

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя водна  
помпа & комплект  
ангренажен ремък на  
**VW Caddy III Комби**  
**(2КВ, 2КЈ, 2СВ, 2СЈ) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ВОДНА ПОМПА + КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК – VW CADDY III КОМБИ (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Дванадесетостенна вложка № 21
- Тресчотка
- Комплект инструменти за газоразпределителен механизъм
- Универсален инструмент за фиксиране на ролки
- Фуния
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Премахнете защитния капак.



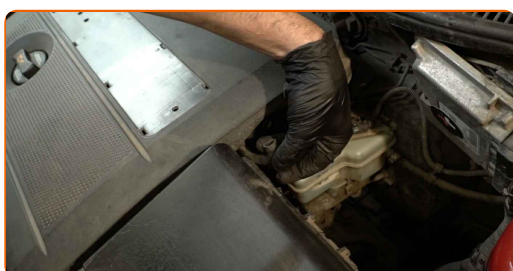
**4** Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



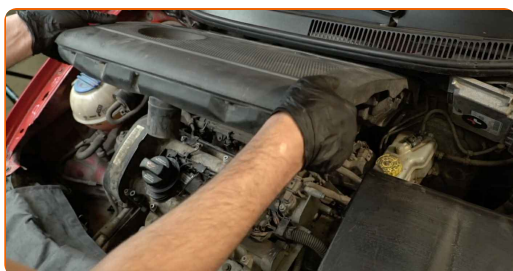
**5** Премахнете изводите на акумулатора.



**6** От дясната страна, откачете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове от капака на двигателя.



**7** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III  
Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.
- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

- 8** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



- 9** Развийте крепежните елементи на горния капак на газоразпределителния механизъм.



- 10** Свалете горният капак на газоразпределителния механизъм.



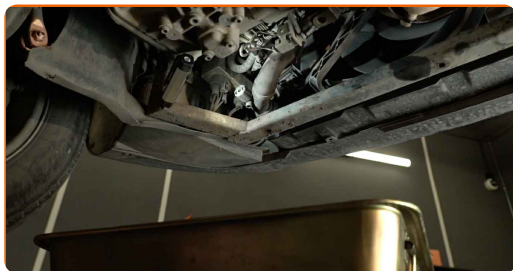
- 11** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



- 12** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

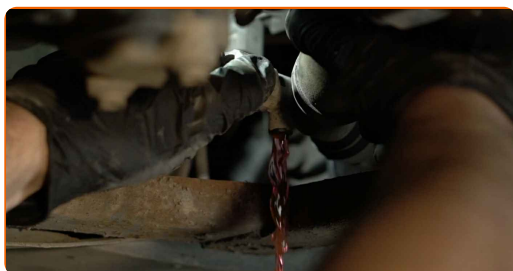
13

Подгответе съда за течности.



14

Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



15

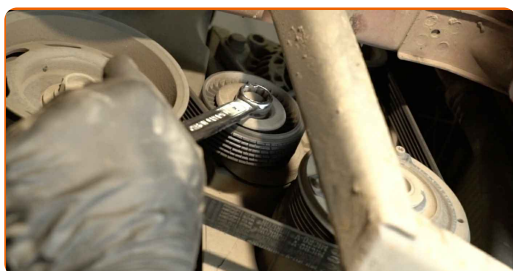
Източете охлаждащата течност на двигателя.



