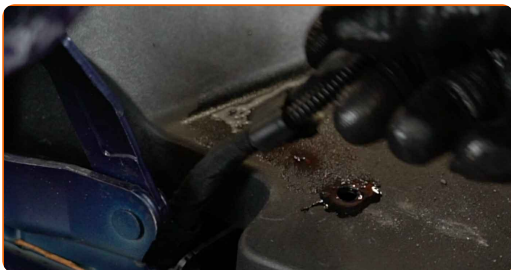
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW CC (358). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Откачете маркуча на дюзите на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



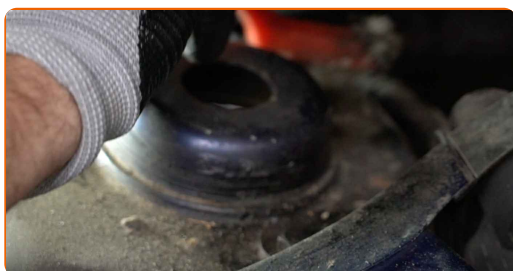
**4** Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.



**5** Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



**6** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



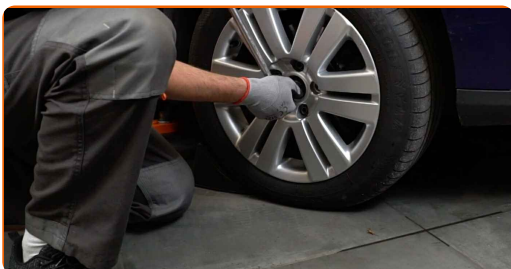
**7** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



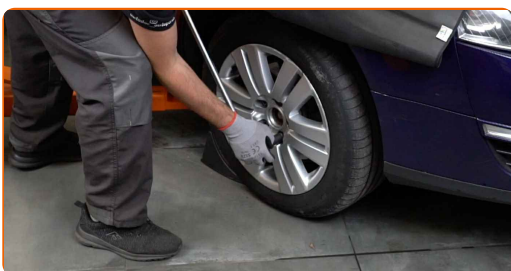
**8** Застопорете колелата с клинове.



- 9** Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте върток.



- 10** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 11** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

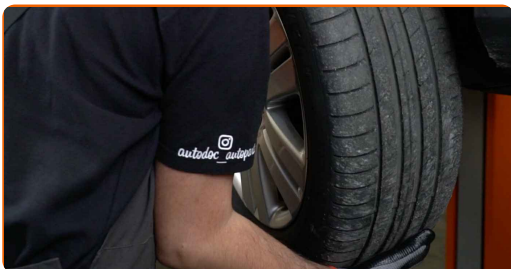
- 12** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW CC (358)

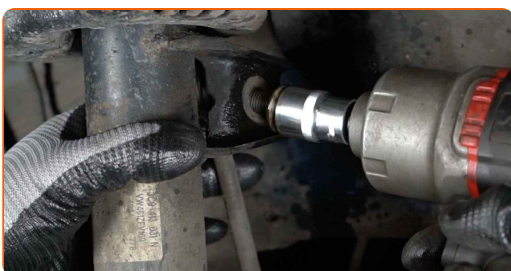
**13** Отстранете колелото.



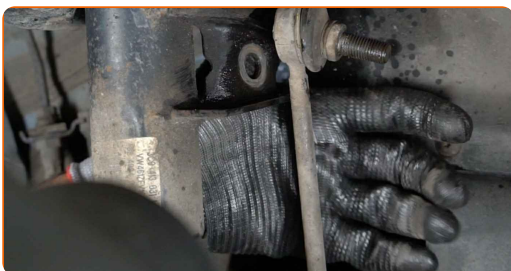
**14** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



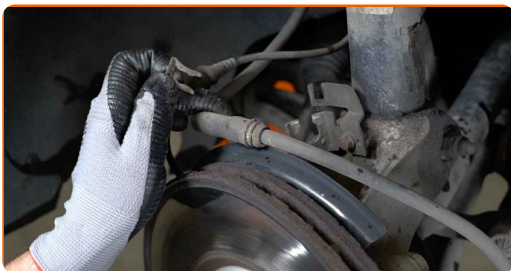
**15** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



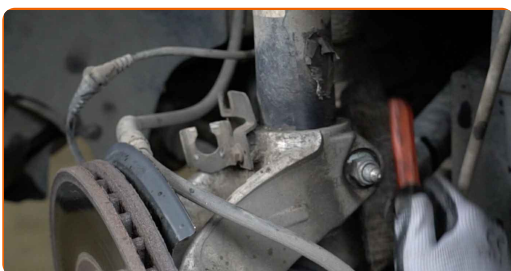
**16** Снемете биалетката.



