



Как се сменят задни
амортисьори на **VW CC**
(358) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW CC (358) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Вложка за амортисьори №DD5,2
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – VW CC (358). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW CC (358) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW CC (358)

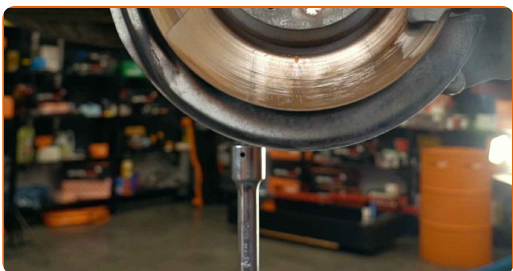
5

Отстранете колелото.



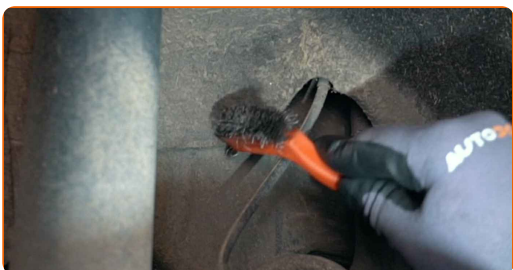
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

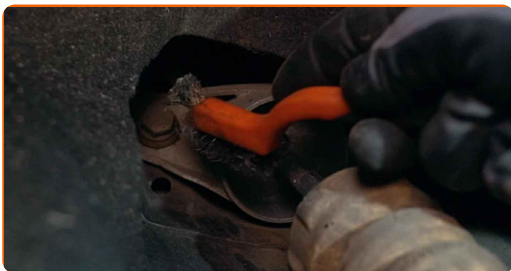


8

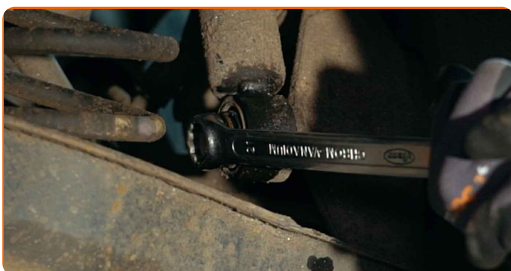
Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



9 Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



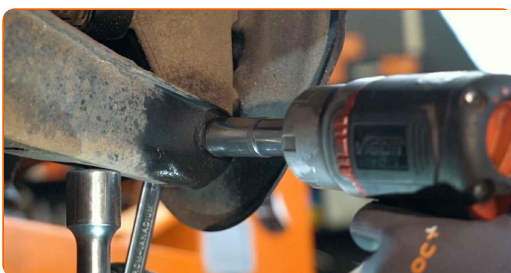
10 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



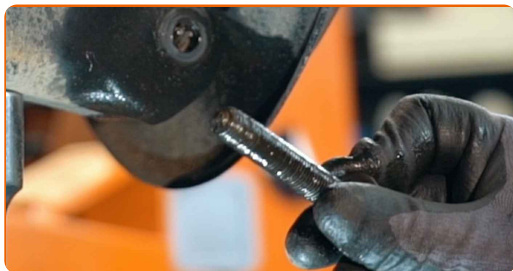
11 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Развийте крепежния елемент на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

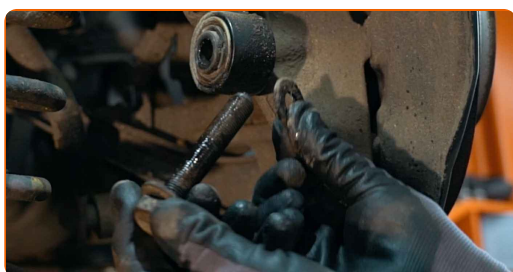


13 Премахнете крепежния болт.



14 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

15 Премахнете крепежния болт.



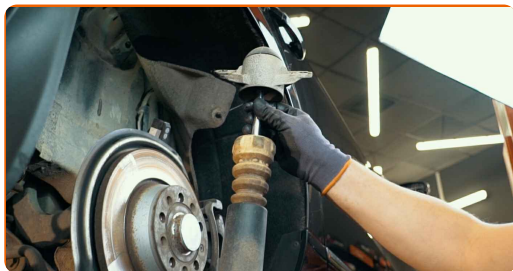
16 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



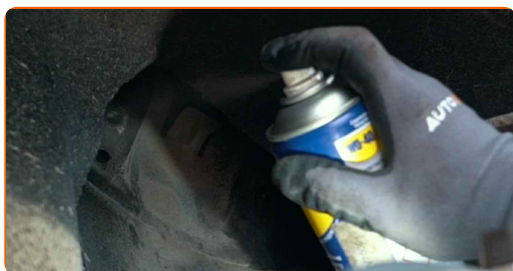
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW CC (358)

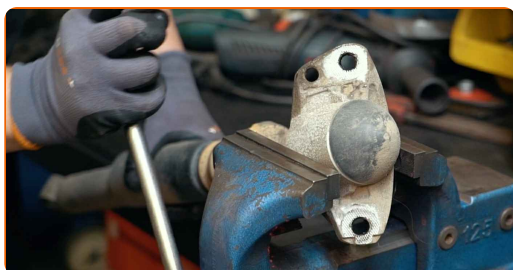
17 Демонтирайте амортисьора.



