

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **VW Caddy**
**III Комби (2КВ, 2КЈ, 2СВ,
2СЈ)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Caddy III Ван (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW CADDY III КОМБИ (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- XZN накрайник №14
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

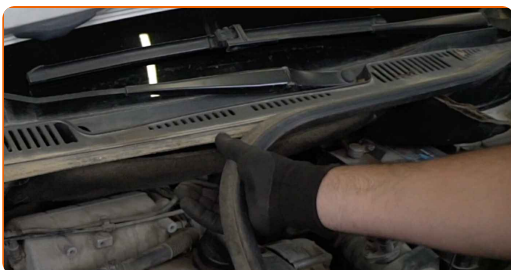
Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

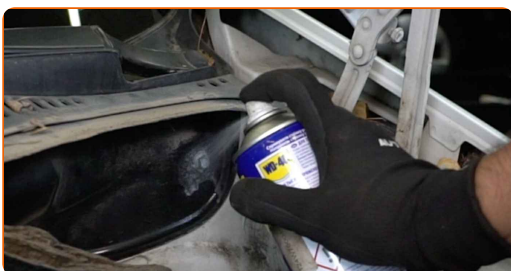
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

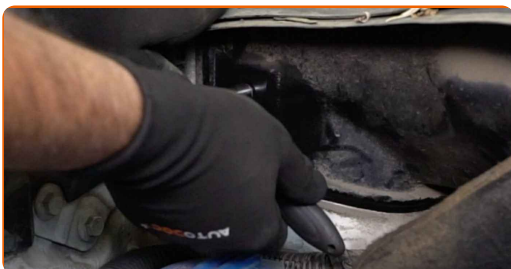
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Премахнете уплътнението на решетката под предното стъкло.



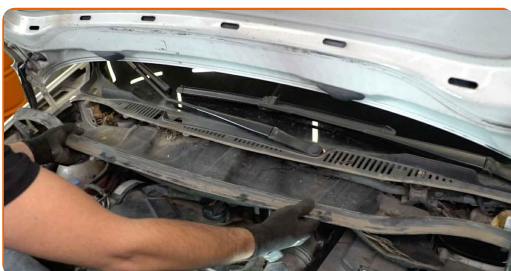
- 4 Почистете крепежните елементи на решетката под предното стъкло. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 5** Развийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



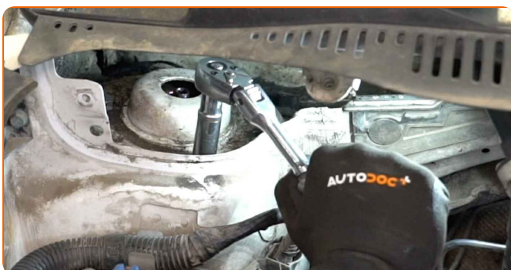
- 6** Премахнете кората под чистачките.



- 7** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Застопорете колелата с клинове.

- 10** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте върток.

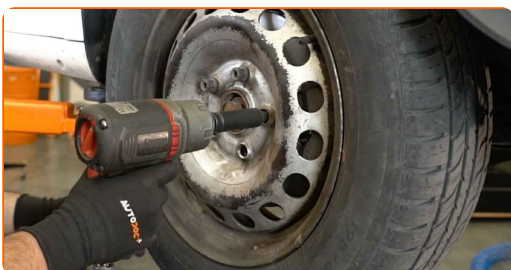


- 11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 12** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 13** Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

14 Отстранете колелото.



15 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

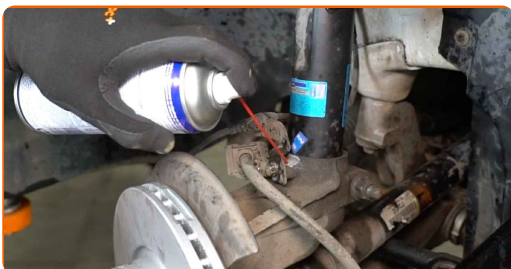


17 Снемете биалетката.