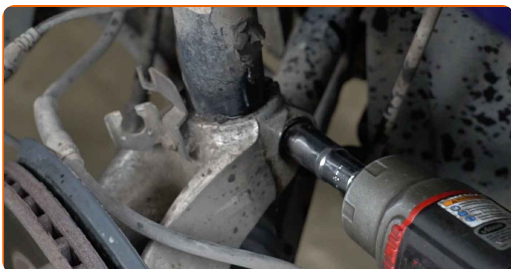
**17** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



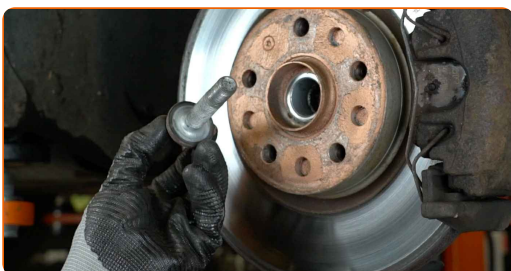
**18** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**19** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



**20** Премахнете крепежния болт. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.





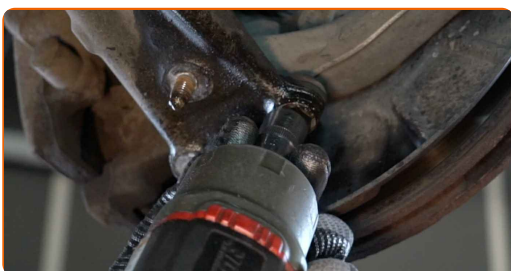
21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



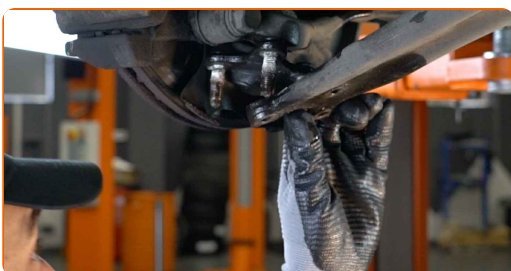
22

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



23

Демонтирайте шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



24

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин.

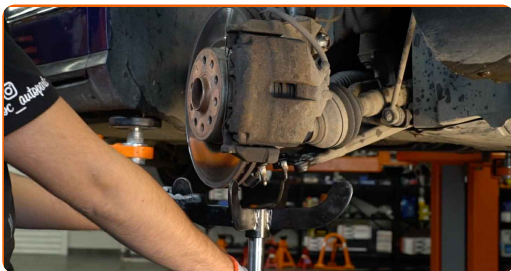


Смяна на: пружини – VW CC (358). Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

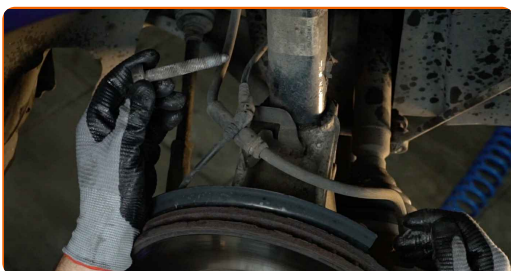
25

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



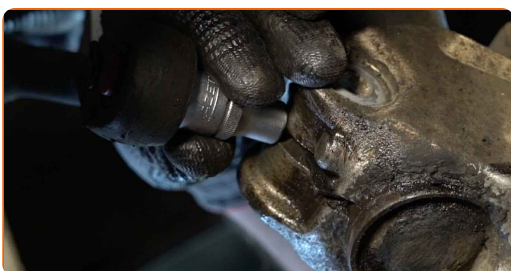
26

Премахнете крепежния болт.



