

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
**Caddy III Комби (2КВ,
2КЈ, 2СВ, 2СЈ) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 FSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW CADDY III КОМБИ
(2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Накрайник XZN №12
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

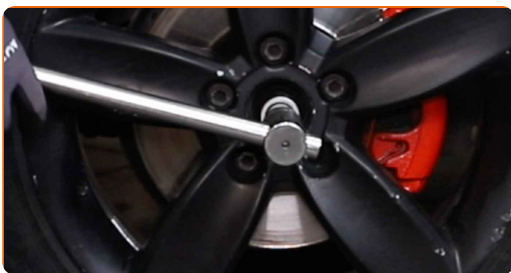
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте върток.



4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: лагер главина – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

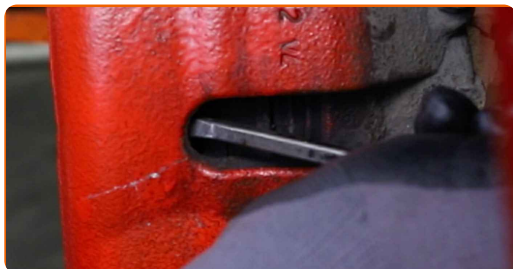
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

7 Отстранете колелото.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



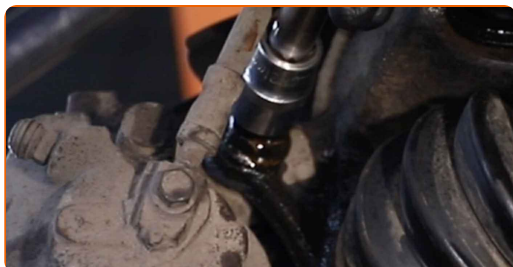
9

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



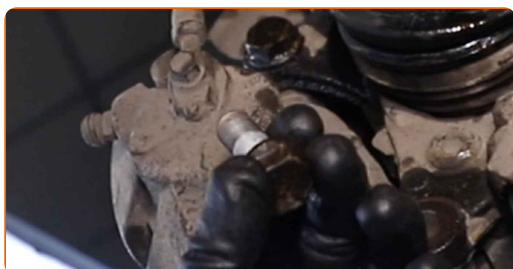
10

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



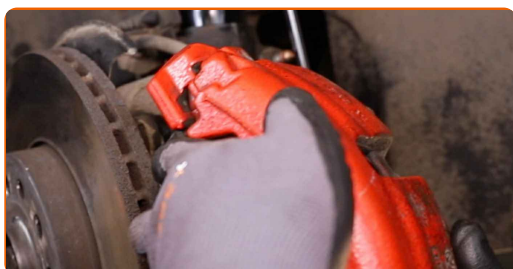
11

Премахнете крепежните болтове.



12

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

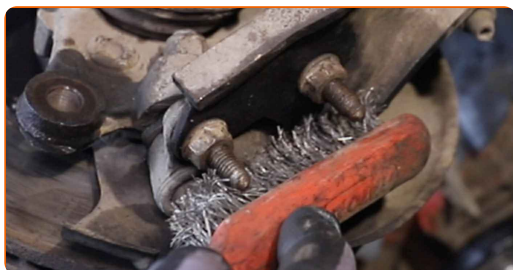


Смяна на: лагер главина – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

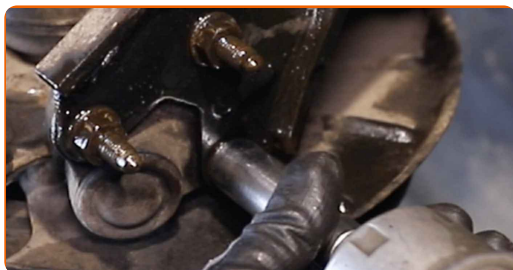
13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



17 Демонтирайте спирачния диск.



18 Откачете шарнира от носача.



19 Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.

20 Премахнете крепежния болт.

21

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: лагер главина – VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

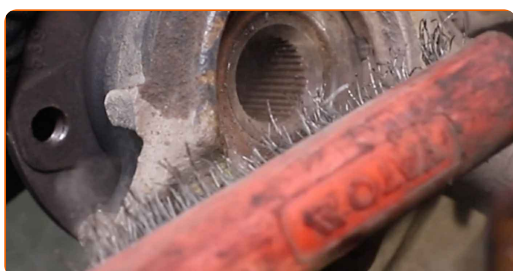
22

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте болтовете на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте върток.



25

Премахнете крепежните болтове.



26

Демонтирайте главината заедно с лагера, защото направени като единен механизъм. Използвайте чук.



27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



28

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте новата главина заедно с лагера.



30

Монтирайте крепежните болтове.



31

Затегнете болтовете на главината на колелото. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



32

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33

Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



34

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

35

Монтирайте задвижващия вал.



- 36** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Изполвайте тресчотен ключ.



- 37** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Прикрепете шарнира към носача.



- 39** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



40

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



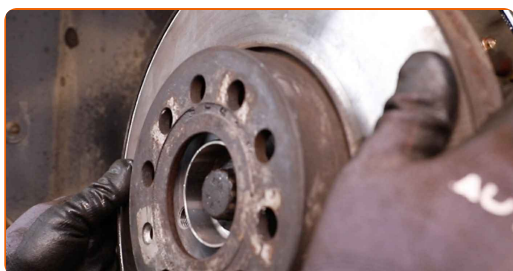
41

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



42

Монтирайте спирачния диск



43

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



44 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



45 Монтирайте крепежните болтове.



46 Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



47 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



48 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

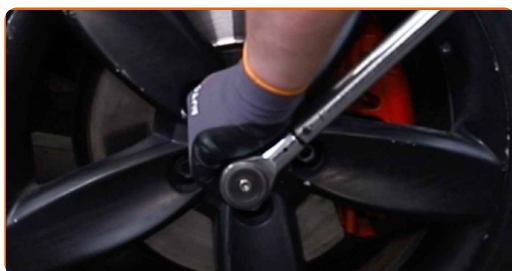


51

Спуснете автомобила.



- 52** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



- 53** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 54** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: лагер главина – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

55

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.