18

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



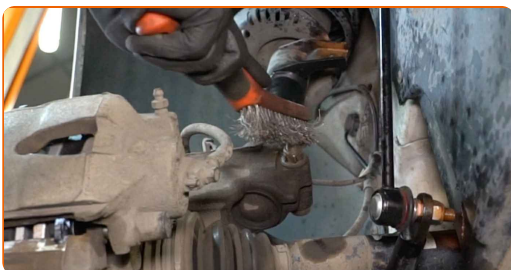
19

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч. Откачете скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



20

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте върток.



- 22** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Премахнете крепежния болт.



- 24** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 25** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



26

Разсъединете шарнирната опора от носача.



27

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



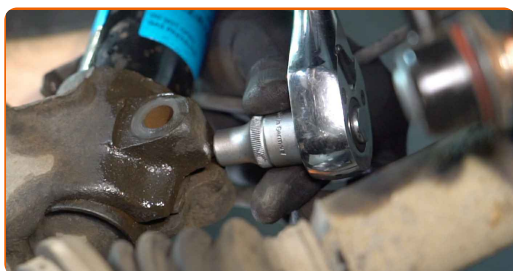
29

Премахнете крепежния болт.



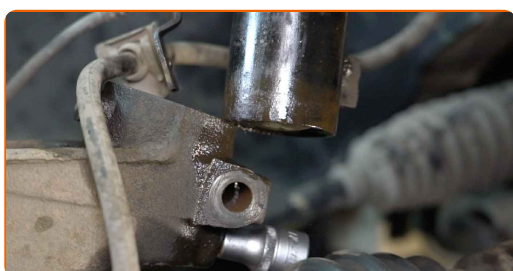
30

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



31

Отделете шенкела от амортисьора.



32

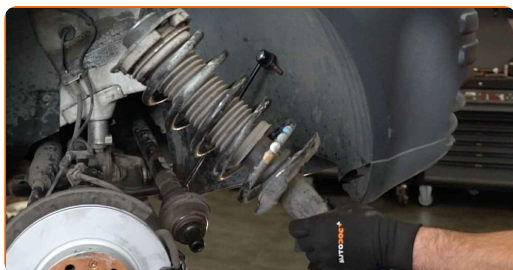
Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

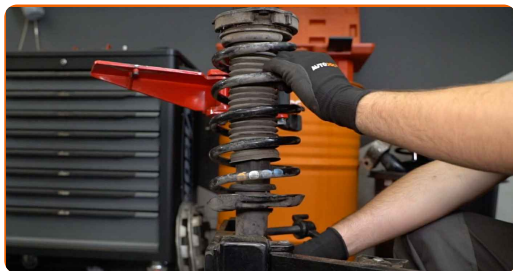
33

Демонтирайте МакФерсона.



34

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

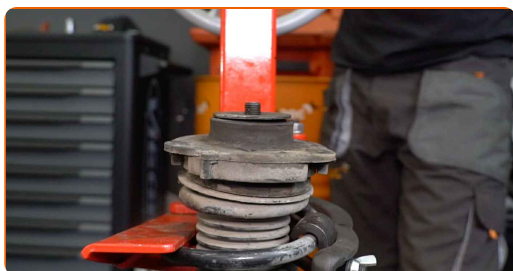


Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

35

Свийте пружината.



36

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



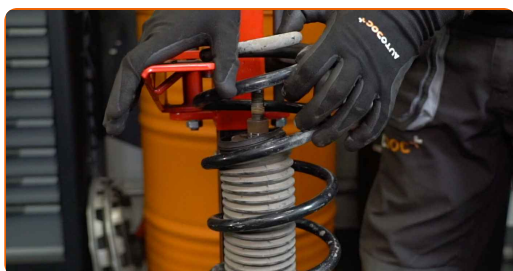
- 37** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



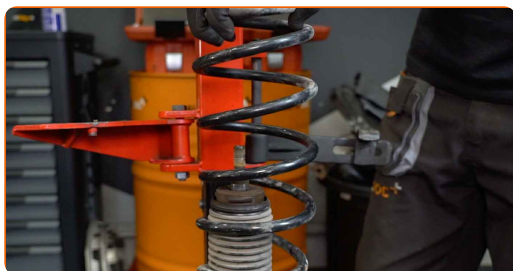
- 38** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



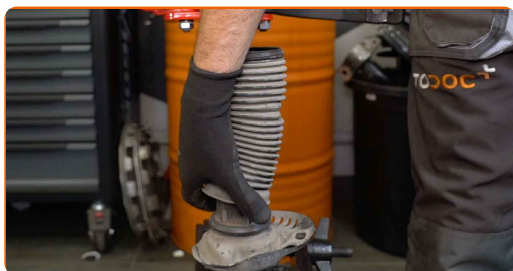
- 39** Освободете спиралната пружина.



