



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**VW Caddy V Комби**  
**(SBB, SBJ) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) TDi BMT, VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) TSi EVO, VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) TDi BMT, VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) 1.6 SRE

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW CADDY V  
КОМБИ (SBV, SBJ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Накрайник XZN № 14
- Накрайник Torx T30
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Медна грес
- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

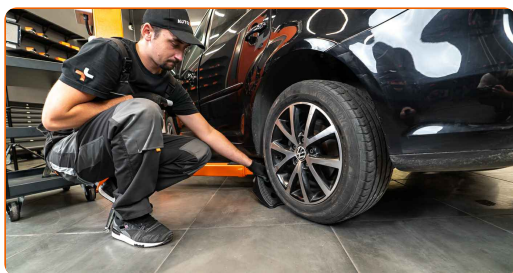
Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ). AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

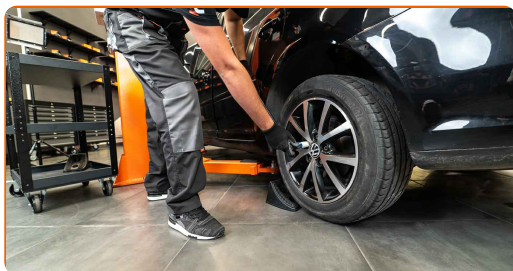
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

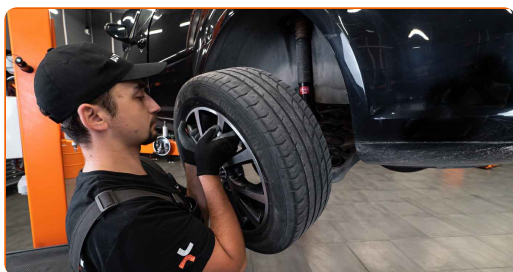
**5** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

**Обърнете внимание!**

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14.



11

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ). Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Развийте болтовете на спирачния диск и го демонтирайте. Използвайте Torx T30.

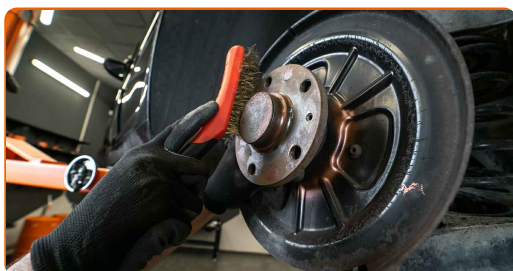


Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.



- 13** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 14** Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 15** Монтирайте спирачния диск.



- 16** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



- 17** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



**19** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

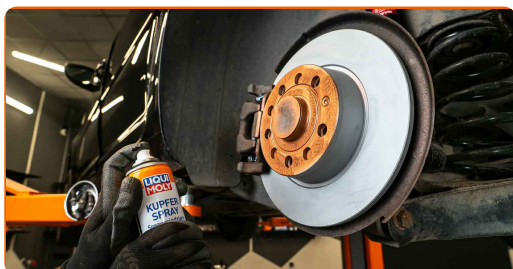


**20** Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

**AUTODOC препоръчва:**

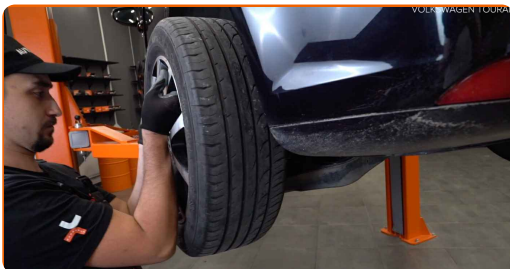
- VW Caddy V Комби (SBB, SBJ) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

**21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте колелото.

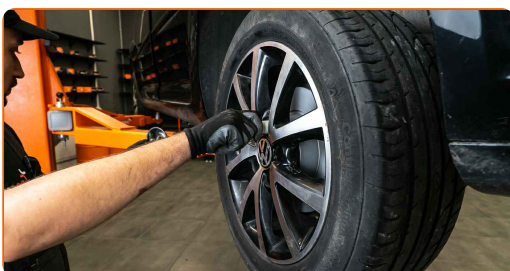


Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ).  
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

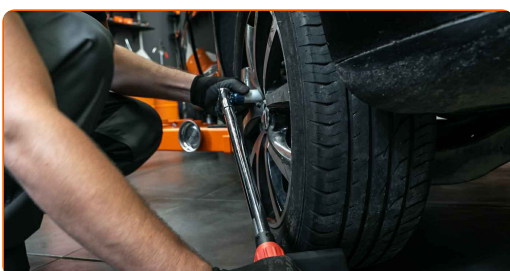
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – VW Caddy V Комби (SBB, SBJ).  
Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.