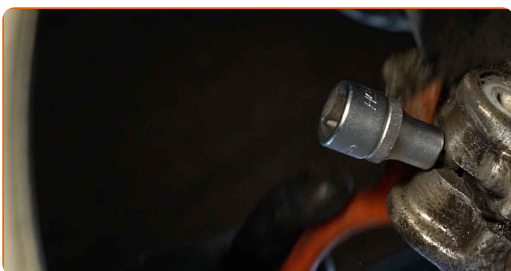
27

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



28

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



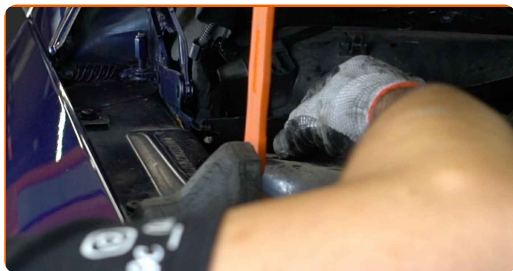
29

Отделете шенкела от амортизьора.



30

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

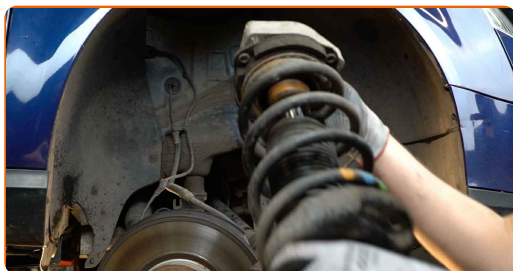


Смяна на: пружини – VW CC (358). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

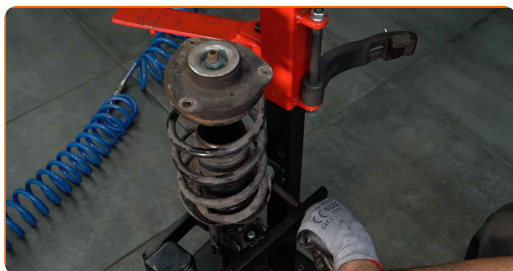
31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

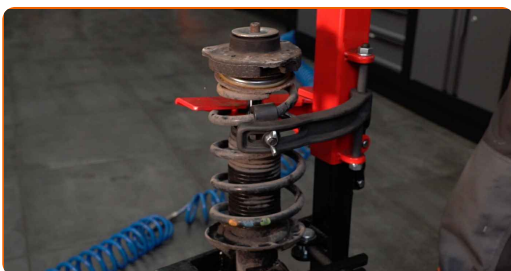


Смяна на: пружини – VW CC (358). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

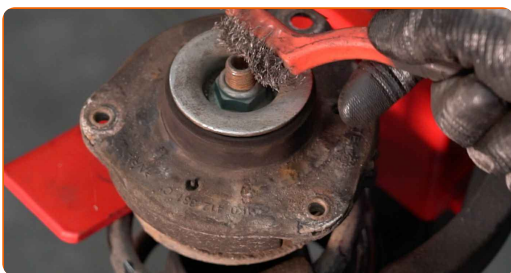
33

Свийте пружината.



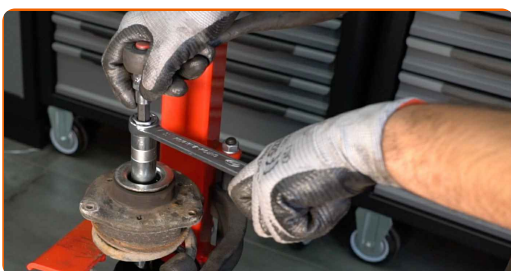
34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

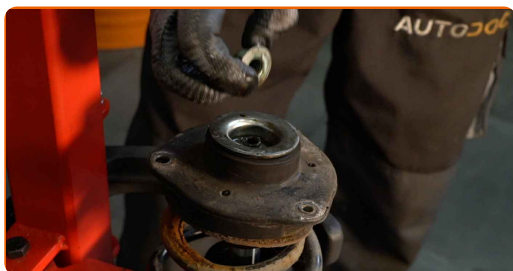


35

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



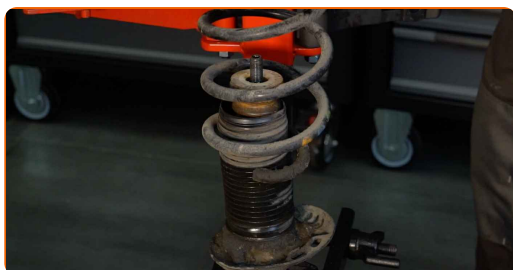
**36** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