- 40** Демонтирайте пружината.



- 41** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

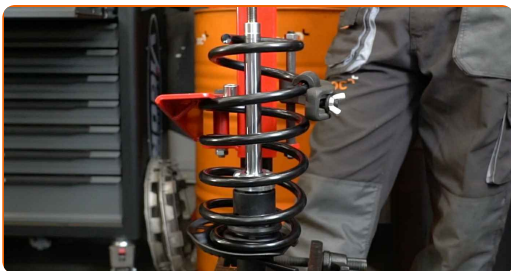
42

Поставете пружината на амортисьора.



43

Свийте пружината.



44

Сложете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



45

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

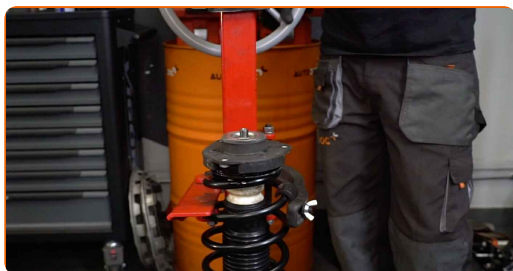


Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

46

Отпуснете пружината.



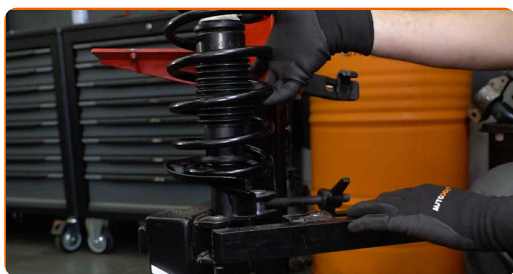
47

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



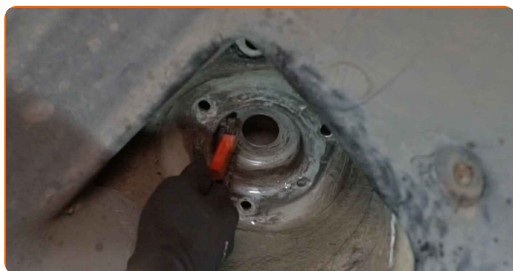
48

Премахнете сглобеният макферсон.



49

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

51 Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

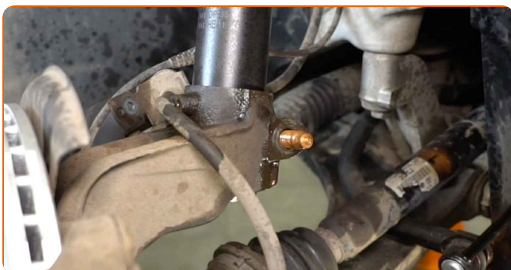
52 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



54 Монтирайте крепежния болт.



55

Премахнете опората под шенкела.

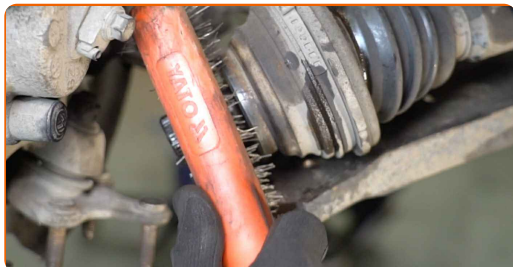


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

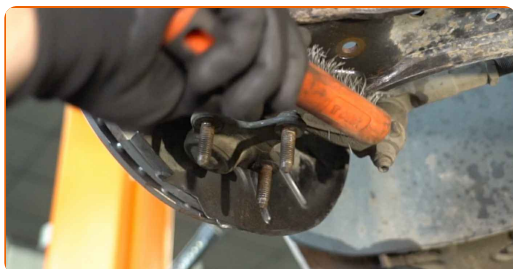
56

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



57

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



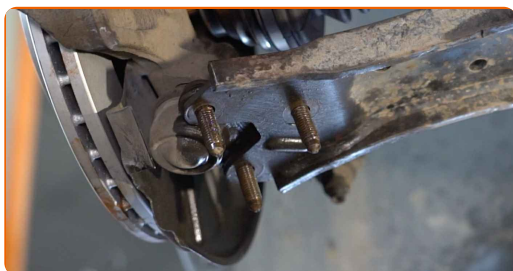
58

Монтирайте задвижващия вал.