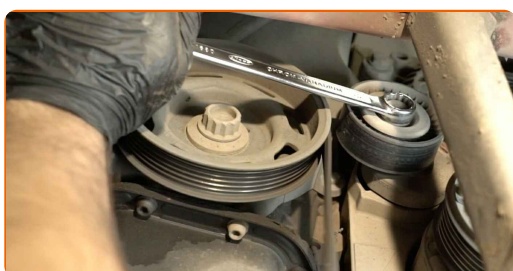
### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Охлаждащата течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

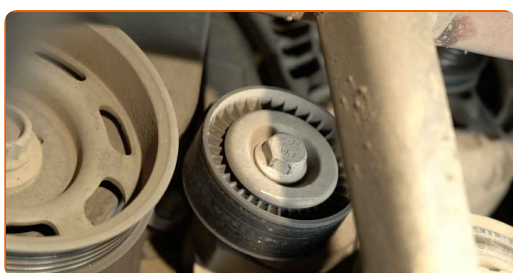
- 16** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



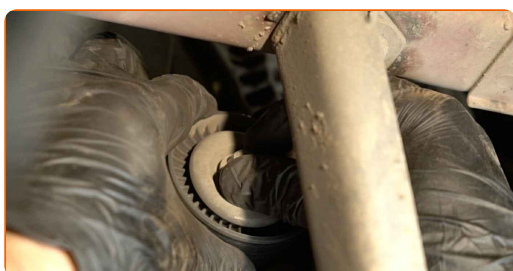
- 17** Премахнете многоклиновия ремък.



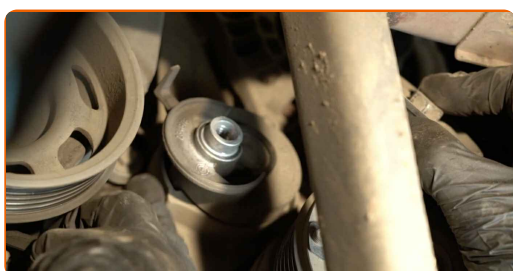
- 18** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



- 19** Развийте крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 20** Премахнете обтяжната ролка на пистовия ремък.





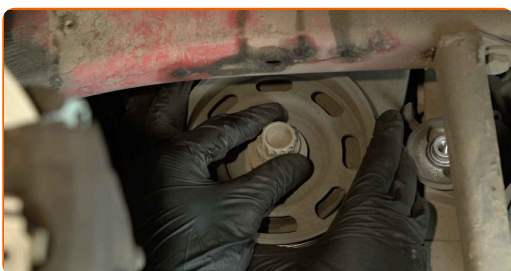
21

Развийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Изполвайте тресчотен ключ.



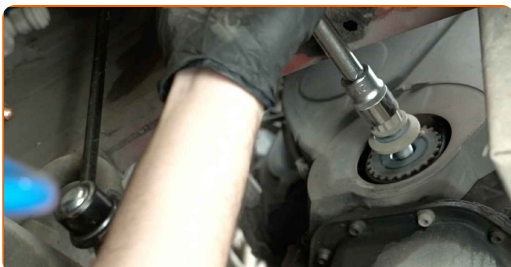
22

Премахнете ролката на колянвия вал.



23

Завийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Изполвайте тресчотен ключ.

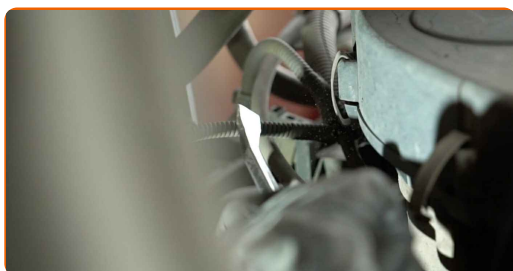


24

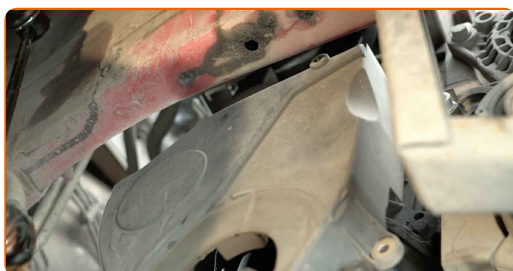
Развийте крепежните елементи на долния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



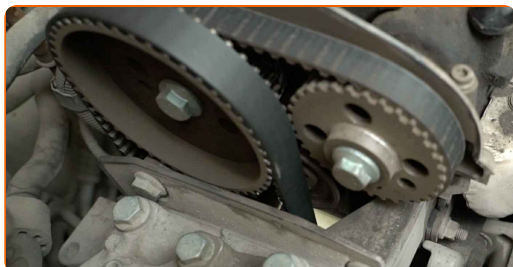
- 25** Отворете щипките на долния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте лост тип кози крак.