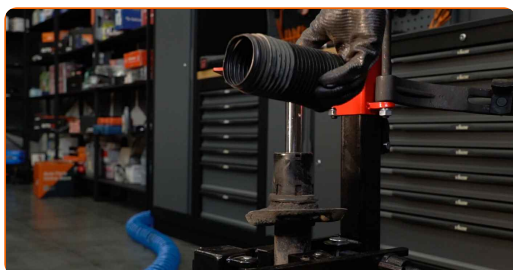
**37** Освободете спиралната пружина.



**38** Демонтирайте пружината.



**39** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



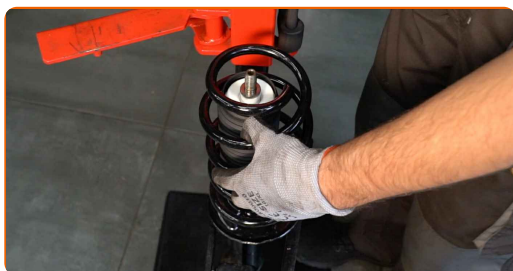
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW CC (358). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

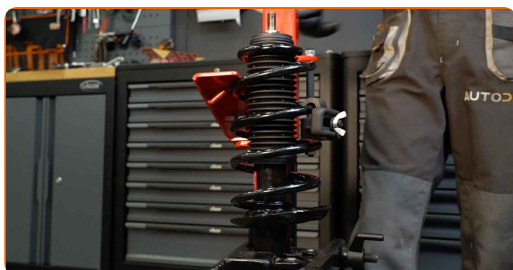
**40** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



**41** Поставете пружината на амортисьора.



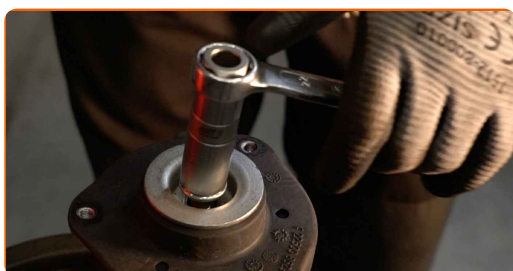
**42** Свийте пружината.



**43** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**44** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW CC (358). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

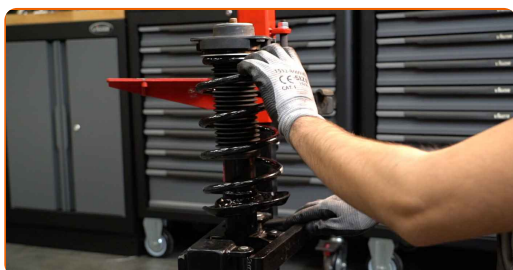
45

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



46

Отпуснете пружината.



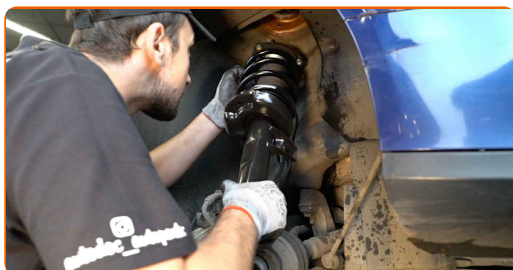
47

Премахнете сглобеният макферсон.



