

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **VW**
CADDY ван (6K9, 9E7,
9E9) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW CADDY
ВАН (6K9, 9E7, 9E9). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

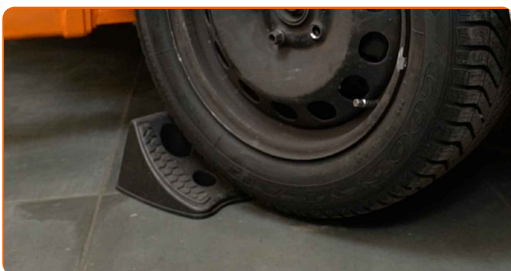
Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW CADDY ВАН (6K9, 9E7, 9E9). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

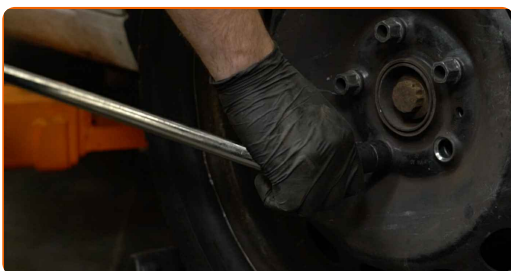
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9). Съвет:

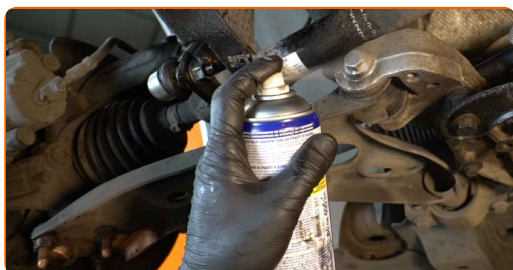
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 7** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 8** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 9** Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



11

Премахнете крепежните болтове. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №16.



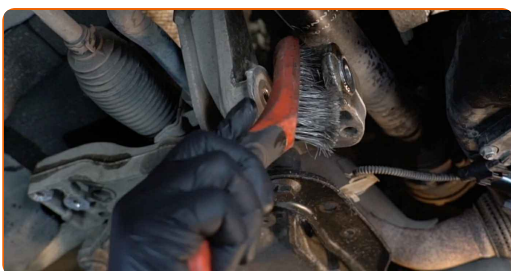
12

Снемете носача.



13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Поставете новия носач.



Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.

15 Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



16 Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



17 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



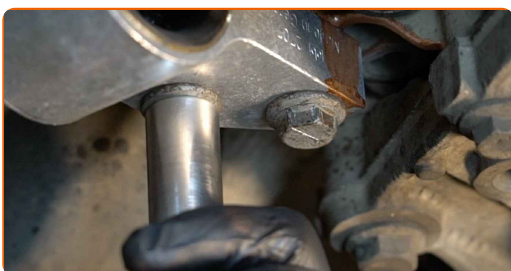
18 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



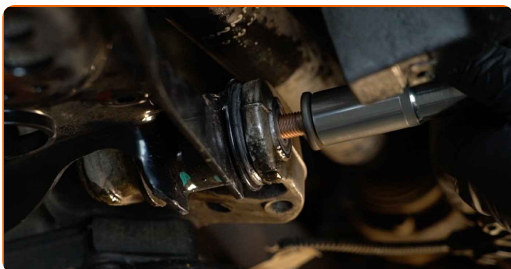
19 Монтирайте задният крепежен елемент на лоста.



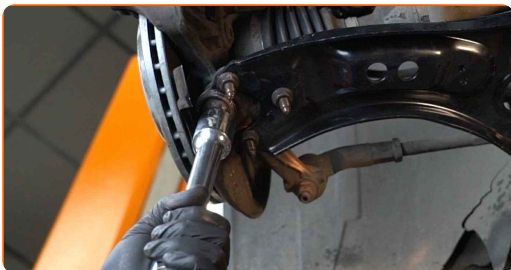
20 Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



21 Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



22 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



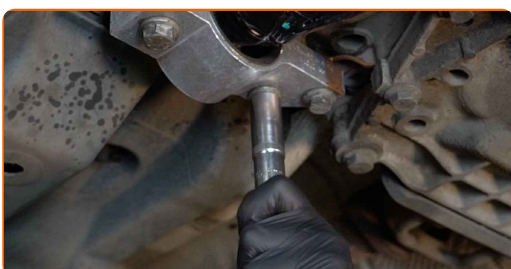
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 24** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 25** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

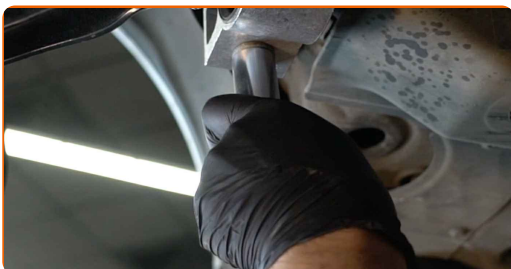


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

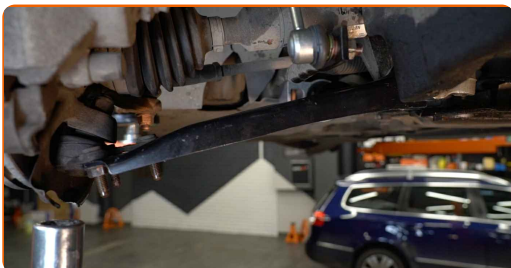


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Махнете опората поставена под носача.

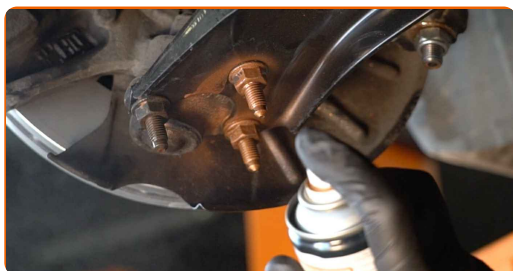


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9).
Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – VW CADDY ван (6K9, 9E7, 9E9). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

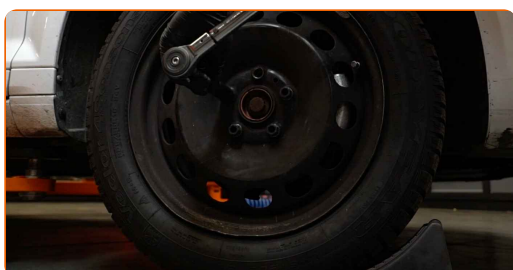
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



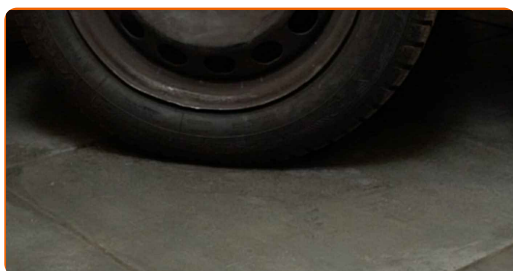
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.