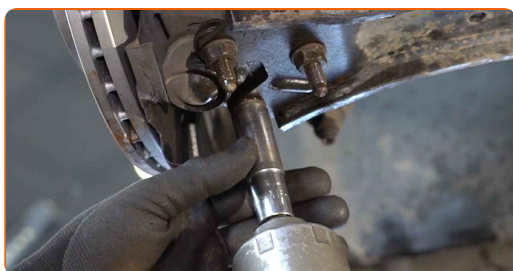
59

Прикрепете шарнира към носача.



60

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



61

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.



- 62** Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



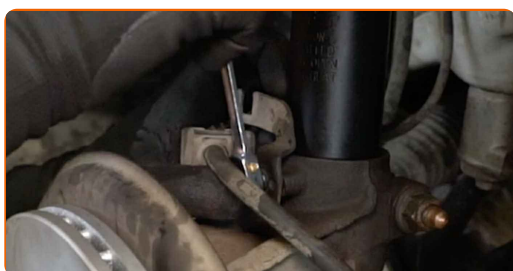
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

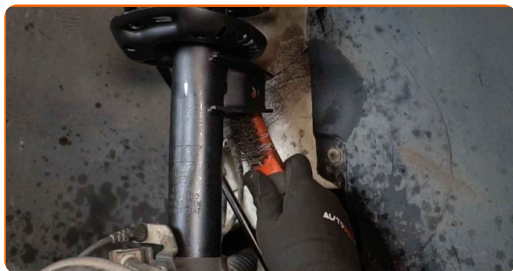
- 63** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 64** Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч. Затегнете скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

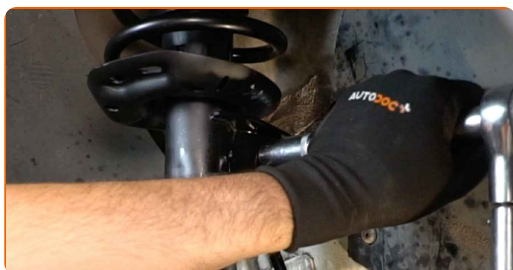


65 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

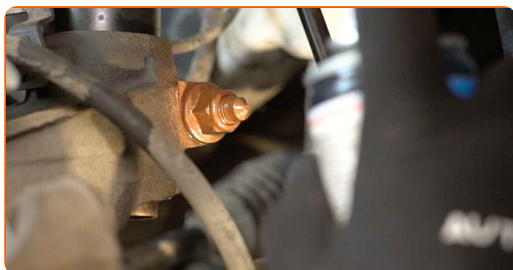


66 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

67 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



68 Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



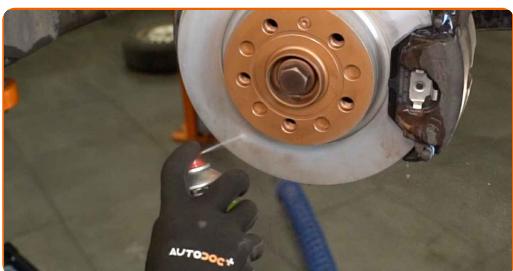
69 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 70** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



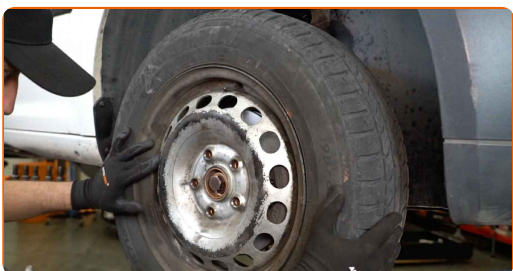
- 71** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 72** Монтирайте колелото.