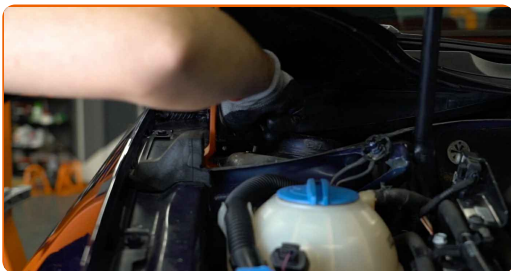
48

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



49

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

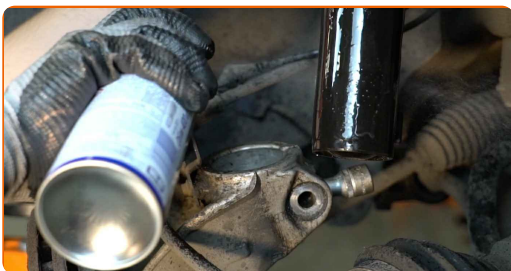


### AUTODOC препоръчва:

- VW CC (358) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

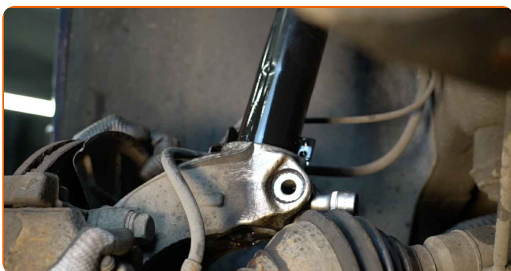
50

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



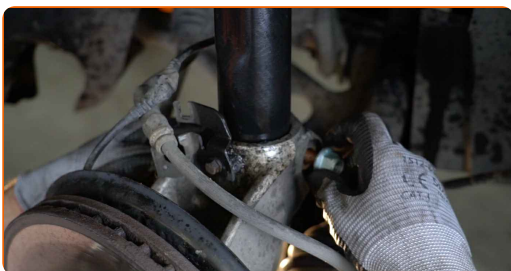
51

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



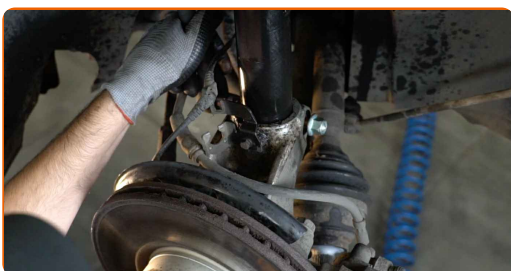
52

Монтирайте крепежния болт.

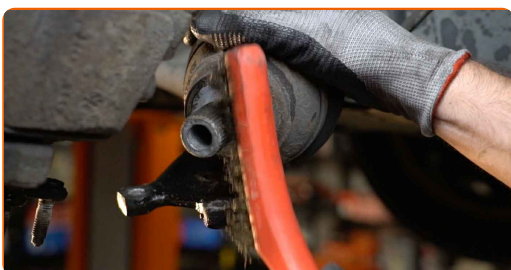




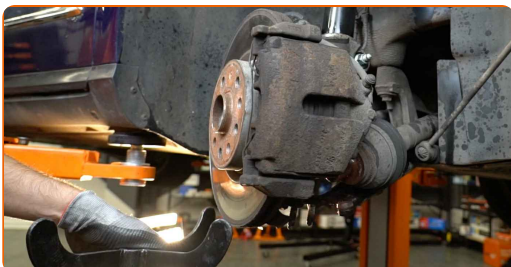
- 53** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



- 54** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 55** Премахнете опората под шенкела.



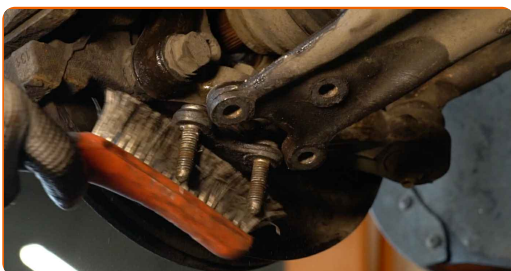
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW CC (358). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

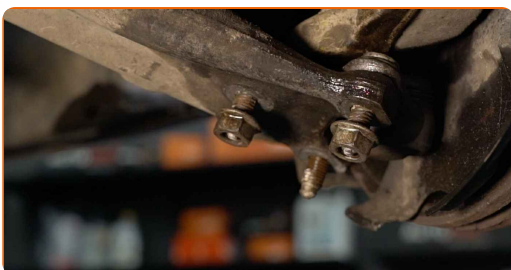
**56** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