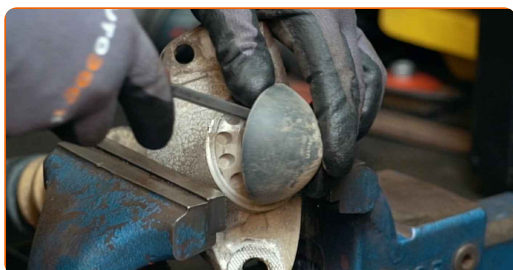
18 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



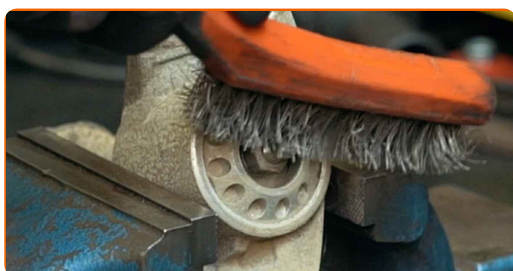
19 Захванете амортисьора с менгеме.



20 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



21 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN^o5,2. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW CC (358). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 24** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



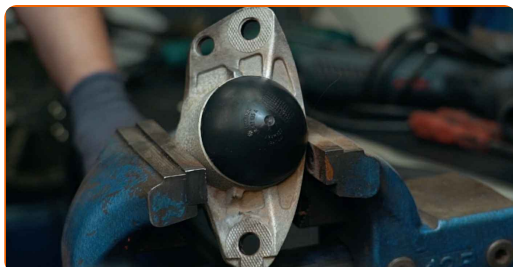
- 25** Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]5,2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



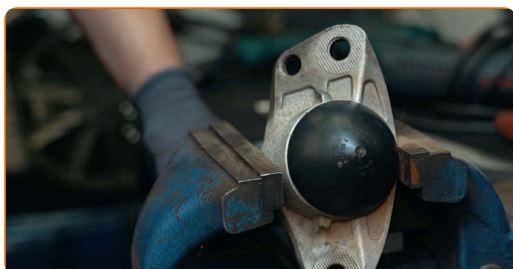
- 26** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 27** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



- 28** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



29

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW CC (358)

30

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

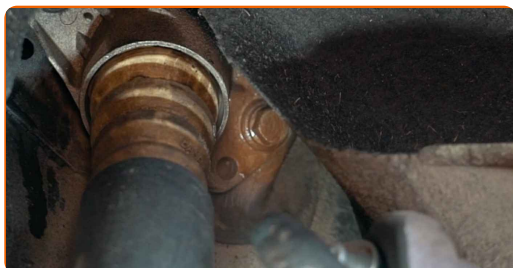


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

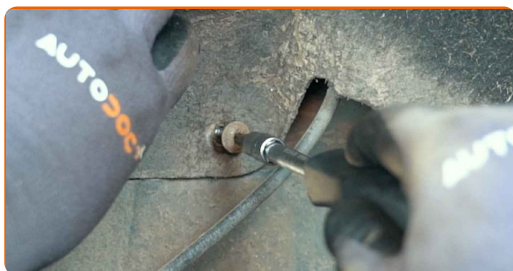
31

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



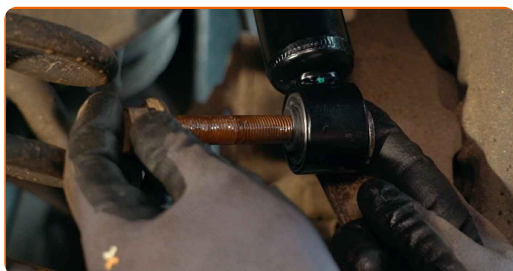
32

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



33

Монтирайте крепежния болт.