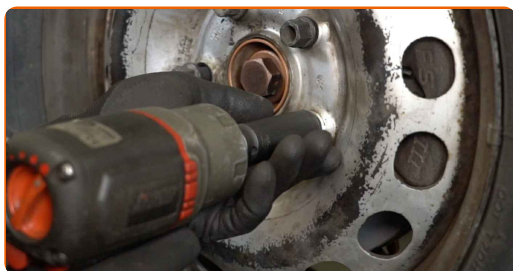


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Caddy III Комби (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

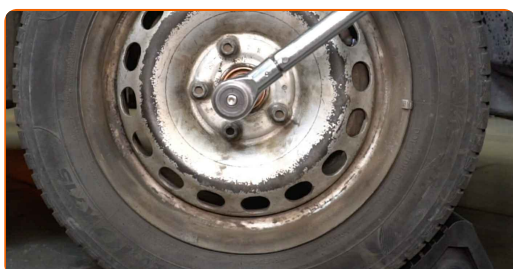


74

Спуснете автомобила.

75

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+180°

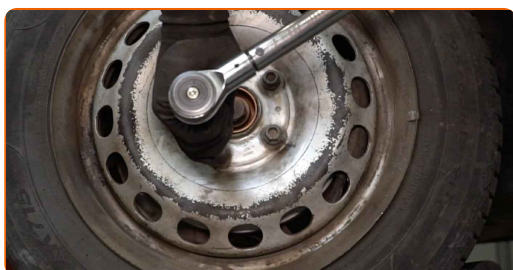


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

76

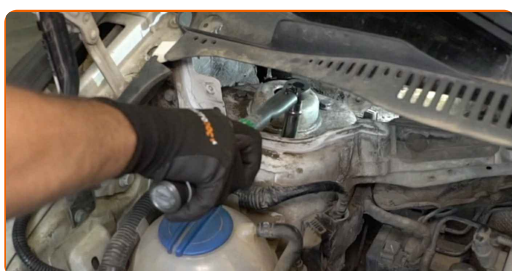
Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



77 Премахнете криковете и клиновете.



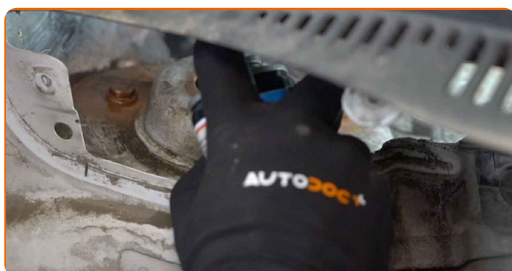
78 Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



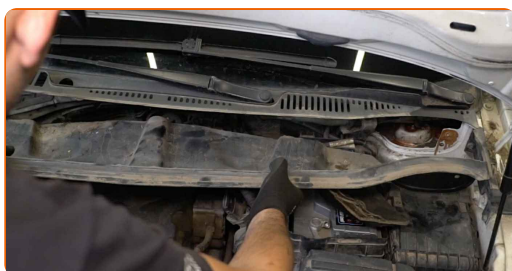
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

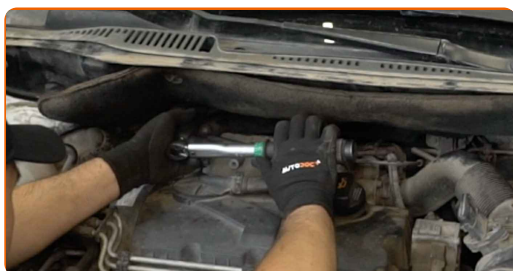
79 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



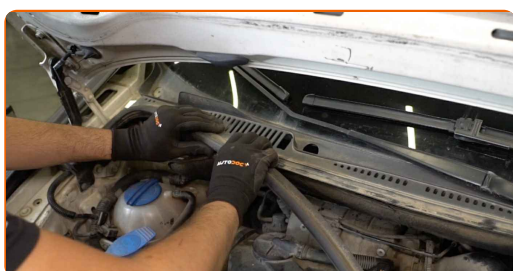
80 Монтирайте кората под чистачките.



- 81** Завийте крепежните елементи на кората под чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



- 82** Монтирайте уплътнението на решетката под предното стъкло.



- 83** Премахнете покривалото на калника.

- 84** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.