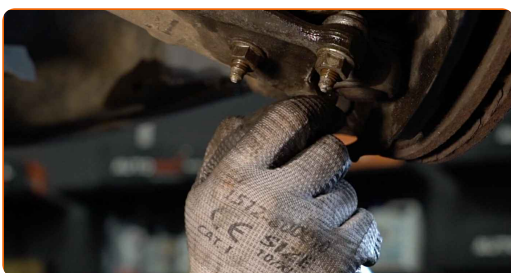
**57** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



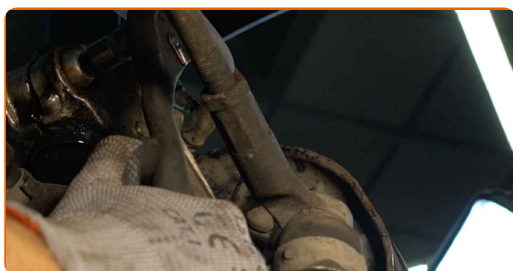
**58** Прикрепете шарнира към носача.



**59** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



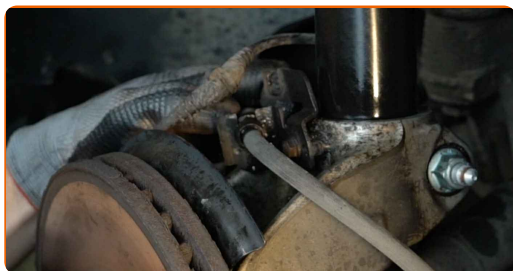
- 60** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



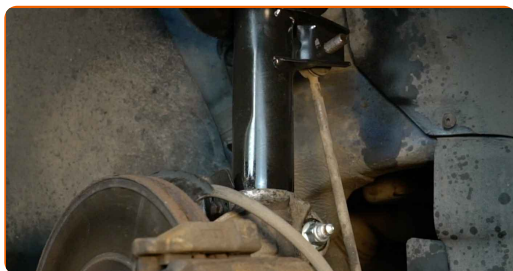
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 61** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



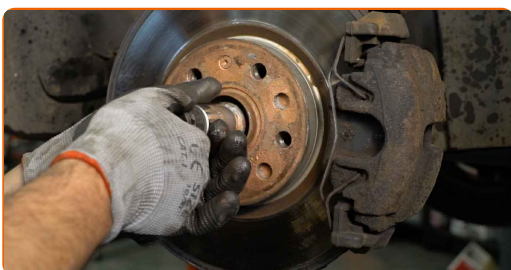
- 62** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



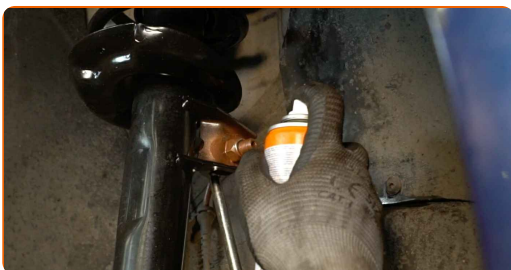
- 63** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



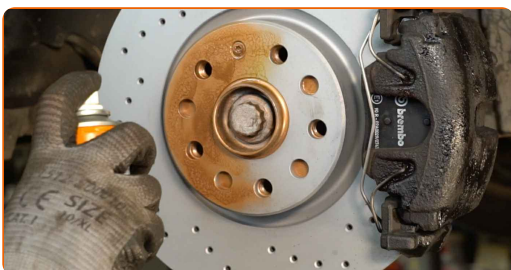
- 64** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



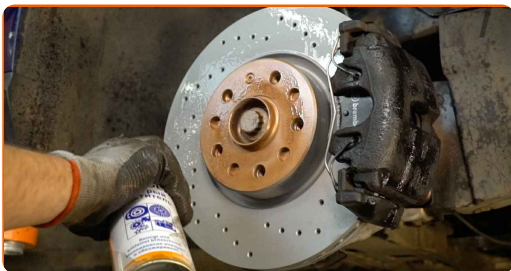
- 65** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