- 26** Премахнете долния капак на газоразпределителния механизъм.



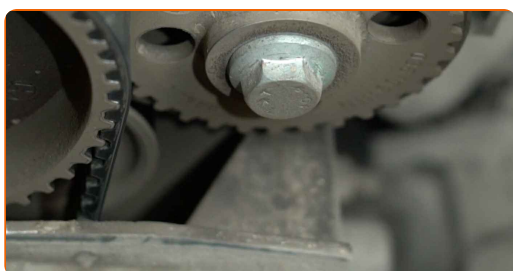
- 27** Завъртете зъбното колело на колянвия вал.. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Използвайте тресчотен ключ.



### Обърнете внимание!

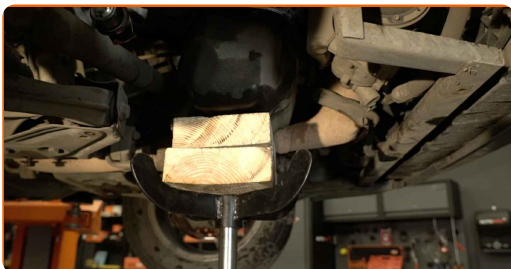
- Буталото трябва да се намира в горна мъртва точка. (ГМТ)

- 28** Монтирайте фиксатора за зъбни колела на разпределителен вал според фабричните обозначения. Използвайте комплект инструменти за газоразпределителен механизъм.



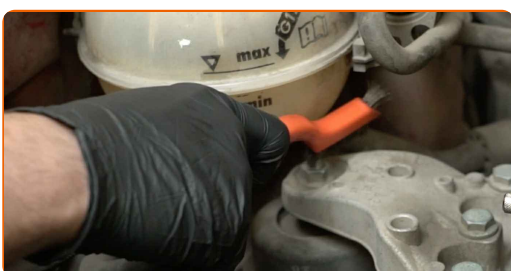
29

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



30

Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



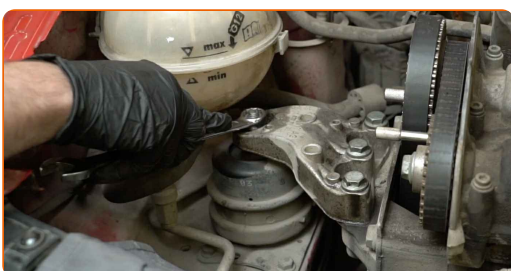
31

Откачете скобата на тръбата за охлаждайна течност.



32

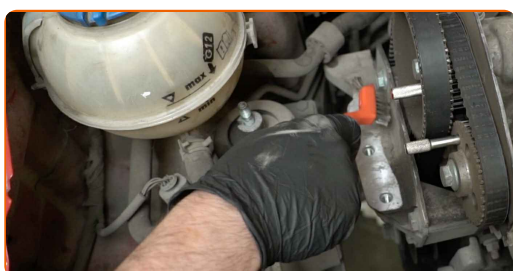
Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**33** Премахнете крепежните болтове.



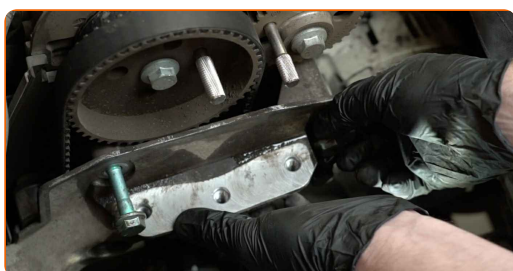
**34** Почистете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**35** Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**36** Премахнете крепежните болтове.