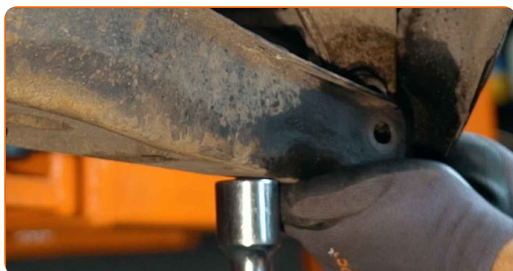
34

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



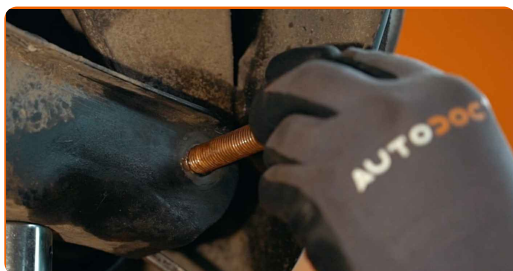
35

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



36

Монтирайте крепежния болт.



37 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

38 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



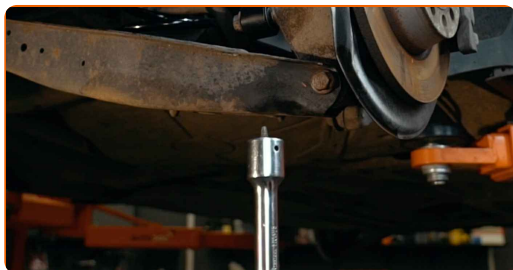
39 Затегнете крепежния елемент на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

40 Махнете опората поставена под носача.

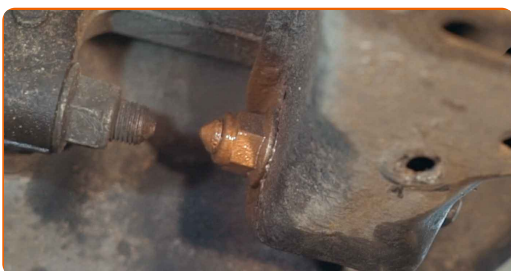


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW CC (358). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

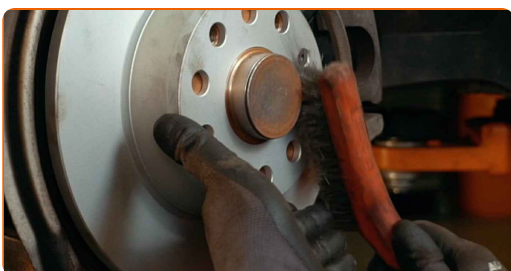
41

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



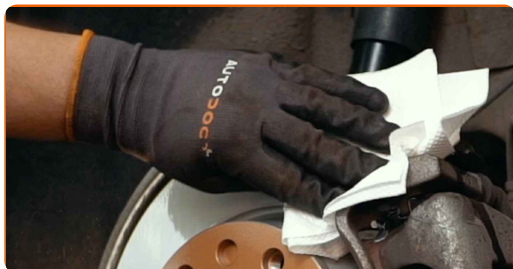
43

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



44

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

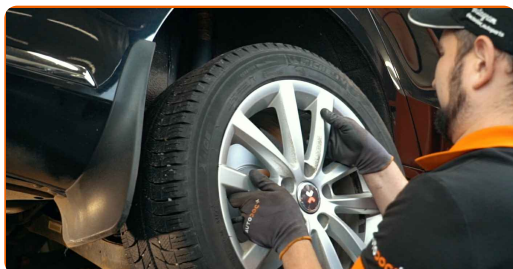


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – VW CC (358). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

45

Монтирайте колелото.

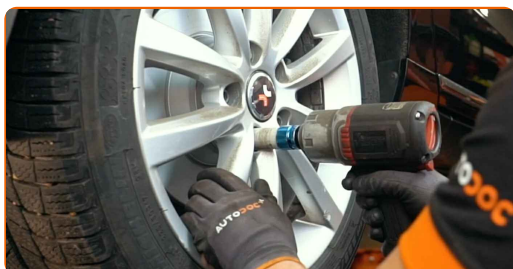


AUTODOC препоръчва:

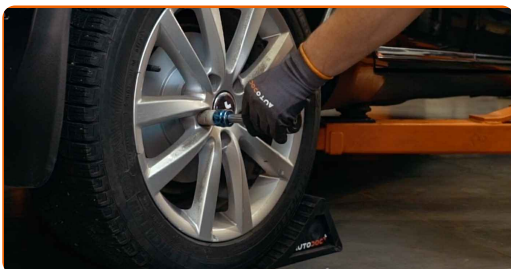
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW CC (358)

46

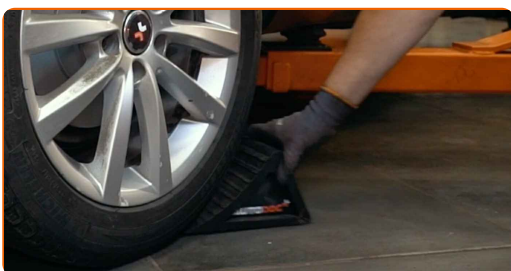
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 47 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 48 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.