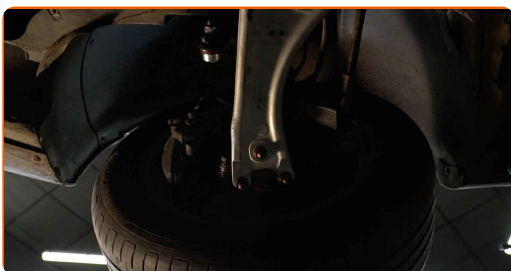
**67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – VW CC (358). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

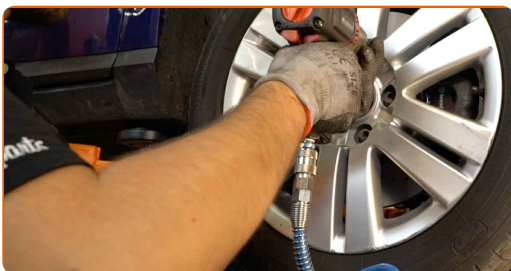
**68** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

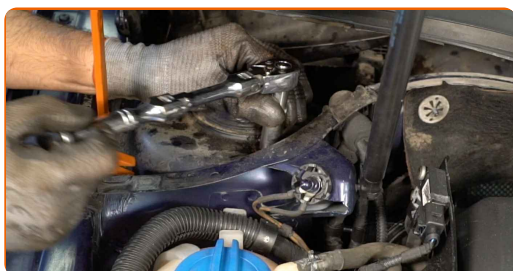
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW CC (358)

**69** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**70** Спуснете автомобила.

- 71** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

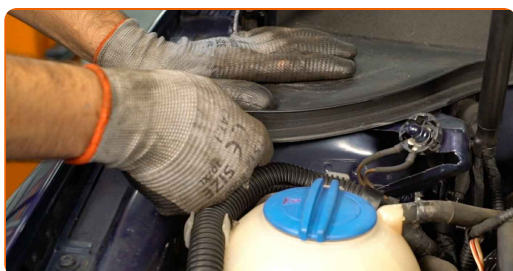
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 72** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

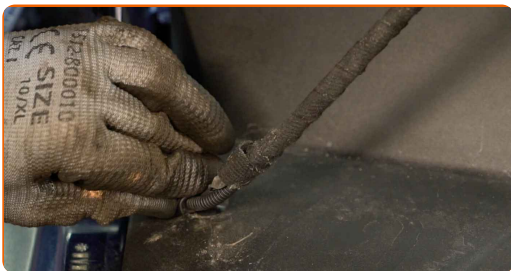
- 73** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



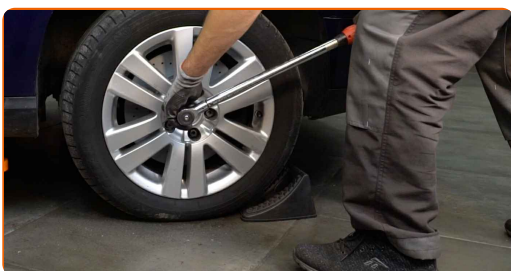
- 74** Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



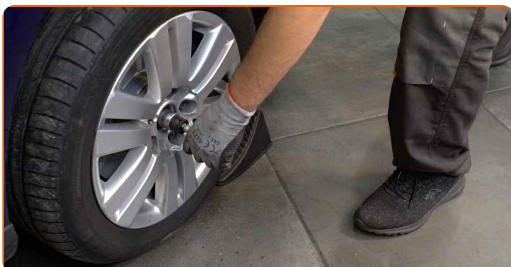
**75** Закрепете маркуча на дюзите на чистачките.



**76** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**77** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

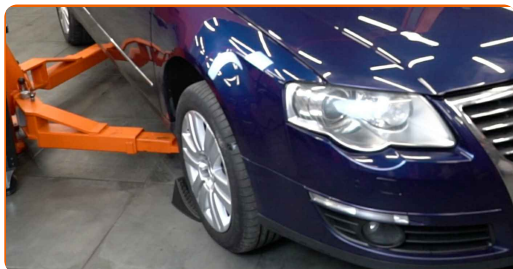
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**78** Премахнете покривалото на калника.

**79** Затворете капака на двигателя.

80

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.