**37** Премахнете опората на двигателя.



38

Направете отметка на зъбното колело на колянвия вал.



39

Направете отметка на зъбното колело на разпределителния вал.



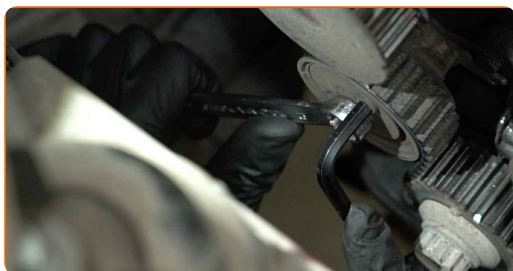
40

Направете отметка на ангренажния ремък.



41

Разхлабете крепежния елемент на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте HEX №Н6.



42

Премахнете обтяжната ролка на ангренажния ремък.



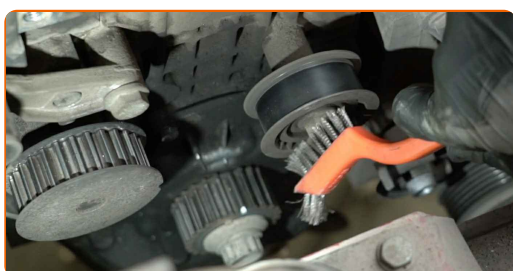
43

Премахнете ангренажния ремък.



44

Почистете крепежния елемент на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45

Развийте крепежния елемент на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



46

Премахнете паразитната ролка на ангренажния ремък от монтажното ѝ място.



- 47** Развийте скобата на паразитната ролка на ангренажния ремък с вградена ролка. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



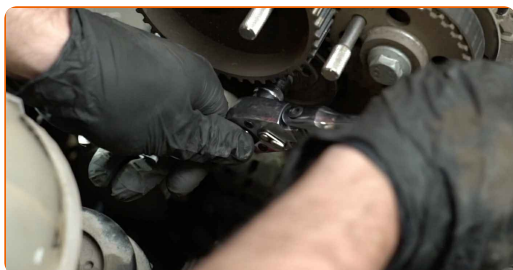
- 48** Премахнете скобата на паразитната ролка на ангренажния ремък с вградена ролка.



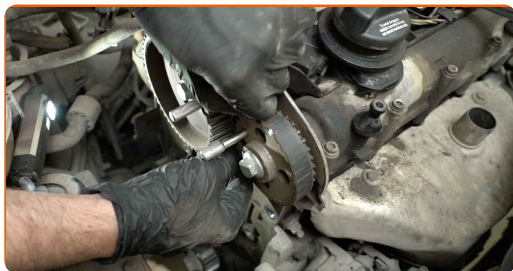
- 49** Направете отметка на зъбното колело на разпределителния вал. Направете отметка на ангренажния ремък.



- 50** Премахнете обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**51** Премахнете ангренажния ремък.



**52** Развийте крепежните елементи на страничния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**53** Премахнете страничния капак на газоразпределителния механизъм.



**54** Развийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**55** Премахнете водната помпа.





Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III  
Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

56

Почистете монтажното място на водната помпа. Използвайте универсален почистващ спрей.



57

Обработете монтажното място на водната помпа. Използвайте уплътнител.



58

Монтирайте гарнитурата на водната помпа.



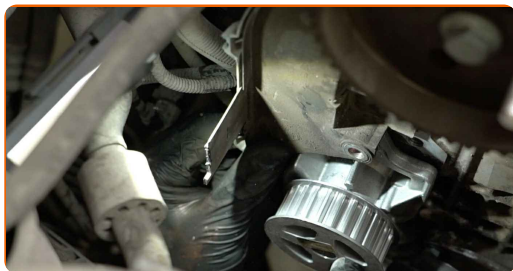
59

Монтирайте новата водна помпа.



60

Монтирайте страничния капак на газоразпределителния механизъм.



61

Завийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



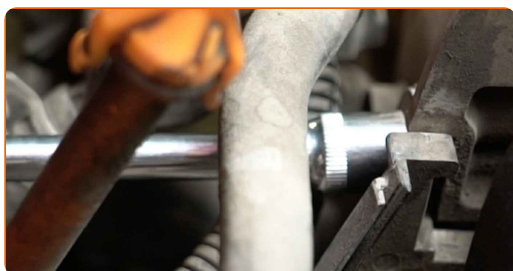
62

Затегнете крепежните елементи на водната помпа. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



63

Завийте крепежните елементи на страничния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



64

Монтирайте новия ангренажен ремък според фабричните отметки.



Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Бъдете внимателни да не повредите ангренажния ремък.

65

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



66

Монтирайте обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



67

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



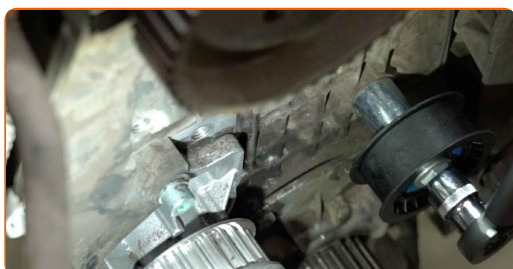
68

Монтирайте паразитната ролка на ангренажния ремък.



69

Затегнете крепежните елементи на паразитната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



70

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.

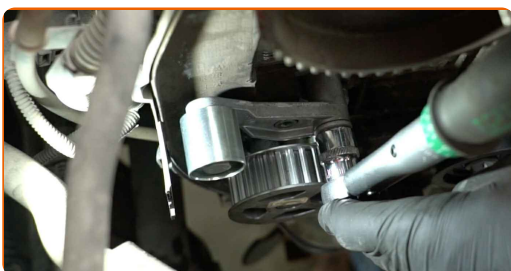


71

Монтирайте скобата на паразитната ролка на ангренажния ремък с вградена ролка.



- 72** Затегнете скобата на паразитната ролка на ангренажния ремък с вградена ролка. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 73** Регулирайте обтягането на ангренажния ремък чрез завъртане на обтяжната ролка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н6.



### AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че ангренажния ремък е правилно обтегнат.

- 74** Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



75

Монтирайте новия ангренажен ремък според фабричните отметки.



Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни да не повредите ангренажния ремък.
- Монтирайте обтяжната ролка на ангренажния ремък.

76

Регулирайте обтягането на ангренажния ремък чрез завъртане на обтяжната ролка. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че ангренажния ремък е правилно обтегнат.

- 77** Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 78** Премахнете фиксатора за зъбно колело на разпределителния вал.



- 79** Обърнете ролката на колянвия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III  
Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). Съвет:

- Уверете се, че всички компоненти на ангренажния ремък са монтирани правилно.

80

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.



81

Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.



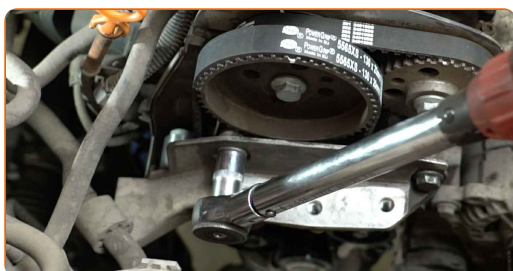
82

Монтирайте крепежните болтове.



83

Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



84

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.





85

Монтирайте крепежните болтове.



86

Завийте горните крепежни елементи на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



87

Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



88

Махнете опората, поставена под двигателя.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 89** Монтирайте долния капак на газоразпределителния механизъм. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



- 90** Затегнете крепежните елементи на долния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



- 91** Развийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Изполвайте тресчотен ключ.



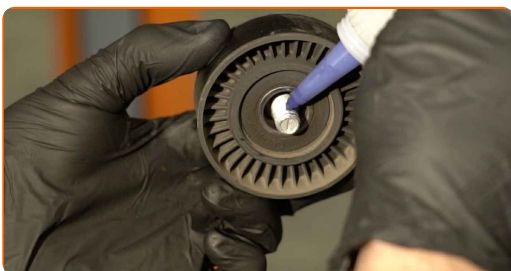
92

Монтирайте ролката на колянвия вал според фабричните отметки.



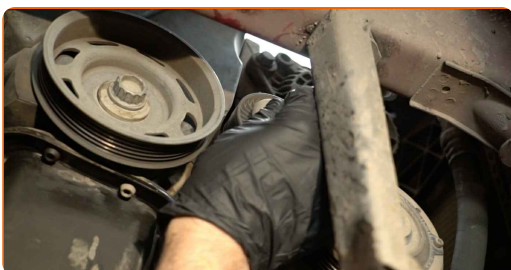
93

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



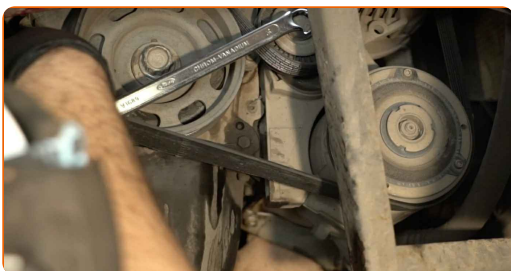
94

Монтирайте обтяжната ролка на пистовия ремък.



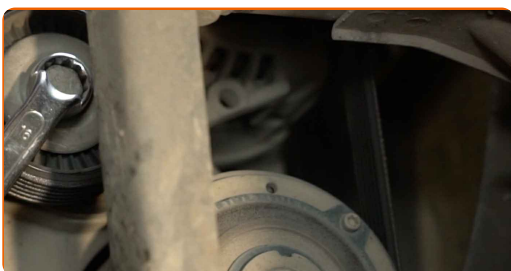
95

Завийте крепежния елемент на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



96

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



97

Монтирайте многоклиновия ремък.



Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

98

Монтирайте фиксатора за колянния вал. Използвайте универсален инструмент за фиксиране на ролки.



99

Затегнете крепежния елемент на ролката на колянния вал. Използвайте 12-стенна вложка № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**100** Премахнете фиксатора за колян вал.

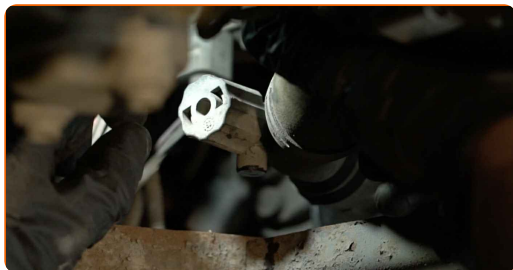


**101** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

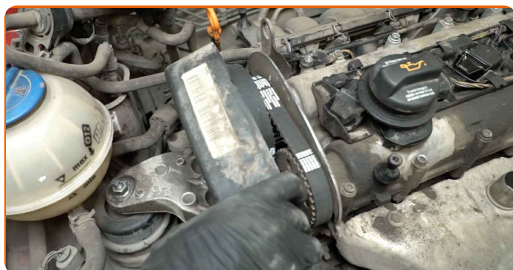


**102** Спуснете автомобила.

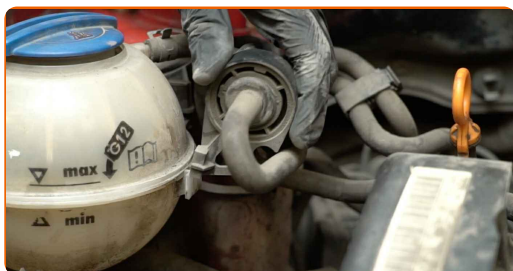
**103** Затворете крана за източване на охладителна течност.



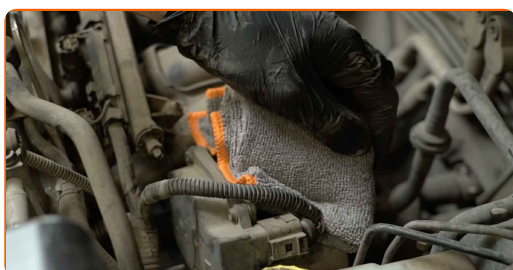
**104** Монтирайте горния капак на газоразпределителния механизъм. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**105** Закрепете скобата на тръбата за охлаждадна течност.



**106** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



**107** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

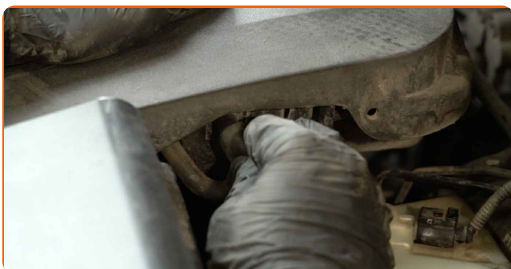


Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Професионалистите препоръчват:

- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.
- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

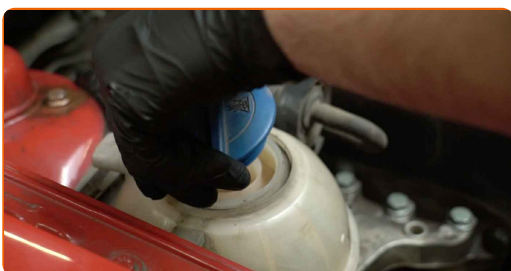
**108**

От дясната страна, закрепете маркуча на клапана за вентилация на картерните газове към капака на двигателя.



**109**

Премахнете капачката на резервоара за охлаждачна течност.



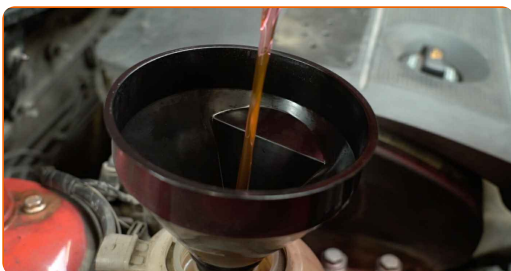
**110**

Сложете фунията.



**111**

Налейте охлаждачна течност в резервоара за охлаждачна течност.

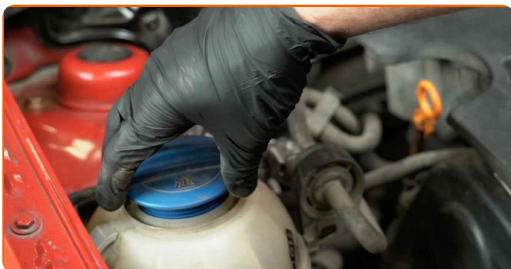


**AUTODOC препоръчва:**

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

**112**

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**113**

Завийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**114**

Закрепете изводите на акумулатора.





Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III  
Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). AUTODOC препоръчва:

- Бъдете внимателни! Не бъркайте положителния и отрицателния извод на акумулатора.

**115**

Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



**116**

Монтирайте защитния капак.



**117**

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

**118**

Спрете двигателя.

**119**

Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.

120

Премахнете покривалото на калника.

121

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: водна помпа + комплект ангренажен ремък – VW Caddy III  
Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от AUTODOC:

- Не забравяйте да запишете пробег, при който сте сменили комплектите ангренажен ремък и водна помпа.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ВОДНА ПОМПА + КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК:  
ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.